



## RAZONES PARA UTILIZAR LAS HERRAMIENTAS APROPIADAS PARA LOS COMPONENTES DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN



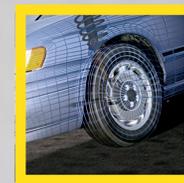
**1**  
El montaje de amortiguadores es ahora más complejo que en el pasado. La utilización de herramientas adecuadas permite a los profesionales realizar su trabajo de forma más fácil y efectiva.



**2**  
Un ahorro significativo en el montaje (hasta 70% en algunos vehículos).



**3**  
Prevención contra las roturas durante el montaje que generalmente resultan en garantías injustificadas y una pérdida de tiempo y dinero.



**4**  
Prevención de ruidos en el habitáculo causados por un mal montaje evitando reclamaciones del cliente.



**5**  
Un proceso de montaje correcto aumenta la vida útil de los componentes instalados en el vehículo y mejora el rendimiento del sistema de suspensión y dirección.



**6**  
Mayor seguridad y confort y mejor rendimiento del vehículo que se traduce en mayor satisfacción del cliente.



## GAMA AVANZADA PARA EXPERTOS EN DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

### GAMA AVANZADA

Además de las herramientas habituales del taller (gato, bancada de eje, juego de llaves de vaso, llaves planas, abrazaderas, tenazas, destornilladores, llave dinamométrica, pistola neumática, etc...) Monroe® recomienda los siguientes kits de herramientas que han sido especialmente diseñados para el uso en el montaje de componentes de dirección y suspensión. Este set de herramientas incluye todas las piezas de la gama básica más otras herramientas clave. Este set avanzado de herramientas se recomienda a los instaladores que sustituyen con frecuencia amortiguadores y que quieren realizar un trabajo más eficiente.



## ESPECIFICACIONES DE LAS HERRAMIENTAS

**7.**  
K70 es un juego de llaves inglesas universales para apretar y retirar la tuerca superior central de las columnas MacPherson sin dañar el vástago del pistón. Puede ser utilizado con una llave de torsión.

**8.**  
K101, compresor de muelles, sometido a pruebas de seguridad, para sustituir columnas MacPherson. Compatible con llave de impacto (capacidad max.: 25000N). Incluye juegos de copelas K101-FH2 y K101-FH3.

K101-FH1: 70-120 mm.  
K101-FH2: 100-155 mm; incluido en el K101.  
K101-FH3: 145-185 mm; incluido en el K101.  
K101-FH4: 170-235 mm.  
K101-FH5: Citroën C15, Peugeot.  
K101-W168: Mercedes A-klasse (W168).

**9.**  
K110, herramienta de sujeción para columnas: permite sujetar con fuerza la columna sin dañarla. Para ser utilizado junto con K110 HW (soporte para montar K110 en un banco de trabajo) y K110 HP (soporte para mantener K110 en un torno).

**10.**  
K120 y K121: se necesitan los cables de soporte K120 y K121 para comprimir el muelle antes de retirar la columna y sustituirla por una nueva.  
**Aplicaciones:**  
K120: Peugeot 205, 305, 309 y 405.  
K121: Peugeot 306.

**11.**  
Herramienta de diagnóstico portátil Monroe®. Algunas de las ventajas de este dispositivo pequeño pero útil son:  
• Permite realizar una verificación de la suspensión de cualquier vehículo ligero de forma rápida, precisa y asequible.  
• Se puede enchufar a la red eléctrica y también funciona con baterías.  
• Es fácil de transportar (bolsa de transporte incluida).  
• Es muy fácil de utilizar.  
• Incluye opción para imprimir los resultados de las pruebas.

¡CONTACTE CON EL DEPARTAMENTO DE ATENCIÓN AL CLIENTE PARA HACER SU PEDIDO!

**12.**  
K40 set de herramientas para una sustitución rápida, fácil y segura de cartuchos para columnas MacPherson. El juego K40 se compone de las siguientes piezas:

10 adaptadores de cartuchos K18.  
1 llave de vaso K19.  
2 x adaptadores de tuercas K20.  
1 x compresor de muelles K21.  
1 x prolongador para adaptadores K23.

**13.**  
K81, herramienta especial para VW y Audi: esta herramienta de ajuste viene del K80 y se necesita para ajustar las columnas del eje delantero y trasero de modelos de Audi y VW para un correcto posicionamiento que no se puede medir a ojo.

**14.**  
K39, compresor de muelles, sometido a pruebas de seguridad, para sustituir los amortiguadores delanteros y traseros del Ford Mondeo, con un ahorro de tiempo de hasta 2h50 en el montaje de los delanteros y 1h50 en el montaje de los traseros.

**15.**  
K22-1, compresor de muelles, sometido a pruebas de seguridad, para las siguientes aplicaciones de Mercedes Benz: W123 eje delantero, W124/129/201/202/210 eje delantero y trasero.

K22-1 disponible como opción para el eje delantero del W123, y eje delantero y trasero de W126/140.

**16.**  
Monroe® Banco de Suspensión Experto, facilita el diagnóstico y la venta de componentes de la suspensión. Algunas de las ventajas de esta herramienta profesional son:

- Es el único banco de pruebas que mide el rendimiento del amortiguador, gracias a su tecnología exclusiva CAP.
- Banco de medidas de bajo perfil ajustable.
- Rápido, preciso y fácil de usar.
- Los resultados no se ven afectados por la carga del vehículo o el nivel de presión en los neumáticos.
- Realiza las pruebas en 3 minutos y proporciona una hoja con los resultados muy fácil de entender.
- Analiza la respuesta del amortiguador a la frecuencia de resonancia (la frecuencia más crítica para determinar el nivel de adherencia a la carretera).
- Una versión 100% móvil también disponible.



## GAMA BÁSICA PARA INSTALADORES DE COMPONENTES DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

### GAMA BÁSICA

Además de las herramientas habituales del taller (gato, bancada de eje, juego de llaves de vaso, llaves planas, abrazaderas, tenazas, destornilladores, llave dinamométrica, pistola neumática, etc...) Monroe® recomienda los siguientes kits de herramientas que han sido especialmente diseñados para el uso en el montaje de componentes de dirección y suspensión.

