

DIAGNOSIS PROFESIONAL DE CATALIZADORES EN VEHÍCULOS DE GASOLINA

Para realizar un correcto diagnóstico del catalizador es obligatorio el uso de un analizador de 4 gases, ya que este dispositivo puede darnos la información necesaria para detectar las causas de la avería. El procedimiento para probar un vehículo es sencillo:

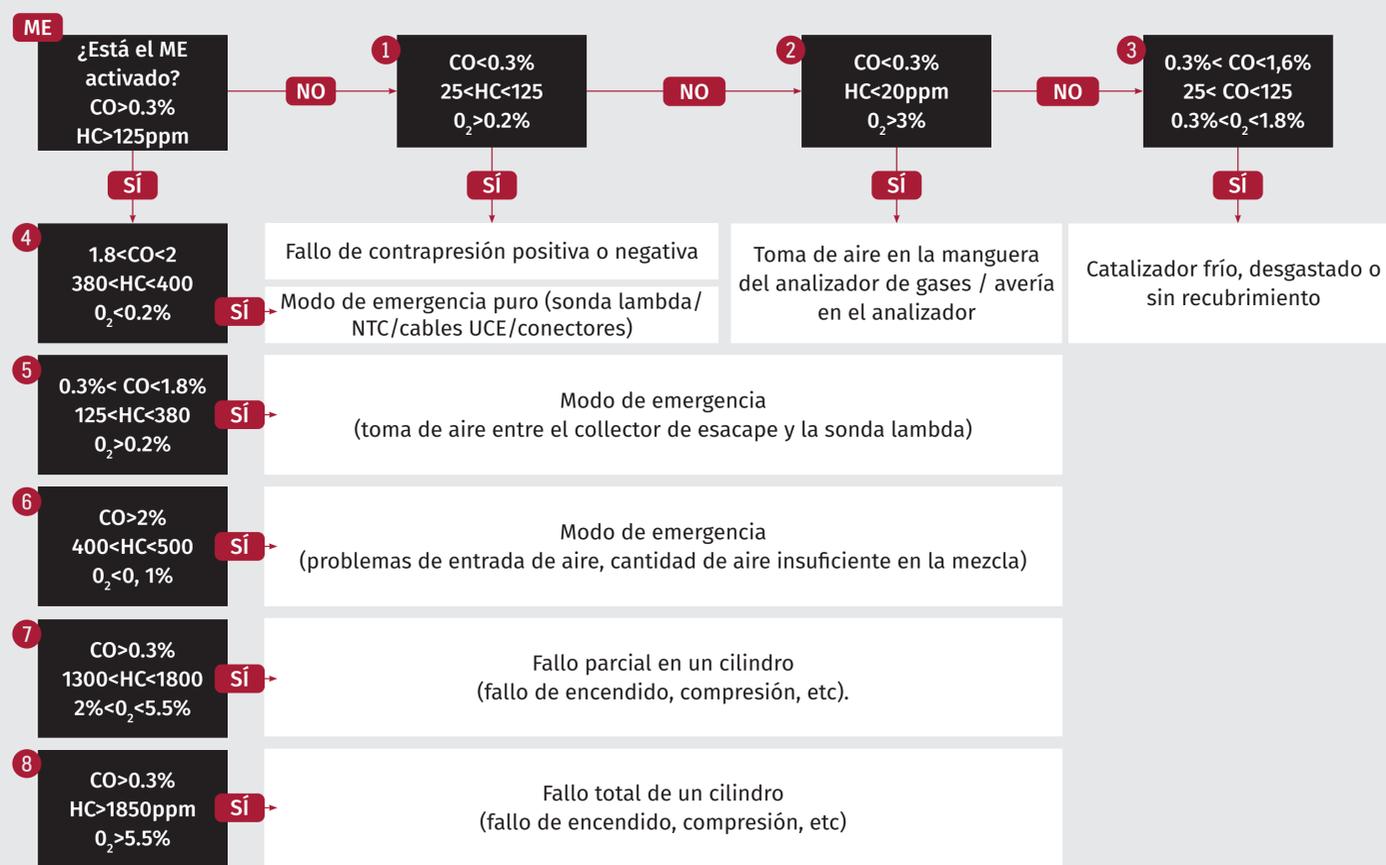
- 1** Caliente el motor a la temperatura de trabajo (alrededor de 80°C).
- 2** Acelere el motor hasta las 2000 rpm durante 3 minutos, para asegurarse de que el catalizador ha alcanzado su temperatura de trabajo.
- 3** A 2000 rpm, introducir el sensor de IR del analizador de 4 gases en la tubería y proceder a realizar la prueba.
- 4** Utilice los datos obtenidos para ir al cuadro de diagnóstico a continuación.

Fallos en el catalizador que afectan a su función y producen ruidos

- Monolito suelto dentro de la carcasa del catalizador. Sin arañazos o signos de impacto en la carcasa y sin signos de fusión (etapa temprana*) **1** [ver fig. 1]
- Monolito roto (impactos con objetos de la calzada, impactos al aparcar, monolito suelto, etc) **1** [ver fig. 2]
- Monolito parcial o totalmente fundido [ver fig. 3]
 - Aplicación incorrecta (errores de contrapresión + o -) **1**
 - Piezas no homologadas (errores de contrapresión + o -) **1**
 - Sonda Lambda y/o avería en el sensor de temperatura motor **4**
 - Fallo parcial o total de uno o más cilindros (problemas de encendido) **7 8**
 - Válvulas de escape sucias - problemas de compresión en uno o más cilindros **7 8**
 - Problemas en la admisión de aire → falta de aire en la mezcla (filtro de aire parcialmente obstruido, mal funcionamiento del caudalímetro) **6**
 - Fugas de aire entre el colector de escape y el catalizador **5**
 - Partes internas del escape oxidadas **1**



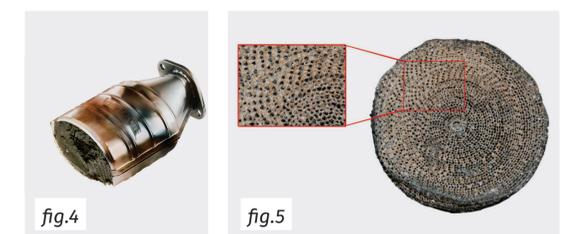
Guía de análisis rápido de valores usando el analizador de 4 gases



* Etapa temprana: se refiere al momento inmediatamente después en el que el problema apareció en el vehículo o después de un corto período de tiempo, antes de causar un daño permanente en el monolito del catalizador. Con el vehículo usado y según la gravedad del problema, el combustible no quemado conducirá a una fusión del monolítico que destruirá la unidad. Encontrar y solucionar el problema en etapas tempranas mediante el uso de un analizador de gases puede ahorrarle al cliente la necesidad de reemplazar el catalizador y otras partes del sistema, como los silenciadores, por unidades nuevas. [ver fig. 4]

Fallos en el catalizador que afectan a su función y NO producen ruidos

- Catalizador frío **3**
- Catalizador desgastado o envejecido **3**
- Catalizador vacío (sin presencia del monolito).
ADVERTENCIA: es totalmente ilegal circular habiendo vaciado o anulado el catalizador en aquellos vehículos equipados con esta pieza en el momento de su fabricación, lo que resultará en una prueba de emisiones fallida y podrá ser sancionado por la ley. **3**
- Catalizador envenenado (pasta selladora de escapes, aceite, plomo, azufre, aditivos externos) **3** [ver fig. 5]
- Aplicación incorrecta en etapa temprana (errores de contrapresión + o -) **1**
- Piezas no homologadas en etapa temprana (errores de contrapresión + o -) **1**
- Sonda Lambda y/o sensor de temperatura motor (etapa temprana*) **4**
- Fallo parcial o total de uno o más cilindros (etapa temprana*) **7 8**
- Válvulas de escape sucias - problemas de compresión en uno o más cilindros (etapa temprana*) **7 8**
- Problemas en la admisión de aire → falta de aire en la mezcla (filtro de aire parcialmente obstruido, mal funcionamiento del caudalímetro) (etapa temprana*) **6**
- Fugas de aire entre el colector de escape y el catalizador (etapa temprana*) **5**
- Partes internas del escape oxidadas (etapa temprana*) **1**



Lector de valores de gases avanzado (4G-AGAR)

Portal de garantías

Página web de Garage Gurus

/c/GarageGurusEU
 @GarageGurus_EU
 GarageGurusEU

www.garagegurus.tech/es-es

ON-THE-GO ONLINE ON-CALL ONSITE

Patrocinado por