

## LES RAISONS D'UTILISER LE BON OUTILLAGE POUR LES PIÈCES DE SUSPENSION ET DE DIRECTION



**1**  
Le montage des amortisseurs, autrefois plus facile, a connu une évolution majeure. Utiliser les bons outils permet aux experts de faire un remplacement de façon plus fiable et plus simple.



**2**  
Gain de temps significatif lors du montage (jusqu'à 70% sur certaines voitures).



**3**  
Évitez les casses dues à un montage incorrect ayant pour conséquence un refus de garantie, entraînant une perte de temps et d'argent.



**4**  
Évitez les bruits parasites causés par un montage incorrect, réduisant ainsi le risque de demande de garantie du consommateur final.



**5**  
Un procédé de montage correct prolonge la durée de vie des éléments montés sur le véhicule et augmente la performance du système de suspension / direction.



**6**  
Plus grande sécurité, performance et confort du véhicule, ce qui accroît la satisfaction du client.

## GAMME PERFORMANTE POUR LES EXPERTS SUSPENSION ET DIRECTION

### GAMMES DE GRANDE QUALITÉ

En dehors de l'outillage classique du garage (cric, support d'essieu, douilles, clés plates, pinces, tenailles, tournevis, clé dynamométrique, pistolet pneumatique et clés à douilles, etc...) Monroe® recommande les outils suivants spécialement développés pour le remplacement des pièces de direction et de suspension. Cet ensemble d'outils inclut des outils de base ainsi que des outils plus spécifiques. Cet ensemble d'outils est dédié aux installateurs remplaçant régulièrement des amortisseurs et qui souhaitent effectuer un travail plus précis et plus rapide.



## DETAILS DE L'OUTILLAGE

**7.**  
K10 : Jeu de clés universelles permettant de serrer et retirer l'écrou central supérieur des jambes de force MacPherson sans endommager la tige de piston. Il peut être utilisé avec une clé dynamométrique.

**8.**  
K101 : Compresseur de ressorts permettant de retirer les ressorts des jambes de force MacPherson. Compatible avec une clé à air impact (capacité de charge max : 25000N). Pincettes à ressort K101-FH2 et K101-FH3 incluses.

K101-FH1: 70-120 mm.  
K101-FH2: 100-155 mm; inclus dans le K101.  
K101-FH3: 145-185 mm; inclus dans le K101.  
K101-FH4: 170-235 mm.  
K101-FH5: Citroën C15, Peugeot.  
K101-W168: Mercedes Classe A (W168)

**9.**  
K110, Dispositif de serrage de la jambe de force: maintient fermement la jambe de force sans l'endommager.

Peut être utilisé avec K110 HW (support K110 sur l'établi) et K110 HP (support de maintien K110 dans un étau)

**10.**  
K120 et K121: les câbles de soutien K120 et K121 sont nécessaires pour comprimer le ressort sur la jambe de force avant de le sortir et de le remplacer.

**Applications:**  
K120: Citroën C15 / Peugeot 205, 305, 309 and 405.  
K121: Citroën ZX / Peugeot 106, 206, 306

**11.**  
Testeur de suspension portable Monroe®. Les principaux avantages de cet outil petit et puissant sont:

- C'est un moyen rapide, fiable et moins coûteux de tester la suspension d'un véhicule léger.
- Fonctionne sur secteur ou piles.
- Il est très facile à transporter (malette de transport incluse).
- Il est très simple d'utilisation, puisque conçu pour être ludique.
- Inclut une option d'impression.

**CONTACTEZ LE SERVICE CLIENT POUR PASSER COMMANDE !**

**12.**  
K40 : Malette à outils pour le remplacement simple, rapide et fiable des cartouches de jambes de force MacPherson. La malette à outils K40 est composée des éléments suivants :

10 douilles d'anneaux de serrage K18  
1 clé à douille K19  
2 x écrous supérieur fendu K20  
1 x compresseur de ressort K21  
1 x anneau de verrouillage K23

**13.**  
K81 : outillage spécifique pour VW et Audi. Cet outil de réglage est dérivé de K80, spécialement conçu pour ajuster la jambe de force avant et arrière d'Audi et de VW. La position correcte ne peut pas être estimée à l'œil nu.

**14.**  
K39 : compresseur de ressorts répondant aux normes de sécurité, pour les amortisseurs avant et arrière de Ford Mondeo, permettant un gain de temps de 2 heures 30 pour l'avant et 1 heure 30 pour l'arrière.

**15.**  
K22-1 : compresseur de ressorts répondant aux normes de sécurité, spécifique pour applications Mercedes Benz suivantes: W123 avant, W124/129/201/210 avant et arrière.

K22-1 : disponible en option pour W123 avant, W126/140 avant et arrière.

**16.**  
Banc Expert Suspension Monroe® : assure une diagnostic de l'amortisseur fiable et rapide. Les avantages professionnels de l'outil :

- C'est le banc de diagnostic qui qualifie les performances de l'amortisseur.
- Banc de mesure ajustable et réglable.
- Rapide, très précis et simple d'utilisation.
- Résultats non influencés par la pression des pneus ou la charge du véhicule.
- Amortisseurs diagnostiqués en moins de 3 minutes avec impression simple et claire des résultats.
- Analyse de réponse de l'amortisseur basé sur la fréquence de résonance (fréquence la plus critique en matière de liaison au sol).
- Version 100% mobile également disponible.

## GAMME DE BASE POUR LES INSTALLATEURS DE PIÈCES DE DIRECTION ET DE SUSPENSION

### GAMME DE BASE

En dehors de l'outillage classique du garage (cric, support d'essieu, douilles, clés plates, pinces, tenailles, tournevis, clé dynamométrique, pistolet pneumatique et clés à douilles, etc...) Monroe® recommande les outils suivants spécialement développés pour le remplacement des pièces de direction et de suspension. Cet ensemble d'outils inclut des outils de base ainsi que des outils plus spécifiques. Cet ensemble d'outils est dédié aux installateurs remplaçant régulièrement des pièces de suspension et de direction.

