JURID®

QUALITY IS IN THE DETAILS

GUIDE D'INSTALLATION

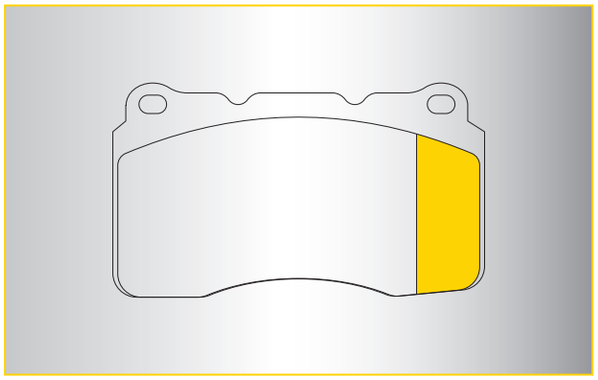
PLAQUETTES DE FREIN ASYMÉTRIQUES

INTRODUCTION

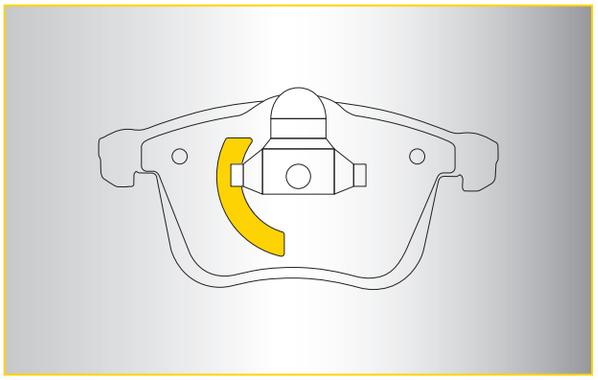
L'un des plus grands défis que doivent relever les fabricants de plaquettes de frein est le contrôle et la réduction du bruit de freinage.

Pour résoudre le problème, avec certains systèmes de freinage, des plaquettes de frein asymétriques ont été mises au point avec un angle de friction sur le disque. La possibilité de vibrations et de bruits est ainsi considérablement réduite.

Ferodo utilise deux méthodes pour obtenir cet angle. L'une est l'application d'un chanfrein sur la surface de friction et la seconde est une découpe de la plaquette anti-bruit sur la plaque d'appui. Les deux sont visibles pour le technicien et il est facile de comprendre que les plaquettes doivent être positionnées d'une manière spécifique.



CHANFREINS SUR LA SURFACE DE FRICTION DE LA PLAQUETTE DE FREIN

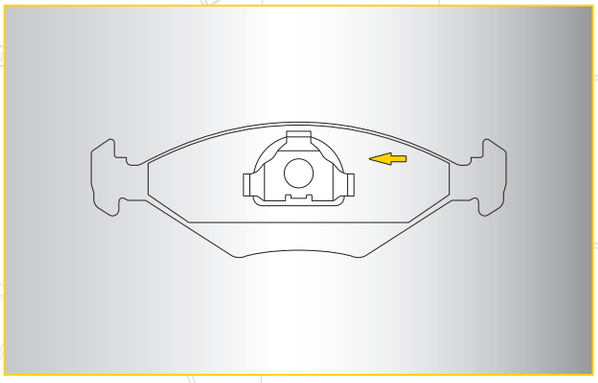


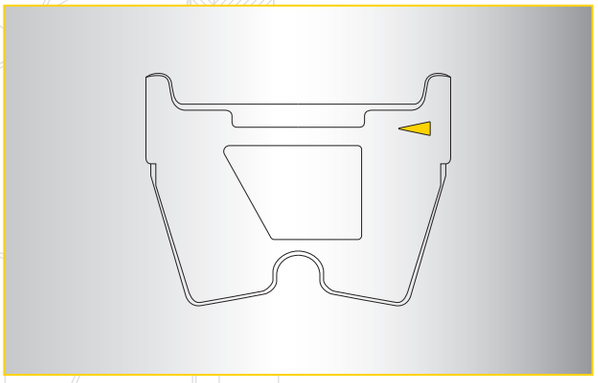
DÉCOUPE DE LA PLAQUE ANTI-BRUIT

MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN ASYMÉTRIQUES

De nombreuses plaquettes de frein directionnelles présentent une flèche sur la plaque d'appui pour indiquer le sens de rotation du disque de frein.

Lors du montage de ces plaquettes de frein, assurez-vous que la flèche pointe dans le sens de rotation des roues pendant la conduite en avant.





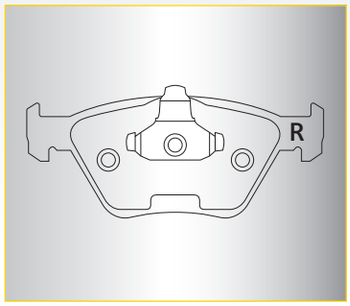
Jurid® est une marque déposée de Federal-Mogul LLC ou d'une ou de plusieurs de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

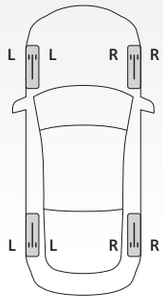
JURID®
QUALITY IS IN THE DETAILS

GUIDE D'INSTALLATION
PLAQUETTES DE FREIN ASYMÉTRIQUES

Certaines plaquettes de frein directionnelles n'ont pas de flèche, mais une lettre. La lettre indique de quel côté du véhicule la plaquette de frein doit être montée.

Si elle porte un R, la plaquette de frein est à monter du côté droit du véhicule. Si elle porte un L, elle est à monter du côté gauche.

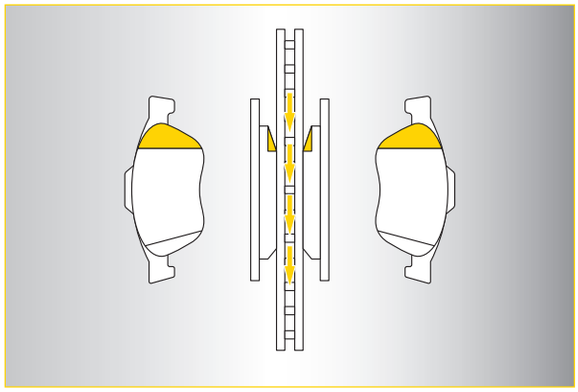




MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN AVEC CHANFREIN SUR LA SURFACE DE FRICTION

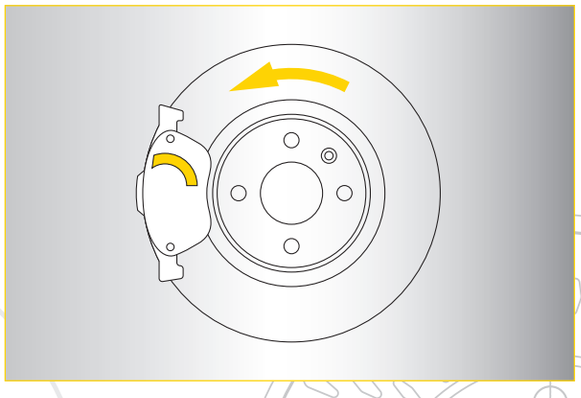
Si elle ne porte ni flèche ni lettre, mais qu' elle est pourvue d'un chanfrein, celui-ci doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein, lors du montage des plaquettes de frein.

Lorsque les plaquettes sont chanfreinées sur les deux bords, le bord ayant le plus grand chanfrein doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein.



MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN POURVUES D'UNE PLAQUE ANTI-BRUIT AVEC DÉCOUPE EN FORME DE DEMI-LUNE

Si elle ne porte ni flèche ni lettre, mais que la plaquette anti- bruit est pourvue d'une découpe en forme de demi-lune ou en croissant de lune, ce dernier ou cette dernière doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein.



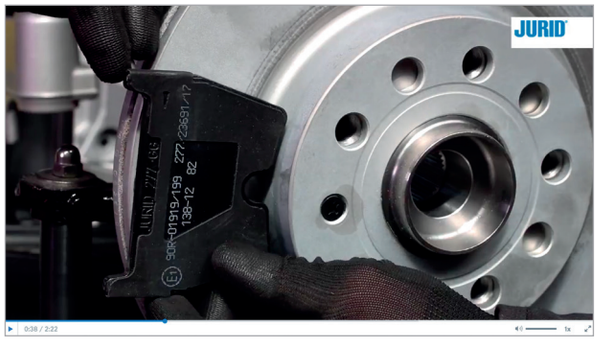
JURID®
QUALITY IS IN THE DETAILS

GUIDE D'INSTALLATION
PLAQUETTES DE FREIN ASYMÉTRIQUES

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE PLAQUETTES DE FREIN ASYMÉTRIQUES:

572494J	573017J	571921J	573723J
573644J	573025J	573045J	573089J
571975J	573245J	573206J	573257J
573153J	573204J	573037J	573268J
573159J	572600J	573178J	573606J
573391J	573674J	573090J	573657J
572480J	573621J	573052J	573688J
573180J	571982J	573257J	573418J
573145J	571984J	573291J	573390J

DÉCOUVREZ NOS VIDÉOS DE MONTAGE DÉTAILLÉES SUR YouTube



À titre d'information seulement. Nous déclinons toute responsabilité vis-à-vis des dommages résultant de votre utilisation de ce contenu.

www.jurid.fr

Jurid® est une marque déposée de Federal-Mogul LLC ou d'une ou de plusieurs de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

PRMJU1802-FR