

TABELLA DI MONITORAGGIO DEI PROBLEMI DELLE CANDELETTE



TURN IT ON



Punta della sonda distrutta/mancante

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione.
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio.



Affossamento sulla punta della sonda

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione.
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio.



Punta sonda rotta

- Causa:**
- Tempo di accensione troppo lungo o tensione troppo alta (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa).
 - Malfunzionamento alternatore e regolatore.

- Soluzione:**
- Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
 - Controllare la tensione a bordo e la tensione della candele.
 - Controllare la tensione del sistema di carica.



Punta sonda gonfia

- Causa:**
- Tensione eccessiva (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa).
 - Malfunzionamento alternatore e regolatore.
 - Conservazione inappropriata (umidità).

- Soluzione:**
- Controllare la tensione a bordo e la tensione d'esercizio della candele.
 - Controllare il sistema di carica.
 - Controllare le condizioni di conservazione.



Anello sporgente sulla punta della sonda

- Causa:**
- Olio nella camera di combustione (causa probabile: usura motore auto).

- Soluzione:**
- Controllare il serraggio dei pistoni nei cilindri motore.
 - Controllare il consumo di olio del motore.



Deformazione della sonda (dovuta a surriscaldamento)

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di iniezione
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
 - Tempo di accensione troppo lungo o tensione eccessiva (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa)
 - Malfunzionamento alternatore e regolatore.
 - Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio. Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
 - Controllare la tensione a bordo e la tensione della candele.
 - Controllare la tensione del sistema di carica.
 - Controllare il tempo di iniezione del combustibile.



Sonda mancante

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione.
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
 - Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.
 - Danno alla filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro/candele non serrata che causa un non corretto posizionamento della candele.

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare tempo della pompa di iniezione



Perforazione sonda, fenditure o fusioni vicine al corpo della candele

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione.
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
 - Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.
 - Danno alla filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro/candele non serrata che causa un non corretto posizionamento della candele.

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare tempo della pompa di accensione.



Sonda in contatto con il corpo candele

- Causa:**
- Coppia di serraggio troppo alta.
 - Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

- Soluzione:**
- Controllare la filettatura del foro della testa cilindro per danni/accumulo di carbonio.
 - Controllare il corretto serraggio della candele.



Accumulo di carbone tra il corpo della candele e la sonda

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione.
 - Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.

- Soluzione:**
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
 - Malfunzionamento tempistica/operazioni pompa di iniezione
 - Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare la pompa di iniezione e il suo tempo.



Accumulo di carbone nella sede della candele

- Causa:**
- Posizionamento non corretto della candele.

- Soluzione:**
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare il serraggio corretto della candele.



Filettatura/testa esagonale candele danneggiata

- Causa:**
- Coppia di serraggio troppo alta.
 - Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

- Soluzione:**
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare il serraggio corretto della candele.



Terminale di alimentazione piegato

- Causa:**
- Coppia di serraggio troppo alta. Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

- Soluzione:**
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare il serraggio corretto della candele.



Terminale di alimentazione rotto

- Causa:**
- Coppia di serraggio troppo alta.
 - Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

- Soluzione:**
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Controllare il serraggio corretto della candele.



Altri danni

- Causa:**
- Malfunzionamento unità di accensione, direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
 - Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
 - Tempo di accensione troppo lungo.
 - Malfunzionamento tempistica/operazioni pompa di iniezione

- Soluzione:**
- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
 - Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
 - Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
 - Controllare la pompa di iniezione e il suo tempo.