



LE SOLUTIONNEUR®

SAVIEZ ■ VOUS ■ QUE

CONSEIL AU PROFESSIONNEL

Présentation

Beaucoup de véhicules n'ont pas de moyens d'ajuster la chasse et le carrossage du train avant. Les angles d'alignement doivent rester dans la spécification pour une bonne durée de service des pneus, le retour du volant, la stabilité du véhicule et une meilleure durée de service des composants de la suspension.

Modèles affectés:

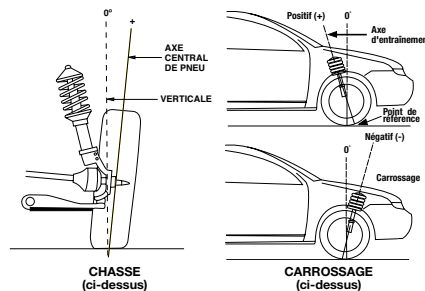
Année	Application
2005-2009	Chrysler 300C, Dodge Magnum, Charger et Challenger
1995-2000	Chrysler Cirrus, Dodge Stratus et Plymouth Breeze
1995-2006	Chrysler Sebring Conv. et Sdn. Dodge Stratus Sdn.
1995-2000	Chrysler Sebring Cpe, Dodge Avenger, Eagle Talon
1999-2008	Hyundai Sonata, XG300, XG350
1994-1999	Mitsubishi Eclipse AWD et FWD, Galant
2001-2008	Kia Amanti, Optima
1990-2008	Acura, Honda et Isuzu (voir les catalogues MOOG pour des applications plus spécifiques)
1988-2008	Acura et Honda (voir les catalogues MOOG pour des applications plus spécifiques)
2006-2008	Ford Fusion, Mercury Milan, Lincoln Zephyr
2003-2008	Mazda 6

Symptômes

Sur beaucoup de véhicules récents, les constructeurs d'origine n'ont pas prévu d'ajustement de chasse et de carrossage pour diverses raisons, principalement afin de maintenir des spécifications d'usine pour une dynamique optimale du véhicule. Mais ces deux paramètres deviennent hors limites du fait de l'usure des composants, et des petits dommages à répétition par les nids de poule. Des spécifications de chasse et de carrossage correctes sont cruciales pour obtenir un bon alignement.

Suite à la prochaine colonne

Symptômes (suite)



Diagnostic

S'il est soupçonné que l'alignement est hors spécifications, du fait de problèmes de conduite et de direction, ou d'usure anormale des pneus, effectuez une vérification d'alignement. S'il est déterminé que des réglages de chasse et/ou de carrossage sont nécessaires, et que le véhicule ne comporte rien pour les faire, il faut alors installer une rotule réglable pour pouvoir ramener le véhicules à des spécifications correctes.

Procédure de réparation

Enlevez et remplacez la rotule supérieure non réglable par une rotule réglable de MOOG® Problem Solver. Dans beaucoup de cas les rotules sont enfoncées dans la fusée de l'essieu ou le bras de suspension, et sont difficiles à démonter et à installer, spécialement après un vieillissement. Cela prend beaucoup de temps et peut endommager la fusée de direction et la nouvelle rotule. Il est recommandé d'utiliser un outil MOOG afin d'extraire l'ancienne rotule et d'enfoncer une neuve (Plusieurs outils sont disponibles chez votre distributeur MOOG).

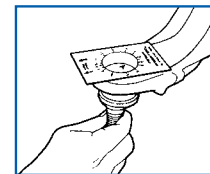
La rotule réglable de MOOG Problem Solver permet aux véhicules "non-réglables" de le devenir complètement pour ce qui est de la chasse et du carrossage.

Suite à la prochaine colonne

Procédure de réparation (suite)

De plus:

- Elle permet la plupart des combinaisons de chasse et carrossage, de -1 à +1 degrés.
- Elle est conçue pour un remplacement rapide et facile sur le véhicule.
- Elle peut se régler à nouveau si nécessaire – de futurs ajustements peuvent être facilement apportés en tournant simplement la tige de rotule.



Année	Application	Plage de réglage	N° de pièce de rotule réglable MOOG®
2005-2009	Chrysler 300C, Dodge Magnum, Charger et Challenger	-3/4 à +3/4	K7469
1995-2000	Chrysler Cirrus, Dodge Stratus et Plymouth Breeze	-1 à +1	K7451
1995-2006	Chrysler Sebring Conv. et Sdn. Dodge Stratus Sdn.	-1 à +1	K7451
1995-2000	Chrysler Sebring Cpe, Dodge Avenger, Eagle Talon	-1 à +1	K7452
1999-2008	Hyundai Sonata, XG300, XG350	-1 à +1	K7452
1994-1999	Mitsubishi Eclipse AWD et FWD, Galant	-1 à +1	K7452
2001-2008	Kia Amanti, Optima	-1 à +1	K7452
1990-2008	Acura, Honda et Isuzu (voir les catalogues MOOG pour des applications plus spécifiques)	-1 à +1	K90490
1988-2008	Acura et Honda (voir les catalogues MOOG pour des applications plus spécifiques)	-1 à +1	K90492
2006-2008	Ford Fusion, Mercury Milan, Lincoln Zephyr	-1 à +1	K500013
2003-2008	Mazda 6	-1 à +1	K500013