



LE SOLUTIONNEUR®

SAVIEZ ■ VOUS ■ QUE

CONSEIL AU PROFESSIONNEL

Présentation

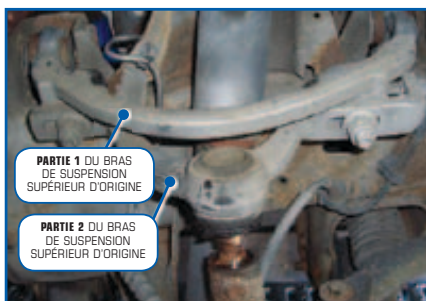
Jusqu'à l'année modèle 2005, sur les véhicules listés ci-dessous, le bras de suspension supérieur d'origine côté passager (à droite) peut être conçu en deux parties, permettant un réglage de chasse en usine. MOOG propose un bras de suspension monobloc facile à installer comme alternative à cette conception en deux parties si les articulations élastiques doivent être remplacées.

Modèles concernés :

Marque/Modèle	Années	N° de pièce MOOG
Ford Explorer	1995-2001	K80068 (conception monobloc)
Ford Explorer Sport Trac	2001-2004	
Ford Ranger	1998-2007	et/ou
Mazda B2300	2003-2004	K8710T (en deux parties)
Mazda B3000	1998-2004	
Mazda B4000	1998-2004	
Mercury Mountaineer	1997-2001	

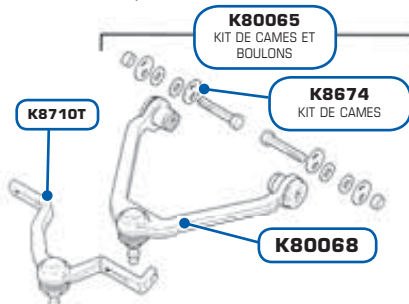
Procédure d'identification

La photo qui suit montre la conception d'origine en deux parties.



Procédure de dépose

La figure qui suit montre les pièces de rechange MOOG K80068 disponibles.



Inspectez le trou de passage du boulon de pincement et éliminez toute la saleté des trous dans la fusée d'essieu. La fusée d'essieu est à remplacer si un quelconque dommage est remarqué, ou si la vieille rotule était lâche ou cassée. Le fait de ne pas remplacer une fusée d'essieu endommagée ou usée peut provoquer la perte de direction car la rotule peut casser et faire que la roue se sépare du véhicule.

1. Supportez fermement le véhicule sous le bras de suspension inférieur et enlevez l'ensemble de roue avec pneu.
2. Marquez la position des cames d'alignement sur la position du pivot intérieur du bras de suspension supérieur.
3. Enlevez le boulon de pincement et l'écrou séparant le goujon de rotule supérieure de la fusée d'essieu, et mettez-les de côté.
4. Séparez le goujon de la rotule supérieure de la fusée d'essieu.
5. Enlevez les deux boulons et écrous de la came d'alignement de douille de pivot intérieur.
6. Enlevez le vieil ensemble de bras de suspension et de rotule et jetez-le..

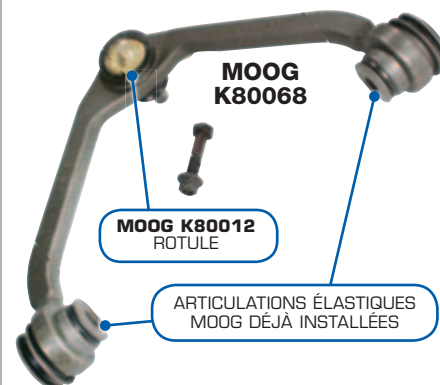
Procédure d'installation

1. Installez l'ensemble MOOG K80068 de bras de suspension supérieur et de rotule dans les fentes du châssis. Insérez les deux boulons et écrous d'origine de la came d'alignement*, alignez les marques faites précédemment, mais ne serrez pas à fond à ce stade.

Suite à la prochaine colonne

Procédure d'installation (suite)

Le MOOG K80068 consiste en une conception forgée monobloc, avec des articulations élastiques déjà installées et une rotule Problem Solver K80012.



2. Positionnez le nouveau soufflet pare-poussière par-dessus le goujon de la rotule avec les mots "MOUNT INBOARD" à l'opposé de la roue. Enfoncez le nouveau soufflet sur le carter de la nouvelle rotule en utilisant une presse.
3. Nettoyez soigneusement le trou conique de fusée de direction avant de monter le goujon dessus. Insérez le goujon de la nouvelle rotule dans le trou de fusée et installez le boulon de pincement neuf avec son écrou fournis. Serrez l'écrou au couple de 30-40 pied-livre (soit 40-55 Nm).
4. Installez le raccord de graissage dans la rotule et lubrifiez avec une graisse pour châssis de la bonne catégorie.
5. Remettez en place la roue et le pneu et redescendez le véhicule au sol. Serrez les deux boulons de came de douille de pivot intérieure à 84-112 pied-livre (113-153 Nm).
6. Alignez la partie avant du véhicule selon les spécifications. Un contrôle de l'équilibrage de roue est recommandé.

* Les ingénieurs de MOOG recommandent d'installer le kit de cames MOOG K8674 Problem Solver ou le kit de cames et boulons MOOG K80065 pour la procédure d'alignement correcte.