



MOOG
STEERING & SUSPENSION



LE SAVIEZ VOUS ?

CONSEIL POUR LE PROFESSIONNEL

Présentation

Ce bulletin va aider les techniciens à intervenir sur les 4x4 Dodge Ram 2500/3500 (de 2003 à la moitié de 2008) et les 4x4 Dodge Ram 1500 à cabine allongée (de 2006 à la moitié de 2008), en identifiant la conception correcte de tringlerie de direction avant d'installer de quelconques nouveaux composants. Les techniciens doivent examiner de près les composants existants du train avant pour déterminer si des pièces de 2009 ou ultérieures (2ème conception) avaient déjà été installées.

Ces camionnettes peuvent présenter des vibrations au train avant pendant des parcours sur mauvaises routes. Pour régler ce problème, le constructeur d'origine a reconsidéré l'ensemble de sa tringlerie de direction au milieu de 2008 (véhicules produits en mai 2008 et ensuite).

De plus, après mai 2008 et l'année modèle 2009, la tringlerie de direction a été soumise à des rappels pour inspecter le support d'amortisseur de direction pour desserrage éventuel, et la barre d'accouplement intérieure côté gauche à la barre Pitman et la rotule de barre d'accouplement extérieure côté gauche. Ce bulletin couvre la procédure correcte d'inspection et les pièces de rechange MOOG recommandées pour direction et suspension.

Procédure d'inspection pour les véhicules 4x4 Dodge Ram concernés

1ère conception

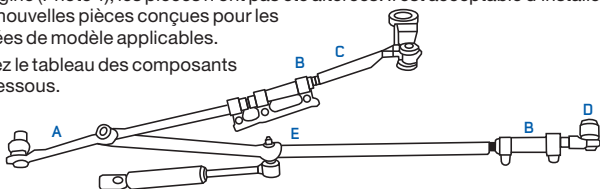


Photo 1

Examinez le point de fixation de l'amortisseur de direction comme ceci :

Si l'amortisseur de direction est boulonné au travers d'un trou conique dans la barre d'accouplement intérieure reliée côté gauche, comme l'équipement d'origine (Photo 1), les pièces n'ont pas été altérées. Il est acceptable d'installer des nouvelles pièces conçues pour les années de modèle applicables.

Voyez le tableau des composants ci-dessous.



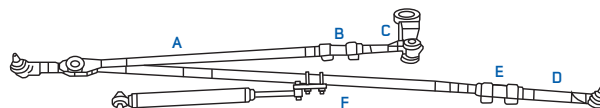
4x 4 Dodge Ram 2500/3500 (2003-2008) , 4x4 Dodge Ram 1500 à cabine étendue (2006 – première moitié de 2008) - (1ère conception)			
BARRE PITMAN À BRAS DE DIRECTION CÔTÉ DROIT	A	EXTRÉMITÉ DE BARRE D'ACCOUPEMENT EXTÉRIEURE CÔTÉ DROIT	DS1463
	B	MANCHON DE RÉGLAGE	ES3626S
	C	BARRE D'ACCOUPEMENT INTÉRIEURE CÔTÉ GAUCHE À L'AXE DE FUSÉE	ES3624
BRAS DE DIRECTION CÔTÉ GAUCHE À BARRE D'ACCOUPEMENT RELIÉE	D	ROULE DE BARRE D'ACCOUPEMENT EXTÉRIEURE CÔTÉ GAUCHE	ES3625
	B	MANCHON DE RÉGLAGE	ES3626S
	E	BARRE D'ACCOUPEMENT RELIÉE À LA BARRE PITMAN	DS1464

2ème conception



Photo 2

Si l'amortisseur de direction est fixé sur la rotule de barre d'accouplement extérieure côté droit, en utilisant un support constitué de deux étriers filetés, les composants de direction du véhicule concerné doivent être remplacés par des composants de l'année modèle 2009 (2ème conception). Voyez la Photo 2. Dans ce cas veuillez vous référer au tableau de composants 2009 qui suit :



4x 4 Dodge Ram 2500/3500 (2003-2008) , 4x4 Dodge Ram 1500 à cabine allongée (deuxième moitié de 2008) – 2009 (tous)			
BARRE PITMAN À ROTULE DE BARRE D'ACCOUPEMENT EXTÉRIEURE CÔTÉ DROIT	A	BARRE D'ACCOUPEMENT RELIÉE INTÉRIEURE CÔTÉ DROIT	ES800558
	B	MANCHON DE RÉGLAGE	ES3426S
	C	BARRE D'ACCOUPEMENT INTÉRIEURE CÔTÉ GAUCHE À L'AXE DE FUSÉE	ES800375
BRAS DE DIRECTION CÔTÉ GAUCHE À LA BARRE D'ACCOUPEMENT	D	ROULE DE BARRE D'ACCOUPEMENT EXTÉRIEURE CÔTÉ GAUCHE	ES800532
	E	MANCHON DE RÉGLAGE	*
	F	ROULE DE BARRE D'ACCOUPEMENT EXTÉRIEURE CÔTÉ DROIT	*

* Pièce à disponibilité à définir

Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com

Ligne technique : 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com

