

MOOG
STEERING & SUSPENSION



LE SAVIEZ VOUS ?

CONSEIL POUR LE PROFESSIONNEL

Présentation

Les joints de cardan MOOG® Premium et Super Strength® sont conçus avec de nombreuses capacités qui leur permettent de répondre aux normes rigoureuses du constructeur d'origine et de surmonter les problèmes rencontrés sur le terrain. Cependant, des procédures d'installation et d'entretien correctes sont essentielles pour une durée de service fiable et prolongée.

Procédure d'inspection

Les joints de cardan MOOG Premium et Super Strength® sont disponibles avec des graisseurs au niveau du corps ou du/des capuchons(s). Repérez les graisseurs standard (Photo 1 – Premium) ou ceux affleurant (Photo 2, Super Strength) sur le corps ou les capuchons du joint de cardan.

Premium

Photo 1



Super Strength®

Photo 2



Procédure d'installation

REMARQUE : Le joint de cardan doit être graissé avant l'installation. Il y a juste assez de graisse sur le nouveau joint de cardan MOOG pour maintenir les aiguilles en place durant le montage, ce qui n'est pas suffisant pour une lubrification en fonctionnement.

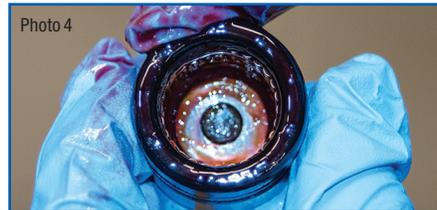
Avant l'installation, il y a trois étapes à suivre pour assurer une longue durée de service :

1. Marquez les composants de façon à pouvoir les remonter dans la même position les uns par rapport aux autres. Cela aide à maintenir la force rotationnelle de la transmission équilibrée.
2. Nettoyez soigneusement les surfaces en relation avec la fourchette, spécialement les rainures de jonc de blocage. Cela permettra que les chapeaux de palier et les joncs de blocage soient bien en place à l'installation sur le véhicule.
3. Enlevez, lubrifiez et réinstallez les chapeaux de palier du joint de cardan (Voir les Photos 3 et 4). La graisse recommandée pour les joints de cardan est de la graisse RP complexe au lithium, de préférence de type synthétique. Faites attention de ne pas perdre une aiguille de palier en démontant et en réinstallant les chapeaux. Assurez-vous qu'aucune des aiguilles de palier n'est délogée avant ou pendant l'installation du chapeau. Si la graisse recommandée n'est pas disponible, assurez-vous d'en utiliser une qui au moins soit compatible avec la graisse au lithium.

Photo 3



Photo 4



Procédure d'installation

(suite)

Une fois que le joint de cardan est installé sur le véhicule, s'il est possible de le graisser, appliquez de la graisse jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte par les quatre joints de chapeau. Si des graisseurs de type affleurant sont utilisés, il faut se servir d'une buse de graissage en aiguille comme la Lincoln 5803 (Voir la Photo 3).

Photo 5



Procédure d'entretien

Graissez les joints de cardan à chaque vidange d'huile. Essayez le coupleur du pistolet de graissage et le graisseur avant de les relier afin que les paliers ne soient pas contaminés par de la saleté injectée dedans. Ajoutez lentement de la graisse jusqu'à ce que de la graisse fraîche échappe des quatre joints de chapeau. Cela assure que le flux de graisse fraîche est dirigé régulièrement sur les surfaces du palier, en chassant tous les débris accumulés, et en permettant à de la graisse fraîche d'atteindre toutes les parties critiques.

Également, en intervenant sur les joints de cardan, inspectez les joints pour y chercher des dommages. Après le graissage de chaque joint de cardan, ne manquez pas de nettoyer tout excès de graisse des joints et du graisseur.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions plus difficiles, comme des courses, sur la terre ou des applications à fort impact, des interventions de service plus fréquentes sont nécessaires. Tous les joints de cardan qui ont été submergés dans l'eau ont besoin d'être lubrifiés de nouveau pour éviter toute formation de rouille et de corrosion.

Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com | Ligne technique : 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com

