



OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

# ¿SABÍA USTED?

## CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL



### Descripción general

Nadie puede permitirse hacer el trabajo dos veces. Si se observan los procedimientos de extracción e instalación que se ilustran a continuación, junto con el manual de instrucciones del fabricante del vehículo, se asegurará que el reemplazo del cubo se haga correctamente.



Herramientas requeridas para la correcta extracción e instalación de los módulos de extremo de rueda.

### Extracción



1 Levante el vehículo del suelo y quite las tuercas de rueda y la rueda.



2 Quite la tuerca del eje mediante una llave para tuerca de eje (no se recomienda el uso de una llave de impacto). El tamaño del casquillo puede ir de 30 mm a 36 mm.



3 Quite y sostenga la mordaza del freno. Asegúrese de que esté posicionada de modo que no interfiera con el procedimiento de instalación. Inspeccione las pastillas de freno.



4 Quite el rotor del freno.



5 Quite los pernos del cubo desde el muñón de la dirección.



6 Coloque una palanca entre el módulo y el muñón, y sepárelos con cuidado.



7 Quite toda rebaba o metal suelto del muñón (alojamiento de cojinete) para proporcionar una alineación correcta cuando se esté asentando el cubo. Inspeccione las estrías del eje CV para ver si hay daños.

### Instalación



1 Guíe el nuevo módulo por el eje CV al muñón (alinee con cuidado; de lo contrario puede producirse una falla). Antes de finalizar la instalación, conecte el conector del ABS (si existe) y verifique con la llave de encendido en ON que el vehículo esté leyendo una señal correcta proveniente del sensor.



2 Apriete los pernos de montaje del cubo (entre el muñón de la dirección y la brida del módulo) según las especificaciones del fabricante, mediante una llave dinamométrica adecuada.



3 Vuelva a montar el rotor y la mordaza del freno.



4 Apriete la tuerca del eje según las especificaciones del fabricante. Hágalo con el vehículo levantado y el conjunto de cubo sin carga. Reemplace la tuerca del eje por una nueva. NO use una llave de impacto. Las especificaciones del par de apriete pueden encontrarse en: [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)



5 Vuelva a colocar la rueda neumático en el vehículo. Baje el vehículo hasta el suelo y apriete las tuercas de rueda según la especificación, mediante una llave dinamométrica.



Para la búsqueda de piezas, visite [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

línea de asistencia técnica: 1-800-325-8886

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)

