



OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

## ¿SABÍA USTED?

CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL

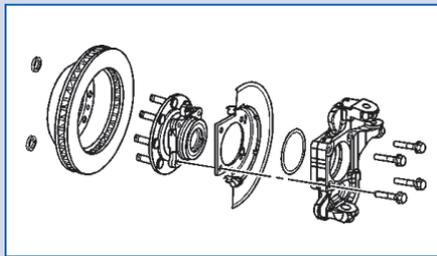
### Descripción general

Este boletín tiene por objeto ayudar a los técnicos a reemplazar un conjunto de cubo delantero en camiones Chevrolet y GMC de 2007. Antes de prestar este servicio, es fundamental que usted identifique correctamente la plataforma de estilo de carrocería del vehículo.

GM hizo un cambio de modelo a mitad de año en 2007. Continuaron con la plataforma GMT 800 (denominada como de estilo 'Clásico'), pero introdujeron más adelante en ese mismo año la nueva plataforma GMT 900 (denominada como de estilo 'Nuevo'). Sin embargo, no se dispone de una fecha de cambio definitiva.

#### Vehículos afectados

CHEVY/ GMC	1500 4x4	2007 Plataforma 900 'Nueva'
	2500 4x4	
	3500 4x2	
	3500 4x4	
CHEVY/ GMC	1500 4x4	2007 Plataforma 800 'Clásica'
	2500 4x4	
	3500 4x2	
	3500 4x4	



### Procedimiento de inspección

Corresponde al técnico examinar con cuidado el vehículo y la pieza que va a reemplazar. Esto le permitirá identificar la plataforma y seleccionar el conjunto de cubo de reemplazo de MOOG® que corresponde.

### Procedimiento de inspección (cont.)

#### Diferencias de diseño de la parte delantera

El GMT 800 ('Clásico') tiene módulos de faro delantero divididos, con una placa de relleno entre los conjuntos.



El GMT 900 ('Nuevo') tiene un conjunto de faro delantero de una pieza.



#### Diferencias de diseño del producto

El GMT 800 ('Clásico') tiene un sistema ABS pasivo y un cable de ABS más grueso (6 mm).



El GMT 900 ('Nuevo') tiene un sistema ABS activo y un cable de ABS más delgado (4.5 mm).



Vea las aplicaciones al dorso.

Para la búsqueda de piezas, visite

[www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

línea de asistencia técnica:

**1-800-325-8886**

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)





# ¿SABÍA USTED?

## CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL

### Procedimiento de instalación (año de modelo 2007)

Aplicaciones del conjunto de cubo 'Clásico' (GMT 800)				
Marca	Modelo	Año	Plataforma	N.º de pieza
CHEVY	Silverado 1500 4x4 (6 espárragos)	2007-1999	Plataforma 800 'Clásica'	515036
GMC	Sierra 1500 4x4 (6 espárragos)	2007-1999		
	Sierra 1500 AWD (6 espárragos)	2007-2002		
CHEVY	Silverado 1500 4x4 (8 espárragos)	2007-2001	Plataforma 800 'Clásica'	515058
	Silverado 1500 HD 4x4	2007-2001		
	Silverado 2500 HD 4x4	2007-2001		
GMC	Sierra 1500 4x4	2007-2001		
	Sierra 1500 HD 4x4	2007-2001		
	Sierra 2500 HD 4x4	2007-2001		
CHEVY	Silverado 1500 HD 4x2	2007-2001	Plataforma 800 'Clásica'	515086
	Silverado 2500 HD 4x2	2007-2001		
GMC	Sierra 1500 HD 4x2	2007-2001		
	Sierra 2500 HD 4x2	2007-2001		
CHEVY	Silverado 3500 4x2	2007-2001	Plataforma 800 'Clásica'	515087
	Sierra 3500 4x2	2007-2001		
CHEVY	Silverado 3500 4x4	2007-2001	Plataforma 800 'Clásica'	515088
	GMC	Sierra 3500 4x4		

El GMT 800 ('Clásico') tiene un sistema ABS pasivo y un cable de ABS más grueso (6 mm).

Número de pieza  
**515058**



Aplicaciones del conjunto de cubo 'Nuevo' (GMT 900)				
Marca	Modelo	Año	Plataforma	N.º de pieza
CHEVY	Silverado 1500 4x4	2013-2007	Plataforma 900 'Nueva'	515096
GMC	Sierra 1500 4x4	2013-2007		
	Sierra 1500 AWD	2013-2007		
CHEVY	Silverado 2500 HD LT	2010-2007	Plataforma 900 'Nueva'	515098
	Silverado 3500 HD exc. Suspensión Heavy Duty	2010-2007		
	Suburban 2500	2013-2007		
GMC	Sierra 2500 HD SLT	2010-2007		
	Sierra 3500 HD	2010-2007		
	Yukon XL 2500	2013-2007		
CHEVY	Silverado 3500 HD	2010-2007	Plataforma 900 'Nueva'	515099
GMC	Sierra 3500 HD	2010-2007		

El GMT 900 ('Nuevo') tiene un sistema ABS activo y un cable de ABS más delgado (4.5 mm).

Número de pieza  
**515098**



Se muestran sólo las aplicaciones afectadas.  
Para obtener el listado completo de números de pieza, visite [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com).



Para la búsqueda de piezas, visite [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)

