

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER BALL JOINT Form 1554D

MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE SUPERIEUR

**THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.
IL FAUT TOUJOURS REMPLACER LA FUSEE DE DIRECTION LORSQUE LA QUEUE DE ROTULE EST BRISEE.**

NOTE: Both the left and the right upper ball joints should be replaced for best results. This unit is pre-assembled, pre-loaded and pre-lubricated at the factory.

1. While vehicle weight is still on front wheels, position support between upper control arm and frame side rail, as shown in "Diagram 1." Use Support Tool T-458.
2. Enlarge 3 holes in control arm to $21/64"$.
3. Slide Dust Boot "F" over stud of Assembly "A" and mount the upper ball joint assembly "A" in the upper control arm "B". Secure Dust Boot "F" and Assembly "A" with Hex Bolts "C", Lockwasher "D", and Nuts "E" as shown. Tighten to 14-19 foot lbs. of torque. Finish assembling and tighten nut "G" to 50-70 foot lbs. of torque.
4. Lubricate with a good grade of chassis lubricant.
5. Lower the car until the weight is on the wheels, then remove the holding block (T-458) from the car.
6. Align front end of car to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit. Cet ensemble est pré lubrifié et préassemblé à l'usine.

1. La voiture étant au sol, placer une entretoise T-458 entre le bras de suspension inférieur et le châssis du véhicule. Voir schéma 1.
2. Agrandir trois (3) trous du bras de suspension à $21/64"$ de diamètre.
3. Glisser la gaine anti-poussière "F" sur la queue du joint "A" et assujettir le joint à rotule supérieur au bras de suspension supérieur "B". Boulonner le tout à l'aide des boulons "C", des rondelles de blocage "D" et les écrous "E" tel qu'illustré. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. Passer la queue du joint à rotule dans la fusée de direction et serrer l'écrou "G" à 50-70 lb/pi. de torsion.
4. Graisser à l'aide d'un lubrifiant à châssis de bonne qualité.
5. Ramener la voiture au sol et retirer l'entretoise T-458.
6. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES

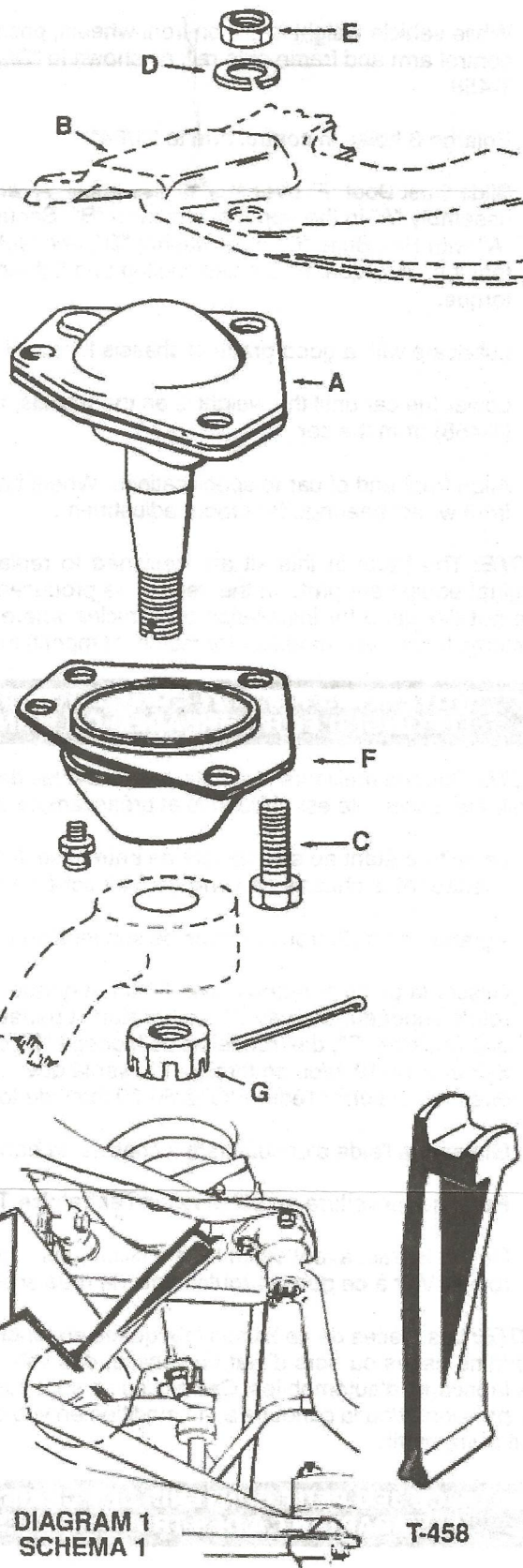


DIAGRAM 1
SCHEMA 1

T-458

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER BALL JOINT MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE SUPERIEUR

**THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.
IL FAUT TOUJOURS REMPLACER LA FUSEE DE DIRECTION LORSQUE LA QUEUE DE ROTULE EST BRISEE.**

NOTE: Both the left and the right upper ball joints should be replaced for best results. This unit is pre-assembled, pre-loaded and pre-lubricated at the factory.

1. While vehicle weight is still on front wheels, position support between upper control arm and frame side rail, as shown in "Diagram 1." Use Support Tool T-458.
2. Enlarge 3 holes in control arm to 21/64".
3. Slide Dust Boot "F" over stud of Assembly "A" and mount the upper ball joint assembly "A" in the upper control arm "B". Secure Dust Boot "F" and Assembly "A" with Hex Bolts "C", Lockwasher "D", and Nuts "E" as shown. Tighten to 14-19 foot lbs. of torque. Finish assembling and tighten nut "G" to 50-70 foot lbs. of torque.
4. Lubricate with a good grade of chassis lubricant.
5. Lower the car until the weight is on the wheels, then remove the holding block (T-458) from the car.
6. Align front end of car to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit. Cet ensemble est prélubrifié et préassemblé à l'usine.

1. La voiture étant au sol, placer une entretoise T-458 entre le bras de suspension inférieur et le châssis du véhicule. Voir schéma 1.
2. Agrandir trois (3) trous du bras de suspension à 21 /64" de diamètre.
3. Glisser la gaine anti-poussière "F" sur la queue du joint "A" et assujettir le joint à rotule supérieur au bras de suspension supérieur "B". Boulonner le tout à l'aide des boulons "C", des rondelles de blocage "D" et les écrous "E" tel qu'illustré. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. Passer la queue du joint à rotule dans la fusée de direction et serrer l'écrou "G" à 50-70 lb/pi. de torsion.
4. Graisser à l'aide d'un lubrifiant à châssis de bonne qualité.
5. Ramener la voiture au sol et retirer l'entretoise T-458.
6. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

**NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS
S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES**

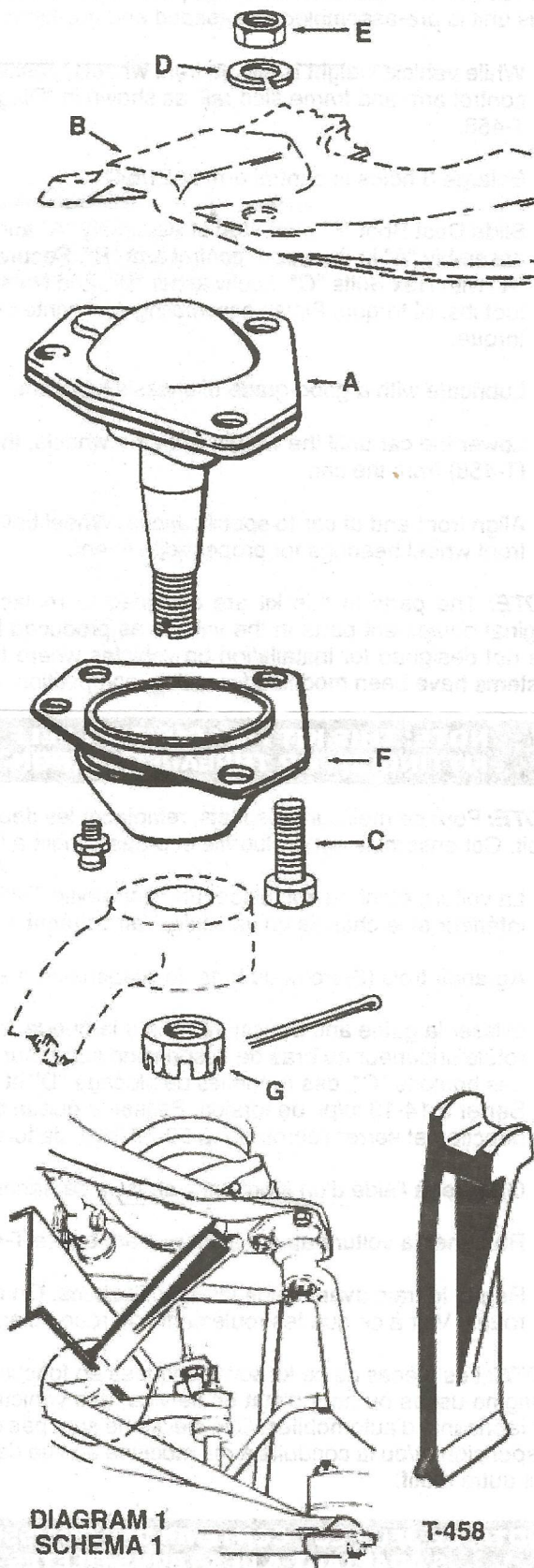


DIAGRAM 1
SCHEMA 1

T-458