

INSTALLATION INSTRUCTIONS

GUIDE D'INSTALLATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
4479

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177 Printed in U.S.A.

The steering knuckle must be replaced in any and all cases of broken, bent, or loose ball joint studs in knuckle.

! CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

! WARNING: Before attempting to remove the stud from the steering knuckle, make sure the stud of the old ball joint was firmly seated in the tapered hole of the steering knuckle. If the ball joint was loose in the steering knuckle, or if any out-of-roundness, deformation, or damage is observed, the **STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED**. Failure to replace a damaged or worn steering knuckle may cause loss of steering ability since the ball joint **STUD MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.

4WD Vehicles only

1. Raise and support the vehicle under the frame and remove the wheel and tire assembly.
2. Remove the disc brake caliper assembly from the anchor plate and secure out of the way.
3. Using a suitable tool, separate the outer tie rod from the steering knuckle.
4. Remove wheel speed sensor harness connectors from the brake hose. Remove bolt and wheel speed sensor from wheel bearing/hub assembly and secure out of the way.
5. Remove dust cap and axle half shaft nut.
6. Remove the vacuum and vent port hoses from the integrated wheel end assembly (located on back side of knuckle adjacent to the outer CV joint See Figure 1).

Le porte-fusée de direction doit toujours être remplacé lorsque le pivot du joint à rotule est brisé, plié ou lâche dans la fusée.

! ATTENTION: Des bonnes méthodes d'entretien et de réparation sont essentielles à l'installation sécuritaire et fiable des pièces de châssis et requièrent de l'expérience et l'utilisation d'outils spécialement conçus à cet usage. La pose de ces pièces **DOIT** être effectuée par un mécanicien qualifié sinon le véhicule pourrait ne pas être sécuritaire et/ou des blessures corporelles pourraient en résulter.

! MISE EN GARDE: Avant d'essayer d'enlever le pivot du porte-fusée de direction, assurez-vous que le pivot du vieux joint à rotule était fermement en position dans le trou conique du porte-fusée de direction. Si le joint à rotule était lâche dans le porte-fusée de direction, ou si une ovalisation, une déformation ou des dommages sont observés, le **PORTE-FUSÉE DE DIRECTION DOIT ÊTRE REMPLACÉ**. Si le remplacement d'un porte-fusée de direction endommagé ou usé n'est pas effectué, il peut s'ensuivre une perte d'efficacité de conduite car le **PIVOT DU JOINT À ROTULE POURRAIT CASSER** et entraîner la séparation de la roue du véhicule.

Véhicules à traction intégrale seulement

1. Lever et supporter le véhicule sous le châssis et démonter l'ensemble de la roue.
2. Démonter l'ensemble de l'étrier du frein à disque de la plaque d'encrage et fixer à l'écart.
3. À l'aide d'un outil approprié, séparer la biellette de direction externe du porte-fusée de direction.
4. Démonter les connecteurs du câblage d'alimentation du capteur de vitesse de la canalisation de frein. Enlever le boulon et le capteur de vitesse de l'ensemble de roulement/moyeu et fixer à l'écart.
5. Démonter le chapeau de roue et l'écrou du demi-arbre d'essieu.
6. Enlever les canalisations de vacuum et d'entrée d'air de l'ensemble intégré de frein de roue (situés sur le côté arrière de la fusée adjacent au joint homocinétique externe. Voir figure 1).

Se deberá cambiar el muñón de dirección en todos casos y cada uno de los casos en el que el perno de la rótula del muñón esté quebrado, doblado o suelto.

! PRECAUCIÓN: El servicio y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y requieren experiencia y herramienta especializada especialmente diseñada para dicho propósito. Estas piezas **TIENEN** que ser instaladas por un mecánico calificado, de lo contrario el resultado sería un vehículo inseguro lo cual podría ocasionar lesiones personales.

! ADVERTENCIA: Antes de tratar de remover el tornillo o montante del nudillo o muñón direccional, asegúrese que el tornillo o montante de la articulación redonda o esférica haya estado firmemente asentado en el orificio gradual del nudillo direccional. Si el tornillo o montante hubiera estado suelto o desapretado en el nudillo direccional, o si se notara falta de redondez, o deformación o daño, alguno, **EL NUDILLO DIRECCIONAL O MUÑÓN DIRECCIONAL TIENE QUE SER REEMPLAZADO**. Si se fallara y no se reemplazara el muñón o nudillo direccional que estuviera malogrado o gastado, esto podrá causar la pérdida de la habilidad direccional, ya que el **TORNILLO (PASADOR O MONTANTE) PODRÍA ROMPERSE** y causar que se desprenda la rueda del vehículo.

Vehículos de Doble Transmisión Solamente

1. Levantar el vehículo y sostenerlo del marco o chasis y remover la llanta, la rueda y sus componentes de ensamble.
2. Remover el ensamblaje del calibrador del disco del freno de la platina de anclaje y asegurarla moviendola hacia un lado que no intervenga con el trabajo.
3. Usando una herramienta apropiada separa la barra exterior de el nudillo direccional.
4. Remover los conectores de los arneses en los sensores de velocidad de las ruedas en la linea del freno o manguera del freno. Remover el tornillo y el sensor de velocidad de la rueda de la cubierta o nicho de el ensamblaje de la balinera asegurandola hacia un lado.
5. Remover la cubierta o cachuchón de protección del polvo y la tuerca del medio eje.
6. Remover las mangueras de los puertos de venti-

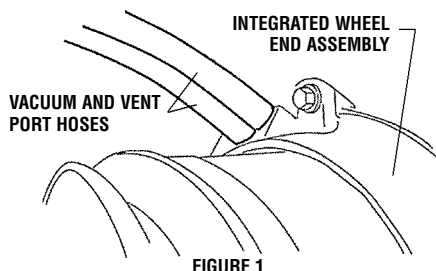


FIGURE 1

7. Remove the three small bolts securing the integrated wheel end assembly to the back side of the knuckle (See Figure 1).
8. Loosen the nut from the lower ball joint stud but do not remove completely. Using a suitable tool separate the lower ball joint stud from the steering knuckle. **(never strike steering knuckle with hammer)**
9. Remove nut from upper ball joint stud. Using a suitable tool, separate the upper ball joint stud from the steering knuckle. **(never strike steering knuckle with hammer)**
10. Allow the steering knuckle to swing outboard while keeping the constant velocity shaft pushed inboard. Once clearance is available, remove the outer constant velocity joint and integrated wheel end assembly from the steering knuckle hub bearing.

CAUTION: Take care not damage the hub seal. (See Figure 2)

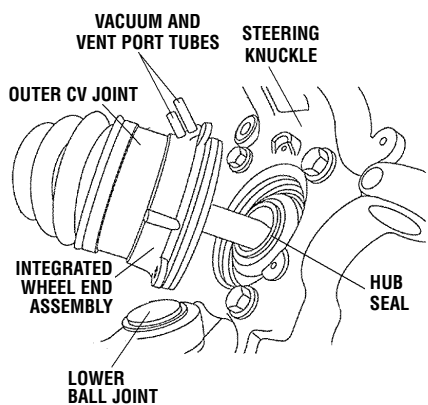


FIGURE 2

11. Remove nut from lower ball joint stud and set knuckle assembly aside.
12. Remove snap ring from lower ball joint. Using a suitable press tool, remove the ball joint from the lower control arm. Examine ball joint contact area of the arm and make sure it is clean and free of cracks.
- WARNING:** If any cracks are found **CONTROL ARM MUST BE REPLACED**. Failure to replace a cracked or damaged control arm may cause loss of steering ability because the **CONTROL ARM MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.
13. Clean steering knuckle taper. Insert new ball joint stud into steering knuckle by hand and check fit of stud taper to the knuckle. Stud should seat firmly without any rocking. Only the threads of

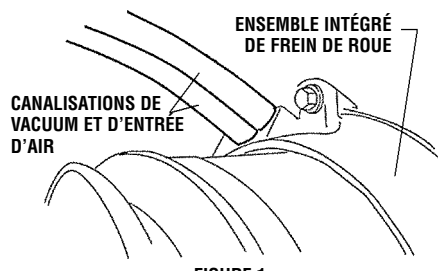


FIGURE 1

7. Démonter les trois petits boulons qui fixent l'ensemble intégré de frein de roue du côté arrière de la fusée (Voir figure 1).
8. Desserrer l'écrou du pivot du joint à rotule inférieur mais sans l'enlever complètement. A l'aide d'un outil approprié, séparer le pivot du joint à rotule inférieur du porte-fusée de direction. **(Ne jamais frapper le porte-fusée de direction avec un marteau).**
9. Démonter l'écrou du pivot du joint à rotule supérieur. A l'aide d'un outil approprié, séparer le pivot du joint à rotule supérieur du porte-fusée de direction. **(Ne jamais frapper le porte-fusée de direction avec un marteau).**
10. Repousser le porte-fusée de direction vers l'extérieur en retenant le cardan homocinétique à l'intérieur. Quand l'espace libre est suffisant, démonter le joint homocinétique extérieur et l'ensemble intégré de frein de roue du roulement de moyeu du porte-fusée de direction.

ATTENTION: S'assurer de ne pas endommager le joint d'étanchéité du moyeu. (Voir figure 2)

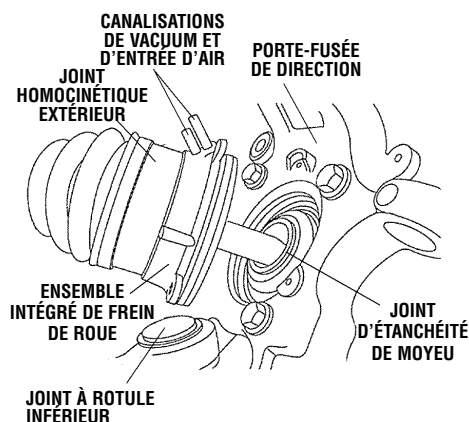


FIGURE 2

11. Démonter l'écrou du pivot du joint à rotule inférieur et placer l'ensemble de la fusée à l'écart.
12. Enlever la bague de retenue du joint à rotule inférieur. À l'aide d'un outil de presse approprié, démonter le joint à rotule du bras inférieur de suspension. Inspecter la zone de contact du joint à rotule et s'assurer qu'il est propre et sans fissure.
- MISE EN GARDE:** Si on y trouve des fissures, **LE BRAS DE SUSPENSION DOIT ÊTRE REMPLACÉ**. Si le remplacement d'un bras de suspension fissuré ou endommagé n'est pas effectué, il peut s'ensuivre une perte d'efficacité de conduite car le **BRAS DE SUSPENSION PEUT CASSER** et entraîner la séparation de la roue du véhicule.

lación y succión del ensamble integrado del terminal de la rueda (localizado en el lado trasero del nudillo adyacente a la articulación CV exterior. Ver figura 1).

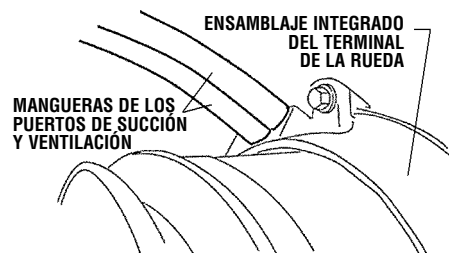


FIGURA 1

7. Remover los tres tornillos pequeños asegurando el ensamble integrado del terminal de la rueda a la parte trasera del nudo o muñón direccional. (Ver figura 1).
8. Desajustar la tuerca de la articulación redonda o esférica baja o inferior pero sin quitarlo ni desajustarlo completamente. Usando la herramienta adecuada separar el montante o tornillo de la articulación redonda o esférica de el nudillo direccional. **(No golpear nunca un nudillo o muñón direccional con un martillo).**
9. Remover la tuerca del montante o tornillo de la articulación redonda alta o superior. Mediante el uso de la herramienta apropiada separar el tornillo o montante de la articulación redonda o esférica superior o alta de el nudillo direccional o muñón. **(Nunca golpear un nudillo direccional con un martillo).**
10. Permita que el nudillo direccional oscile hacia afuera mientras se mantiene la barra de velocidad constante presionada hacia adentro. Una vez que se consiga un margen de espacio, remover el acople de la barra de velocidad constante y el terminal del ensamble integrado del nicho o asiento o cubierta de la balinera de nudillo direccional.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no ir a dañar el empaque de sellado de la cubierta o nicho. (Ver figura 2.)

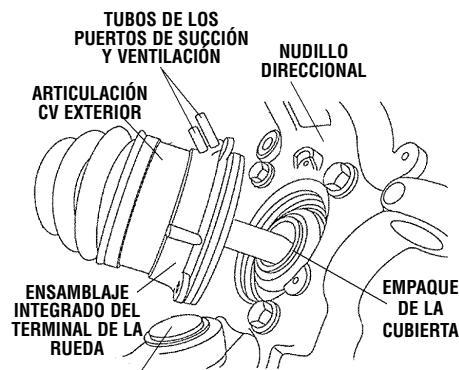


FIGURA 2

11. Remover el aro de presión de el tornillo de la articulación redonda baja y colocar el ensamble del nudillo a un lado.
12. Remover el anillo de presión de el tornillo de la articulación redonda baja o inferior. Mediante el uso de la herramienta adecuada efectuar la remoción de articulación redonda de el brazo de control bajo (tijera) o inferior. Examinar el área de contacto de brazo asegurarse que se encuentre limpia y libre de estrías o cuarteos.

ADVERTENCIA: Si se encuentran estrías o

the stud should extend through the steering knuckle. If the parts do not meet these requirements either the steering knuckle is worn and needs replacement or incorrect parts are being used.

14. Orient new ball joint so that the grease relief passage, on the dust boot, points inboard. Using suitable press tool, install lower ball joint into control arm squarely until shoulder meets control arm. NEVER EXERT PRESS FORCE ON STUD. NEVER USE A HAMMER TO INSTALL BALL JOINT. Install snap ring onto back of ball joint housing.

15. Thoroughly clean the tapered hole of the steering knuckle before assembly of the stud with the knuckle. Insert the stud of the new ball joint through the tapered hole of the knuckle and install the new slotted nut supplied.

16. Tilt knuckle to the upright position while inserting the outer constant velocity shaft through the steering knuckle hub assembly.



CAUTION: Take care not damage the hub seal.

17. Insert upper ball joint stud through knuckle and install nut. Torque nut on upper ball joint stud to 111 ft.lbs. (150 Nm).

18. Torque the slotted nut on the lower ball joint to 111 ft. lbs. (150 Nm). Continue to tighten the slotted nut to the next available slot. **Never back off the slotted nut to achieve alignment with the hole in the stud.** Install and spread the cotter pin.

19. Install grease fitting and lubricate ball joint with a good grade of chassis grease.

20. Reinstall the three bolts to hold the wheel end assembly to the back side of the knuckle and torque to 11 ft.lbs (15 Nm).

21. Reinstall the vacuum and vent port hoses.

22. Reinstall the axle shaft nut and torque to 20 ft.lbs (27 Nm). Reinstall dust cap.

23. Reinstall the wheel speed sensor to the knuckle and torque to 80 in.lbs. (9 Nm). Reattach the sensor connectors to the brake hose.

24. Reinstall the outer tie rod end and tighten nut to 111 ft. lbs. (150 Nm).

25. Reinstall the disc brake caliper to the anchor plate and torque to 24 ft. lbs. (32 Nm).

26. Install the wheel and torque to O.E. specifications and lower the vehicle to the floor.

27. Align the front end of the vehicle to specifications. A check of the wheel balance is recommended.

13. Nettoyer le trou conique du porte-fusée de direction. Insérer manuellement le nouveau pivot du joint à rotule dans le porte-fusée de direction et vérifier l'ajustement de la conicité du pivot sur la fusée. Le pivot devrait s'asseoir fermement sans basculer. Seuls les filets du pivot devraient dépasser du porte-fusée de direction. Si ces pièces ne satisfont pas à ces exigences, le porte-fusée de direction est usé et doit être remplacé ou les pièces utilisées ne sont pas les bonnes.

14. Orienter le nouveau joint à rotule de telle sorte que le passage du trop plein de graisse situé sur le pare-poussière, pointe vers l'intérieur. À l'aide d'un outil de presse approprié, monter le joint à rotule inférieur dans le bras de suspension carrément jusqu'à ce que l'épaule rencontre le bras de suspension. NE JAMAIS EXERCER DE FORTE PRESSION SUR LE PIVOT. NE JAMAIS UTILISER UN MARTEAU POUR INSTALLER UN JOINT À ROTULE. Poser la bague de retenue à l'arrière du boîtier du joint à rotule.

15. Nettoyer parfaitement le trou conique du porte-fusée de direction avant de procéder à l'assemblage. Insérer le pivot dans le nouveau joint à rotule par le trou conique de la fusée et poser le nouvel écrou crénelé fourni.

16. Incliner la fusée en position debout pendant que vous insérez le cardan homocinétique extérieur dans l'ensemble de moyeu du porte-fusée de direction.



ATTENTION: S'assurer de ne pas endommager le joint d'étanchéité du moyeu.

17. Insérer le pivot du joint à rotule supérieur dans la fusée et poser l'écrou. Serrer l'écrou situé sur le pivot du joint à rotule supérieur au couple de 111 lb-pi (150 Nm).

18. Serrer l'écrou crénelé du joint à rotule inférieur au couple de 111 lb-pi (150 Nm). Continuer à serrer l'écrou crénelé jusqu'à la prochaine rainure disponible. **Ne jamais dévisser l'écrou crénelé pour l'aligner avec le trou dans le pivot.** Poser et écarter la goupille fendue.

19. Poser le graisseur et lubrifier le joint à rotule avec une graisse à châssis de bonne qualité.

20. Remonter les trois boulons pour retenir l'ensemble de frein de roue au dos de la fusée et serrer au couple de 11 lb-pi (15 Nm).

21. Remonter les canalisations de vacuum et d'entrée d'air.

22. Remonter l'écrou de l'essieu et serrer au couple de 20 lb-pi (27 Nm). Remonter le chapeau de roue.

23. Remonter le capteur de vitesse sur la fusée et serrer au couple de 80 lb-po (108 Nm). Rebrancher les connecteurs du capteur à la canalisation de frein.

24. Remonter l'embout de biellette de direction extérieur et serrer l'écrou au couple de 111 lb-pi (150 Nm).

25. Remonter l'étrier du frein à disque sur la plaque

cuarteos **EL BRAZO DE CONTROL TIENE QUE SER REEMPLAZADO.** El falla en reemplazar un brazo de control que se encuentra "sentido" o cuarteado podría causar la pérdida de la habilidad direccional ya que **EL BRAZO DE CONTROL PUEDE ROMPERSE** causando que se separe la rueda de el vehículo.

13. Limpiar el receptáculo del nudillo direccional. Insertar el tornillo o montante de la nueva articulación redonda dentro del nudillo direccional solamente a mano y verificar que case exactamente el montante dentro del nudillo. (Verificar el acople perfecto del montante dentro del nudillo direccional). El montante deberá casar exactamente sin ninguna clase de juego. Solamente las estrías de el tornillo deberán quedar mostrándose a través del nudillo direccional. Si los repuestos no cumplen con estos requisitos, significa que: o el nudillo direccional esta gastado y necesita ser reemplazado o que las piezas que se estan usando no son las adecuadas o correctas.

14. Orientar la nueva articulación redonda de forma tal que el pasaje de aligeramiento o de drenaje, en el fuelle de protección del polvo quede apuntando hacia adentro. Usando la herramienta adecuada de presión, instalar la articulación redonda o articulación esférica baja o inferior dentro del brazo de control manteniendo balance y dirección hasta que el hombro se acople con el brazo de control. NO EJERCER NUNCA PRESIÓN SOBRE EL MONTANTE O TORNILLO. NUNCA USE UN MARTILLO PARA INSTALAR UNA ARTICULACIÓN REDONDA O ESFÉRICA. Instalar el aro de presión (anillo de presión) sobre a la parte trasera del housing o cubierta de la articulación redonda.

15. Limpiar detenidamente el orificio de el nudillo direccional antes del ensamblaje del tornillo o montante con el nudillo o muñón direccional. Insertar el tornillo o montante a través del orificio de conducto de el nudillo o muñón e instalar la nueva tuerca ranurada provista.

16. Inclinar el nudillo direccional o muñón direccional a la posición vertical mientras se inserta la barra exterior de velocidad constante a través de el ensamblaje de la cubierta o cobertura del nudillo direccional.



PRECAUCIÓN: Tenga mucho cuidado de no causar daño al sellado de la cubierta (Camara cubierta o Hub).

17. Insertar el tornillo o montante de el nudillo direccional a través de el nudillo direccional o muñón e instalar la tuerca. Aplicar un torque de ajuste a la tuerca del montante o tornillo de la articulación redonda superior de 111 ft.-lbs. (150 Nm).

18. Aplicar un torque de ajuste a la tuerca ranurada en la articulación redonda baja de 111 ft.-lbs. (150 Nm). Continuar ajustando la tuerca ranurada hasta la siguiente ranura posible. **Nunca devolver o invertir el ajuste de la tuerca ranurada para tratar de obtener la alineación con el orificio y tornillo o montante.** Instalar y desplegar la cuña de bloqueo.

19. Instalar las boquillas de engrasado y lubricar con una grasa de chasis de un buen calibre.

20. Re-instalar los tres tornillos sosteniendo el ensamblaje del terminal de la rueda a la parte trasera del nudillo o muñón y aplicar un ajuste de 11 ft.-lbs. (15 Nm).

21. Re-instalar las mangueras de succión y de ventilación de los puertos.

22. Re-instalar la tuerca la barra eje y aplicar un

2WD Vehicles only

1. Raise and support the vehicle under the lower control arm. Remove tire and wheel assembly.
2. Loosen nut from lower ball joint but do not remove completely. Using a suitable tool, separate the lower ball joint stud from the steering knuckle. (**never strike steering knuckle with hammer**). Remove nut and separate the lower control arm from the steering knuckle. Wire upper control arm and steering knuckle out of the way.
3. Follow steps 12-15 above.
4. Follow steps 18 and 19 above.
5. Follow steps 26 and 27 above.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

d'ancrage et serrer au couple de 24 lb-pi (32 Nm).

26. Poser la roue et serrer selon les spécifications d'É.O. et descendre le véhicule au sol.
27. Régler la géométrie avant du véhicule selon les spécifications. Une vérification de l'équilibrage des roues est recommandée.

Véhicules à 2 roues motrices seulement

1. Lever et supporter le véhicule sous le bras inférieur de suspension. Démontez l'ensemble roue.
2. Desserrer l'écrou du joint à rotule inférieur mais ne pas l'enlever complètement. À l'aide d'un outil approprié, séparer le pivot du joint à rotule inférieur du porte-fusée de direction. (**Ne jamais frapper sur le porte-fusée de direction avec un marteau**). Démontez l'écrou et séparer le bras supérieur de suspension du porte-fusée de direction. Attacher le bras inférieur de suspension et le porte-fusée de direction à l'écart.
3. Suivre les étapes 12 à 15 ci-dessus.
4. Suivre les étapes 18 et 19 ci-dessus.
5. Suivre les étapes 26 et 27 ci-dessus.

NOTE: Les pièces de cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine usées ou qui ne fonctionnent pas sur le véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont les systèmes de suspension et/ou de direction ont été modifiés pour la course, la compétition ou tout autre but.

torque de 20 ft.-lbs. (27 Nm). Re-instalar la copa de protección de polvo.

23. Re-instalar los sensores de velocidad de las ruedas al nudillo y aplicar un torque de 80 ft.-lbs. (9 Nm). Reinstalar los conectores de los sensores del freno a la línea o manguera de freno.
24. Re-instalar la barra exterior de acople y ajustar la tuerca a 111 ft.-lbs. (150 Nm).
25. Re-instalar el calibrador del disco del freno a la placa de anclaje aplicándole un torque de 24 ft.-lbs. (32 Nm).
26. Instalar la rueda y aplicar un torque de acuerdo a las especificaciones O.E. y descender el vehículo al piso.
27. Alinear el Frente delantero del vehículo de acuerdo con las especificaciones. Un Chequeo al balanceo de la rueda es recomendado.

Vehículos de doble transmisión solamente

1. Levantar y sostener el vehículo de debajo del brazo de control. Remover la llanta y el ensamble de la rueda.
2. Desajustar la tuerca de la articulación redonda baja o inferior pero sin removerla completamente. Usando la herramienta apropiada, remover el tornillo de la articulación redonda o esférica alta o superior de el nudillo direccional. (**No golpear bajo ningún punto con un martillo**). Remover la tuerca (quitar la tuerca) y separar el brazo de control bajo o inferior (tijera baja o inferior) de el nudillo direccional. Sujetar con alambre el brazo de control bajo y el nudillo direccional hacia una lado para que no estorbe.
3. Siga los pasos del 12 al 15 de arriba
4. Siga los pasos 18 al 19 de arriba
5. Siga los pasos 26 y 27 de arriba.

NOTA: Las piezas de este paquete están diseñadas para reemplazar la piezas del equipo original producidas en la fabrica del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión o de dirección han sido modificados para carreras o competencias o cualquier otro propósito.

SPECIAL NOTICE

STEERING KNUCKLE WEAR CAN CAUSE BALL JOINT STUD BREAKAGE

NOTE SPECIALE

L'USURE DU PORTE-FUSÉE DE DIRECTION PEUT ENTRAÎNER LE BRIS DU PIVOT DE LA ROTULE.

NOTA ESPECIAL

UN NUDILLO, O MUÑÓN DIRECCIONAL PUEDE CAUSAR LA RUPTURA DEL TORNILLO, O MONTANTE CAUSANDO LA SEPARACION DEL MONTANTE Y EL NUDILLO DE LA DIRECCIÓN.

THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.

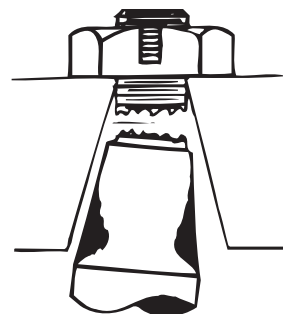
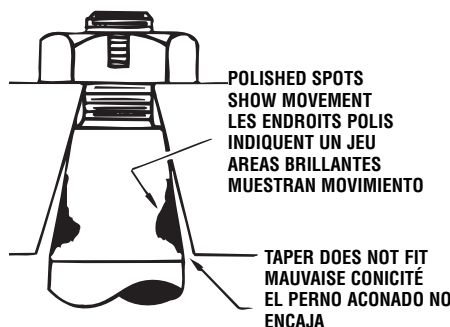
LE PORTE-FUSÉE DE DIRECTION DOIT ÊTRE REMPLACÉ DANS TOUS LES CAS OÙ LE PIVOT DU JOINT À ROTULE EST BRISÉ.

EL NUDILLO DIRECCIONAL TIENE QUE SER REEMPLAZADO EN CUALQUIER CASO DE ROMPIMIENTO DEL TORNILLO DE AJUSTE DE ARTICULACIÓN DE BOLA.

THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IF ANY TEST INDICATES AN "OUT-OF-ROUND" OR "FRETTED" TAPER.

LE PORTE-FUSÉE DE DIRECTION DOIT ÊTRE REMPLACÉ DÈS QU'UN EXAMEN INDIQUE QUE LE TROU CONIQUE EST OVALISÉ OU ÉRODÉ.

EL NUDILLO DIRECCIONAL TIENE QUE SER REEMPLAZADO SI MOSTRARA SEÑAS DE DESGASTE, FALTA DE REDONDEZ O AMELLAMIENTO EN EL ANILLO DE SELLADO.



NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.
NOTA: CE JEU PEUT COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS POUR TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.
NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIO(S) PARA GRASA AUTORROSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA.