

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR BALL JOINT

GUIDE D'INSTALLATION D'UN JOINT À ROTULE

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DE UNA ARTICULACION REDONDA DESENSAMBLE

FORM NUMBER
4488

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177 Printed in U.S.A.

⚠ CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts **MUST** be performed by a qualified technician, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

⚠ CAUTION: Prior to servicing the steering and suspension system, the S.I.R. (Supplemental Inflatable Restraint) must be disabled. Failure to do so may result in an accidental air bag deployment and/or personal injury.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: This kit may contain self-tapping grease fitting(s) for threaded or non-threaded holes.

DISASSEMBLY

1. Raise and support the vehicle.

⚠ ATTENTION: Des bonnes méthodes d'entretien et de réparation sont essentielles à l'installation sécuritaire et fiable des pièces de châssis et requièrent de l'expérience et l'utilisation d'outils spécialement conçus à cet usage. La pose de ces pièces **DOIT** être effectuée par un technicien qualifié sinon le véhicule pourrait ne pas être sécuritaire et/ou des blessures corporelles pourraient en résulter.

⚠ ATTENTION: Avant de commencer l'entretien du système de direction et de suspension, la P.G.S. (Protection Gonflable Supplémentaire) doit être débranchée. Toute négligence à prendre cette précaution pourrait causer le déploiement du coussin gonflable et/ou des blessures corporelles.

NOTE: Les pièces de cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine usées ou qui ne fonctionnent pas sur le véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont les systèmes de suspension et/ou de direction ont été modifiés pour la course, la compétition ou tout autre but.

NOTE: Cet ensemble peut contenir un (des) graisseur(s) autotaraudeur(s) pour les trous filetés et non filetés.

⚠ PRECAUCIÓN: El servicio y procedimiento de reparación apropiados son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y se requiere de experiencia y herramientas especialmente diseñada para dicho propósito. La instalación de estas piezas **TIENE QUE SER** efectuada por un mecánico calificado, de lo contrario el resultado pudiera resultar en un vehículo inseguro cuya operación podría causar lesiones personales.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de dar servicio a los sistemas de dirección o suspensión asegúrese de inhabilitar el Sistema de Bolsas Anti-impacto (SIR). Si fallara en seguir estas recomendaciones pudiera resultar en el inflamamiento accidental de este sistema anti-impacto lo que podría causar lesiones personales.

NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para reemplazar las piezas originales ya gastadas o averiadas en mal estado de funcionamiento producidas por los fabricantes del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de dirección o de suspensión han sido modificados para carreras o competencia, o cualquier otro propósito.

NOTA: Este juego puede contener boquillas de auto engrase para cavidades con/y sin rosca.

2. Support the rear axle with a hydraulic jack.
3. Remove the ball joint nut from the top of the upper suspension arm.
4. Separate ball joint from the arm with Remover 8278.
NOTE: It may be necessary to strike the upper control arm with a hammer to separate the ball joint from the arm.
5. Remove the ball joint mounting bolts from the differential housing
6. Remove the ball joint from the differential housing.
7. Using suitable press, remove cartridge styled ball joint assembly from mounting plate.

ASSEMBLY

1. Using suitable press, install cartridge styled ball joint into mounting plate.
2. Install the ball joint on the differential housing.
3. Install the ball joint mounting bolts and tighten to 136 N-m (100 ft. lbs.).
4. Raise the rear axle with a hydraulic jack to align the upper arm with the ball joint.
5. Pull the arm down on the ball joint stud and install a new nut. Tighten the nut to 142 N-m (105 ft. lbs.).
6. Remove the supports and lower the vehicle.

DÉMONTAGE

1. Lever et supporter le véhicule.
2. Soutenir l'essieu arrière avec un cric hydraulique.
3. Démonter l'écrou du joint à rotule du dessus du bras supérieur de suspension.
4. Séparer le joint à rotule du bras à l'aide de l'écarteur 8278.
NOTE: Il peut être nécessaire de frapper sur le bras supérieur de suspension avec un marteau pour séparer le joint à rotule du bras.
5. Démonter les boulons de montage du joint à rotule du carter du différentiel.
6. Démonter le joint à rotule du carter du différentiel.
7. À l'aide d'une presse appropriée, démonter l'ensemble du joint à rotule de type cartouche de la plaque de montage.

MONTAGE

1. À l'aide d'une presse appropriée, installer le joint à rotule de type cartouche sur la plaque de montage.
2. Installer le joint à rotule sur le carter du différentiel.
3. Poser les boulons de montage du joint à rotule et serrer au couple de 136 Nm (100 lb-pi).
4. Lever l'essieu arrière avec un cric hydraulique pour aligner le bras supérieur avec le joint à rotule.
5. Abaisser le bras sur le pivot du joint à rotule et installer un nouvel écrou. Serrer l'écrou au couple de 142 Nm (105 lb-pi).
6. Enlever les supports et baisser le véhicule.

DESENSAMBLE

1. Levantar y sostener el vehículo.
2. Sostener el eje trasero con un Gato Hidráulico
3. Remover la Articulación Redonda o Articulación Esférica desde la parte superior del brazo de suspensión.
4. Separar la articulación redonda de el brazo usando la herramienta de remoción 8278.
NOTA: Pudiera ser necesario golpetear el brazo de control superior con un martillo para separar la articulación redonda de el brazo.
5. Remover los tornillos de montaje de la Articulación Redonda o Articulación Esférica del housing o cubierta del diferencial.
6. Remover la Articulación Redonda o Articulación Esférica del Housing (Nicho) o cubierta del diferencial.
7. Usando una prensa apropiada, remover de la platina o estructura de montaje el cartucho estilizado de la articulación esférica.

ENSAMBLE

1. Usando la prensa apropiada, instalar en la platina o estructura de montaje el cartucho estilizado de la articulación esférica.
2. Instalar la Articulación Redonda o Articulación Esférica en el housing (Nicho) o cubierta del diferencial.
3. Instalar los tornillos de montaje de la Articulación Redonda o Articulación Esférica aplicandoles un torque de 136 N-m (100 ft.lbs.).
4. Levantar el eje trasero con la ayuda de un gato hidráulico para alinear el brazo superior (barra superior) con la articulación redonda o (esférica).
5. Traer el brazo hacia abajo hacia el tornillo o montante de la Articulación Redonda o Articulación Esférica e instalar la nueva tuerca. Ajustar con un torque de 142 N-m (105 ft.lbs.).
6. Remover los soportes y descender el vehículo.