

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

- 1 Raise and support the vehicle at the manufacturer recommended points.
- 2 Support the rear axle with a hydraulic jack.
- 3 Remove retaining nut at pinch bolt, remove bolt.
- 4 Separate the ball joint arm assembly from the differential housing by prying upwards
- 5 Remove the upper suspension arm from the vehicle and secure in vise
- 6 Using appropriate press tool press out the upper ball joint. Discard the old ball joint.
- 7 Clean and inspect upper suspension arm, if wear or damage is noticed, **UPPER SUSPENSION ARM MUST BE REPLACED**
- 8 Using a suitable press tool, install ball joint into control arm.
- 9 Remove the upper suspension arm from the vise

- 1 Position upper suspension arm with attached new upper ball joint on the vehicle's bracket and install pivot bar bolts. Tighten to 100 Nm (74 ft.lbs).

- 1 Install the ball joint on the differential housing.

- 1 Install pinch bolt & lock nut. Tighten to 95 Nm (70 ft.lbs)

- 1 Remove the supports and lower the vehicle.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

- 1 SPECIAL NOTICE: PINCH BOLT

ATTENTION: Pour installer des pièces de châssis avec sécurité et fiabilité, il est essentiel d'appliquer les procédures d'installation et de réparation appropriées, ainsi que de disposer de l'expérience et des outils spécialisés nécessaires. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié, sinon le véhicule pourrait être moins fiable et des personnes pourraient être blessées.

- 1 Relever et soutenir le véhicule aux points recommandés par le fabricant.

- 2 Soutenir l'essieu arrière avec un cric hydraulique.

- 3 Retirez les écrous de serrage au boulon de pincement, retirez le boulon.

- 4 Séparez le bras de joint à rotule du logement différentiel en soulevant vers le haut.

- 5 Enlevez le bras de suspension supérieur du véhicule et le fixez dans l'étau.

- 6 À l'aide d'un outil de presse approprié, presser pour expulser le joint à rotule supérieur. Jetez le vieux joint à rotule.

- 7 Nettoyez et inspectez le bras de suspension supérieur, si l'usure ou les dommages sont notées, **LE BRAS de SUSPENSION SUPÉRIEUR DOIT ÊTRE REMPLACÉ.**

- 8 À l'aide d'une presse appropriée, installez le joint à rotule dans le bras de commande.

- 9 Enlevez le bras de suspension supérieur de l'étau.

- 1 Positionner le bras supérieur de suspension avec le nouveau joint à rotule supérieur fixé sur le support du véhicule et poser les boulons de la barre du point d'appui. Serrer au couple de 100 Nm (74 ft.lbs).

- 1 Installer le joint à rotule sur le carter du différentiel.

- 1 Installez le boulon de pincement et l'écrou de blocage. Serrez l'écrou à 95 Nm (70 ft.lbs).

- 1 Enlever les supports et baisser le véhicule.

REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où

PRECAUCIÓN: Los procedimientos apropiados de mantenimiento y reparación son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y es necesario tener experiencia y contar con las herramientas especialmente diseñadas para dicho fin. La instalación de estas piezas **DEBE SER** realizada por un mecánico calificado, de lo contrario, el resultado puede ser un vehículo peligroso y/o lesiones personales.

- 1 Eleve y apoye el vehículo por los puntos que recomienda el fabricante.

- 2 Sostener el eje trasero con un Gato Hidráulico.

- 3 Remueva la tuerca retenedora del tornillo de agarre, remueva el tornillo.

- 4 Separe la rotula de la carcasa del diferencial haciendo palanca hacia arriba.

- 5 Remueva el brazo superior de la suspension del vehiculo y fijelo en un tornillo de banco.

- 6 Usando la herramienta apropiada extraer la rótula. Desechar la rótula usada.

- 7 Limpie e inspeccione el brazo superior de la suspension, si tiene desgaste o esta dañado, **EL BRAZO SUPERIOR DE LA SUSPENSION DEBE SER CAMBIADO**

- 8 Utilizando una prensa apropiada, monte la rótula en la horquilla.

- 9 Retire el brazo superior de la suspension del tornillo de banco.

- 1 Colocar el brazo de suspensión superior con la nueva articulación redonda instalada al montante del vehículo e instalar los tomillos de la barra de los pivots (rotadores). Ajustarlos a 100 Nm (74 ft.lbs).

- 1 Instalar la rótula en la cubierta del diferencial.

- 1 Instale el tornillo de seguridad y la tuerca de seguridad. Apriete la tuerca a 95 Nm (70 ft.lbs)

- 1 Remover los soportes y bajar el vehículo.

NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para sustituir las piezas desgastadas o inoperantes del equipo original del vehículo, similares a las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para

4 BRACKET DEFORMATION CAN CAUSE PINCH BOLT BREAKAGE 1 PINCH BOLT BRACKET MUST BE REPLACED IF ANY TEST INDICATES AN OUT OF ROUND BALL JOINT STUD HOLE.	la suspension et/ou les systèmes de direction du véhicule ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres objectifs. 1 AVIS SPÉCIAL: UNE DÉFORMATION DU PORTE-FUSÉE PEUT CAUSER LA RUPTURE DU BOULON DE PINCEMENT 1 LE PORTE-FUSÉE DOIT ÊTRE REMPLACÉ SI UN TEST INDIQUE UNE ASPÉRITÉ DANS LE TROU DE LA TIGE DE JOINT À ROTULE.	instalarse en vehículos cuyos sistemas de la suspensión y/o de la dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro fin. 1 AVISO ESPECIAL: LA DEFORMACIÓN DEL SOPORTE DEL PERNO PUEDE CAUSAR ROTURA DEL PERNO 1 SE DEBE SUSTITUIR EL SOPORTE DEL PERNO SI CUALQUIER PRUEBA INDICA FALTA DE REDONDEZ EN EL AGUJERO DEL ESPÁRRAGO DE LA JUNTA DE RÓTULA.
---	--	---