

CAUTION: The steering knuckle must be replaced in any and all cases of broken, bent, or loose ball joint studs in knuckle.

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

WARNING: Inspect the pinch bolt hole and remove any dirt from the holes in the steering knuckle. If any out-of-roundness, deformation, or damage is noted, or if the old ball joint was loose or broken, the **STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED**. Failure to replace a damaged or worn steering knuckle may cause loss of steering ability since the ball joint **STUD MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.

CAUTION: This kit may contain selftapping grease fitting(s) for threaded or non-threaded holes.

1 Raise vehicle and remove the wheel and tire assembly.

2 Remove and discard the lower ball joint pinch bolt and lock nut.

3 Using a suitable tool, separate the stud of the lower ball joint from the steering knuckle hole.

WARNING: Never strike steering knuckle with a hammer. Do not pull outward on the knuckle. This may cause the inner CV joint to separate and result in damage.

4 Remove the three bolts attaching the lower control arm to the crossmember.

5 Remove control arm from vehicle and secure in vise.

6 Remove dust boot from the lower ball joint. Press lower ball joint out of control arm using suitable press tool. Examine the ball joint contact area of the control arm and make sure it is clean and free of cracks.

WARNING: If any cracks or damage is found, the **CONTROL ARM MUST BE REPLACED**. Failure to replace a cracked or damaged control arm may cause loss of steering ability because the **CONTROL ARM MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.

7 After verifying that the lower control

ATTENTION : Si une tige de joint à rotule est endommagée, pliée ou lâche dans un porte-fusée, le porte-fusée doit être remplacé.

ATTENTION: Pour installer des pièces de châssis avec sécurité et fiabilité, il est essentiel d'appliquer les procédures d'installation et de réparation appropriées, ainsi que de disposer de l'expérience et des outils spécialisés nécessaires. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié, sinon le véhicule pourrait être moins fiable et des personnes pourraient être blessées.

AVERTISSEMENT: Inspectez le trou du boulon de pincement et enlevez la saleté dans les trous du porte-fusée. Si l'ancien joint à rotule présente un jeu ou est cassé dans le porte-fusée, ou si une aspérité, une déformation ou une avarie quelconque est découverte, le **PORTE-FUSÉE DOIT ÊTRE REMPLACÉ**. Si un porte-fusée endommagé ou usé n'est pas remplacé, une perte de direction est possible car la **TIGE DU JOINT À ROTULE POURRAIT SE ROMPRE** et la roue pourrait se détacher complètement du véhicule.

ATTENTION: Ce kit pourrait contenir des raccords de graissage auto-taraudeurs pour les trous taraudés et non taraudés.

1 Soulevez le véhicule puis retirez la roue et son pneu.

2 Retirez et mettez au rebut le boulon de pincement et l'écrou de blocage du joint à rotule inférieur.

3 À l'aide d'un outil approprié, séparez le goujon du joint à rotule inférieur de l'orifice du porte-fusée.

AVERTISSEMENT: Ne jamais frapper le porte-fusée avec un marteau. Ne pas tirer vers l'extérieur sur le porte-fusée. Vous risqueriez de détacher le joint homocinétique, ce qui pourrait causer des dommages.

4 Enlevez les trois écrous qui attachent le bras de suspension du bas au bras transversal.

5 Retirez le bras de commande du véhicule et placez-le dans un étau.

6 Retirez le pare-poussière sur le joint à rotule inférieur. Faites sortir le joint à rotule inférieur du bras de commande en utilisant une presse adaptée. Examinez la zone de contact du joint à rotule avec le bras de commande et assurez-vous qu'il est propre et sans

PRECAUCIÓN: Se debe cambiar el muñón de la dirección en todos y cada uno de los casos en que los espárragos de la rótula del muñón estén quebrados, doblados o flojos.

PRECAUCIÓN: Los procedimientos apropiados de mantenimiento y reparación son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y es necesario tener experiencia y contar con las herramientas especialmente diseñadas para dicho fin. La instalación de estas piezas **DEBE SER** realizada por un mecánico calificado, de lo contrario, el resultado puede ser un vehículo peligroso y/o lesiones personales.

ADVERTENCIA: Inspeccione el orificio del perno prisionero y limpie el lodo que puedan tener los orificios del mango de la dirección. Si la rótula anterior estuviera floja o rota o si se observara falta de redondez, deformación o daño, **SE DEBE SUSTITUIR EL MANGO DE LA DIRECCIÓN**. No cambiar un mango de dirección dañado o desgastado puede resultar en la pérdida del control de conducción ya que el **PERNO de la rótula PUEDE ROMPERSE** causando que la rueda se desprenda del vehículo.

PRECAUCIÓN: Este paquete puede contener accesorio(s) de engrase autoenroscable(s) para agujeros con o sin roscas.

1 Eleve el vehículo y extraiga el conjunto de la rueda.

2 Saque y deseche el perno prisionero y la tuerca de seguridad de la rótula inferior.

3 Usando una herramienta adecuada, separe el perno de la rótula inferior del orificio de mango de la dirección.

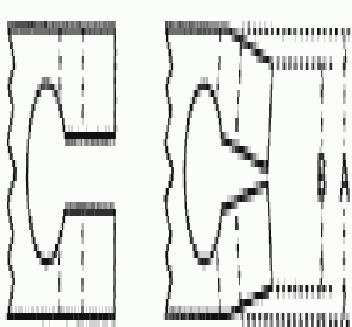
ADVERTENCIA: Nunca use un martillo para golpear el mango de la dirección. No ejerza fuerza hacia afuera en el mango. Esto puede dar lugar a que la junta homocinética se separe y provoque daño.

4 Remover los tres tornillos delanteros que unen la horquilla inferior al travesaño.

5 Retire la horquilla superior del vehículo y asegúrelo en un tornillo de banco.

6 Quite la tuerca de la junta de rótula inferior. Usando una prensa apropiada, ejerza presión sobre la

arm and knuckle are usable, proceed with the installation as follows: Install ball joint with the stud and ball joint flange on the top side of control arm. 8 Using a suitable press tool, install ball joint into control arm. NOTE: NEVER EXERT PRESS FORCE ON STUD. NEVER USE A HAMMER TO INSTALL BALL JOINT. 9 Install snap ring into groove on ball joint housing. 1 Install dust boot onto ball joint with grease relief passage pointing inboard. 1 Reverse procedure to install control arm on vehicle. 1 With no weight or obstruction on the lower control arm, tighten the two front mounting bolts and one rear mounting bolt to 63.21-73.75 ft-lbs (85.7-100.0 Nm). Respectively. 1 Thoroughly clean the hole of the steering knuckle before assembly of the stud with the knuckle. Insert the stud of the new ball joint through the hole of the knuckle. 1 Install the new pinch bolt and lock nut supplied. Torque the nut to 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm). 1 Install pinch bolt & lock nut. Tighten to 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm) 1 Install the grease fitting into the ball joint and lubricate with a good grade of chassis grease. 1 Install the wheel and torque to O.E. specifications and lower the vehicle to the floor. 1 Align the front end of the vehicle to specifications. A check of the wheel balance is recommended. NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose. 1 SPECIAL NOTICE: STEERING KNUCKLE DEFORMATION CAN CAUSE PINCH BOLT BREAKAGE	fissure. ⚠️ AVERTISSEMENT: Si on y trouve des fissures ou s'il est endommagé, LE BRAS DE SUSPENSION DOIT ÊTRE REMPLACÉ. Si le remplacement d'un bras de suspension fissuré ou endommagé n'est pas effectué, il peut s'ensuivre une perte d'efficacité de conduite parce que LE BRAS DE SUSPENSION PEUT CASSER et entraîner la séparation de la roue du véhicule. 7 Après avoir vérifié que le bras de commande inférieur et le porte-fusée sont utilisables, procédez à l'installation de la façon suivante : Installez le joint à rotule avec la tige et le flasque du joint sur le dessus du bras de commande. 8 À l'aide d'une presse appropriée, installez le joint à rotule dans le bras de commande. REMARQUE: NE JAMAIS FORCER SUR LA TIGE. NE JAMAIS INSTALLER LE JOINT A ROTULE AVEC UN MARTEAU. 9 Installez un circlip dans la rainure du joint à rotule. 1 Installez le pare-poussière sur le joint à rotule avec le passage de surplus de graisse orienté vers le bas. 1 Pour installer le bras de commande sur le véhicule, inversez la procédure. 1 Sans poids ni obstruction au bras de suspension du bas, serez airtiquement les deux écrous du montage d'avant et l'écrou du montage arrière au 63.21-73.75 ft-lbs (85.7-100.0 Nm). Respectivement 1 Nettoyez soigneusement la cavité du porte-fusée avant l'assemblage de la tige avec la fusée d'essieu. Insérez le goujon du joint à rotule neuf par l'orifice dans le porte-fusée. 1 Installez le boulon de pincement et l'écrou de blocage neufs fournis. Serrez l'écrou à 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm). 1 Installez le boulon de pincement et l'écrou de blocage. Serrez l'écrou à 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm). 1 Poser le graisseur dans le joint à rotule et lubrifier avec une graisse de châssis de bonne qualité. 1 Installez la roue et serrez les boulons conformément aux spécifications du constructeur, puis remettez le véhicule au sol. 1 Régler la géométrie du train avant du véhicule selon les spécifications. Une vérification de l'équilibrage des roues est recommandée. REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement	rótula inferior para extraerla de la horquilla. Examine el área de contacto de la rótula y el brazo de control y cerciórese de que esté limpia y libre de grietas. ⚠️ ADVERTENCIA: Si se observa fisuras o grietas, EL BRAZO DE CONTROL TIENE QUE SER REEMPLAZADO. Si se fallara y no se reemplazara un brazo de control agrietado o con fisuras, esto podrá causar la pérdida de control ya que la HORQUILLA PUEDE ROMPERSE causando que se separe la rueda del vehículo. 7 Después de verificar que la horquilla inferior y el mango pueden utilizarse, proceda con el montaje de la manera siguiente: Monte la junta del mango con el perno y la brida de la rótula en el lado posterior del brazo de control. 8 Utilizando una prensa apropiada, monte la rótula en la horquilla. NOTA: NUNCA EJERZA PRESIÓN SOBRE EL PERNO. NO USE UN MARTILLO PARA MONTAR LA RÓTULA. 9 Inserte el anillo de sujeción en la ranura de la rótula. 1 Monte la bota cubrepolvo con el desalojo de grasa orientado hacia el interior. 1 Invierta el procedimiento de montaje de la horquilla en el vehículo. 1 Sin peso o la obstrucción de la horquilla inferior, apriete los dos pernos de montaje delanteros y el trasero a 63.21-73.75 ft-lbs (85.7-100.0 Nm). Respectivamente 1 Limpie a fondo el orificio del muñón de la dirección antes de ensamblar el espárrago al muñón. Inserte el perno de la nueva rótula a través del orificio del muñón. 1 Instale el nuevo tornillo de seguridad y la tuerca de seguridad suministrados. Apriete la tuerca a 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm). 1 Instale el tornillo de seguridad y la tuerca de seguridad. Apriete la tuerca a 31.8-43.3 ft-lbs (43.1-58.8 Nm) 1 Instale la rondana engrasante en la junta y lubrique con grasa para chasis de buena calidad. 1 Instale la rueda y apriete según las especificaciones del fabricante y baje el vehículo. 1 Alinie la llantas delanteras con las especificaciones correspondientes. Se recomienda que se revise el balance de las llantas. NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para sustituir las piezas desgastadas o inoperantes del equipo original del vehículo, similares a las
--	---	---



STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IF ANY TEST INDICATES AN OUT OF ROUND BALL JOINT STUD HOLE.

originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où la suspension et/ou les systèmes de direction du véhicule ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres objectifs.

1 **AVIS SPÉCIAL:** UNE
9 DÉFORMATION DU PORTE-FUSÉE
PEUT CAUSER LA RUPTURE DU
BOULON DE PINCEMENT

LE PORTE-FUSÉE DOIT ÊTRE
REPLACÉ SI UN TEST INDIQUE UNE
ASPÉRITÉ DANS LE TROU DE LA TIGE
DE JOINT À ROTULE.

producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de la suspensión y/o de la dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro fin.

1 **AVISO ESPECIAL:** LA
9 DEFORMACIÓN DEL MANGO
DE DIRECCIÓN PUEDE CAUSAR
ROTURA DEL PERNO

SE DEBE SUSTITUIR EL MANGO DE LA
DIRECCIÓN SI CUALQUIER PRUEBA
INDICA FALTA DE REDONDEZ EN EL
AGUJERO DEL ESPÁRRAGO DE LA
JUNTA DE RÓTULA.