

1 Raise vehicle and remove existing idler arm and bracket from center link and frame.

2 Position rubber seals (A) using the thick seal on the long end and the thin seal on the short end. Install idler arm to frame bracket using washer (B) on short end of bushing. If two washers are supplied assemble one washer (B) on short end of bushing and remaining (B) on long end of bushing.

3 Install bolt and nut, and Torque nut to 100 ft.lbs (135 Nm).

4 Install new grease fittings and seals on new idler arm as supplied.

5 Attach center link to idler arm stud using slotted nut supplied. Make certain the seal is on the stud. Torque nut to 30-40 ft.lbs (41-54 Nm).

6 Continue to tighten the slotted nut to the next available slot. **Never back off the slotted nut to achieve alignment with the hole in the stud.** Install and spread the cotter pin.

7 Lubricate idler arm. Advise vehicle owner that arm has lubrication fittings and should be lubricated every 2000 to 4000 miles.

1 Relever le véhicule et retirer le bras de renvoi et le support existants de la barre d'accouplement et du châssis.

2 Fixez les joints en caoutchouc (A) à l'aide du joint épais à l'extrémité longue et du joint mince à l'extrémité courte. Installez le bras auxiliaire sur le support de châssis à l'aide de la rondelle (B) à l'extrémité courte de la bague. Si deux rondelles sont fournies, placez une rondelle (B) sur l'extrémité courte de la bague et l'autre (B) sur l'extrémité longue de la bague.

3 Installez le boulon et l'écrou, et serrez à 100 ft.lbs (135 Nm).

4 Installer les graisseurs et les joints neufs fournis sur le bras de renvoi neuf.

5 Fixer la barre d'accouplement au goujon du bras de renvoi à l'aide de l'écrou crénelé compris dans l'ensemble. S'assurer que le goujon est doté du joint étanche. Serrer l'écrou à 30-40 ft.lbs (41-54 Nm).

6 Continuer à serrer l'écrou crénelé jusqu'à la prochaine rainure disponible. **Ne jamais dévisser l'écrou crénelé pour l'aligner avec le trou du pivot.** Poser et écarter la goupille fendue.

7 Graisser le bras de renvoi. Avertir le propriétaire du véhicule que le bras est muni de graisseurs et doit être graissé tous les 2000 à 4000 milles.

1 Eleve el vehículo y desmonte de la varilla central y el chasis el brazo auxiliar existente.

2 Coloque los sellos de goma (A) usando el sello grueso en el extremo largo y el sello delgado en el extremo corto. Instale el brazo auxiliar en el soporte del chasis utilizando la arandela (B) en el extremo corto del buje. Si se proporcionan dos arandelas, coloque una arandela (B) en el extremo corto del buje y la otra (B) en el extremo largo del buje.

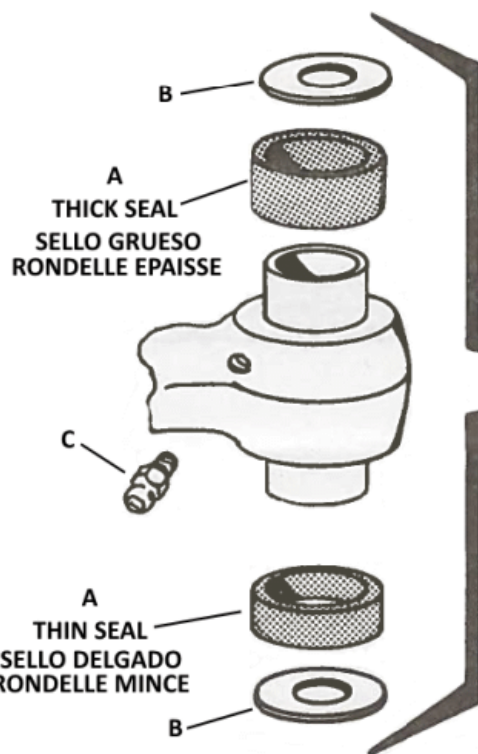
3 Instale el perno y la tuerca y apriete a 100 ft.lbs (135 Nm).

4 Instale las nuevas graseras y los sellos en el nuevo brazo auxiliar si han sido suministrados.

5 Empatar el eslabón central del brazo de oxilacion a la barra usanso la tuerca acastillada provista. Asegurese que el sello o empaque este sobre la barra, (o columna.) Aplicar a la tuerca un torque de 30-40 ft.lbs (41-54 Nm).

6 Continue apretando la tuerca hasta el proxima ranura disponible. **Nunca desatornille la tuerca para lograr alineamiento con el hoyo en el perno.**

7 Lubrique el brazo auxiliar. Avisele al propietario del vehículo que el brazo tiene uniones para lubricación y que debe lubricarlo cada 2000 a 4000 millas.



FRAME BRACKET (TOP)

SOPORTE DEL BASTIDOR (PARTE SUPERIOR)

