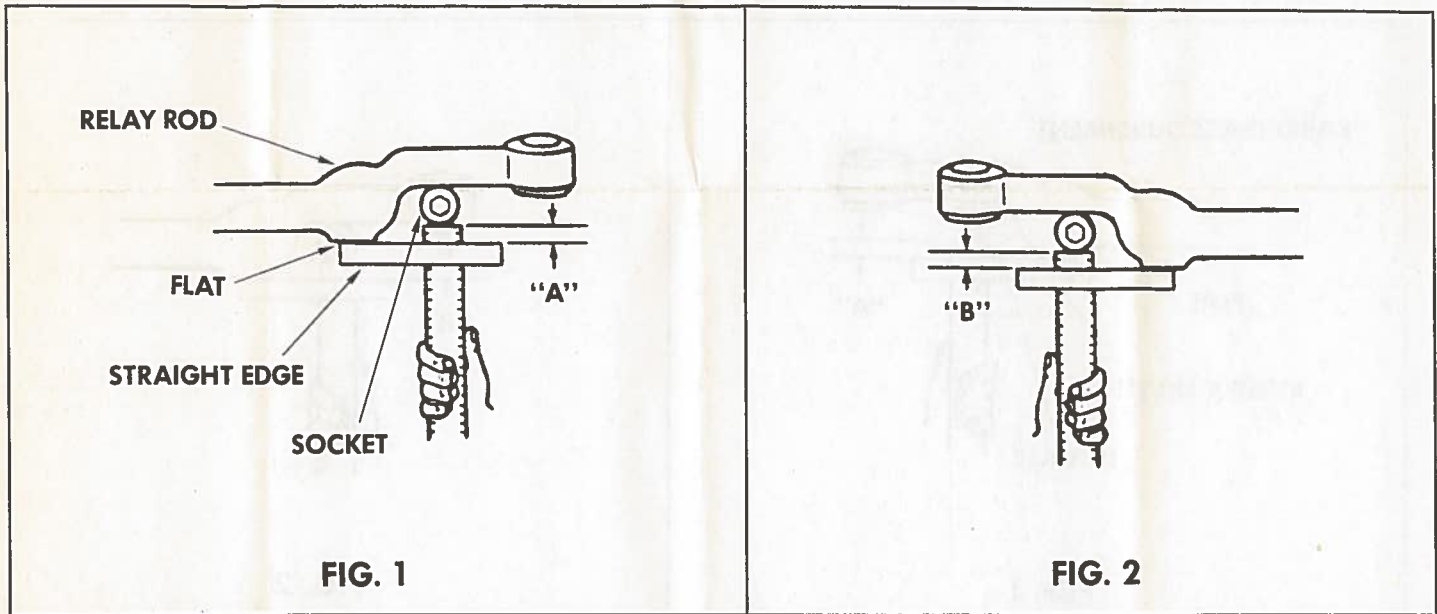


INSTALLATION INSTRUCTIONS

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



NOTE: The original equipment fasteners on the vehicle are of a specific design and quality. If a replacement becomes necessary, **DO NOT** use a replacement part of lesser quality or substitute design.

1. Remove old idler arm from vehicle and discard.
2. Install idler arm on frame and loosely install original mounting bolts and nuts.
3. Install linkage end of idler arm to center link using nut supplied and torque to 54 N-M (40 ft. lbs.).
4. Carefully clean both flats on the relay rod with a wire brush (see illustrations).
5. Install a socket onto the head of the front pivot bolt on the lower control arm of the driver's side (Fig. 1). Place a straight edge against the flat on the center link near the Pitman arm, and measure the distance "A" between the socket and straight edge.
6. Remove socket and repeat measurement on passenger side with straight edge in position on flat near idler arm (Fig. 2). Adjust idler arm position by sliding arm up or down until the two measurements "A" and "B" are within 1 mm (1/32").
7. Tighten idler arm attaching bolts, while making certain not to alter idler arm position. Torque nuts to 70 N-M (50 ft. lbs.).

CAUTION: On some 8-cylinder vehicles lower radiator hose may lie close to the bracket end of the idler arm. After the new idler arm has been installed make sure there is adequate clearance between it and the radiator hose.

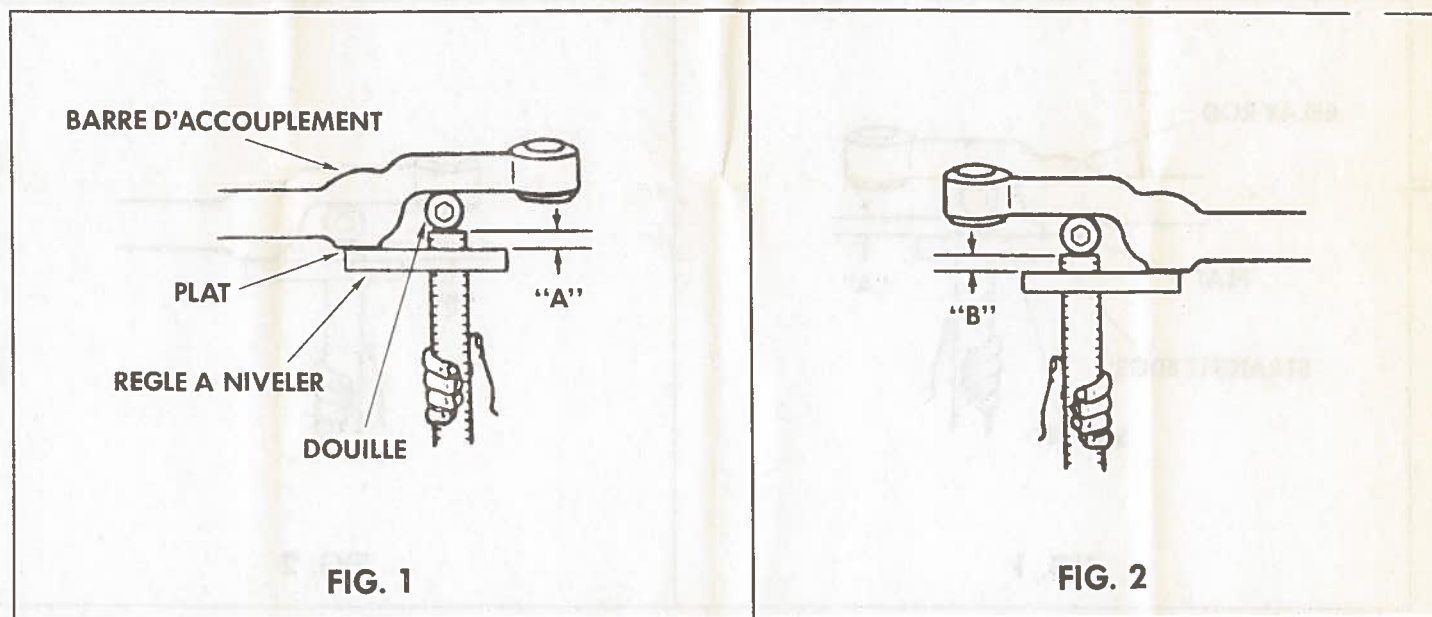
8. Check front-end alignment to vehicle manufacturer's specifications.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION: Des techniques d'entretien et de réparation appropriées sont essentielles pour assurer une installation sûre et fiable, des pièces de châssis et exigent une expérience pertinente et l'emploi d'outils conçus expressément à cette fin. Ces pièces doivent être installées par un mécanicien compétent à défaut de quoi, le véhicule risque d'être dangereux et/ou il y a risque de blessures.



NOTA: Les attaches de l'équipement d'origine du véhicule sont d'une conception et d'une qualité spéciales. Si vous devez les remplacer, **N'UTILISEZ PAS** une pièce de rechange de qualité inférieure ou d'un autre design.

1. Sortir le vieux bras de renvoi du véhicule et le jeter.
2. Monter le bras de renvoi sur le cadre et mettre les boulons d'assemblage et les écrous d'origine sans les serrer.
3. Fixer l'extrémité tringlerie du bras de renvoi à la barre d'accouplement à l'aide de l'écrou fourni et le serrer au couple de 54 Nm (40 pi lb).
4. Nettoyer soigneusement les deux plats de la barre d'accouplement à l'aide d'une brosse métallique (voir illustrations).
5. Monter une douille sur la tête du boulon de pivot avant du bras de suspension inférieur, côté conducteur (fig. 1). Placer une règle à niveler contre le plat sur la barre d'accouplement, à proximité de la bielle pendante et mesurer la distance "A" se trouvant entre la douille et la règle.
6. Enlever la douille et refaire la mesure, côté passager, en posant la règle sur le plat à proximité du bras de renvoi ("B", fig. 2). Régler la position du bras en le montant ou le baissant de façon que les deux mesures "A" et "B" soient identiques à 1 mm près (1/32").
7. Serrer les boulons de fixation du bras de renvoi, en veillant à ne pas changer la position du bras. Serrer les écrous au couple de 70 Nm (50 pi lb).

ATTENTION: Dans certains véhicules à moteur à huit cylindres, la durite inférieure du radiateur peut se trouver très près de l'extrémité support du bras de renvoi. Une fois le nouveau bras de renvoi installé, s'assurer qu'il est suffisamment distancé de la durite.

8. Vérifier la géométrie du train avant conformément aux normes du fabricant.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.