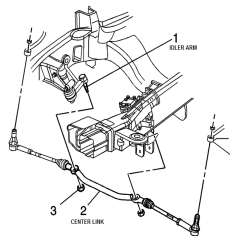


NOTE: Remember to follow all instructions carefully for a proper installation, and for your own protection adopt and follow safe shop procedures.

CHEVROLET SILVERADO / GMC SIERRA 2500/3500, 2011-2014



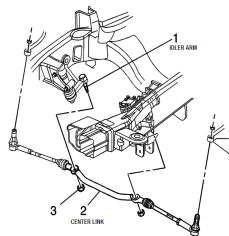
- 1 Raise vehicle and remove existing idler arm and bracket from center link and frame.
- 2 Remove the idler arm bolts and nuts at the vehicle frame and do not discard them, they will be re-used.
- 3 Installation Procedure.
- 4 Position the idler arm to the vehicle frame.
- 5 Install the idler arm bolts and nuts to the vehicle frame and tighten to 122 ft-lbs. (165 Nm).
- 6 Attach center link to idler arm stud using slotted nut supplied. Make certain the seal is on the stud. Torque nut to 92 ft-lbs. (125 Nm).
- 7 Continue to tighten the slotted nut to the next available slot. **Never back off the slotted nut to achieve alignment with the hole in the stud.** Install and spread the cotter pin.
- 8 Lubricate idler arm. Advise vehicle owner that arm has lubrication fittings and should be lubricated every 2000 to 4000 miles.
- 9 A front-end alignment check is recommended.

NOTE: There may be some visual difference between this idler arm and the old idler arm. The difference will in no way affect the operation of the vehicle or the life of this kit.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

REMARQUE: Respecter avec soin toutes les instructions pour obtenir une installation correcte et suivre des procédures de travail en atelier sécuritaires pour garantir une bonne protection personnelle.

CHEVROLET SILVERADO / GMC SIERRA 2500/3500, 2011-2014



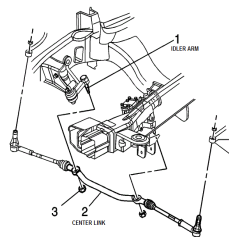
- 1 Relever le véhicule et retirer le bras de renvoi et le support existants de la barre d'accouplement et du châssis.
- 2 Retirez les boulons et les écrous de bras de renvoi du châssis du véhicule et ne jetez pas les, ils seront réutilisés.
- 3 Procédure d'Installation.
- 4 Positionner le bras de renvoi au châssis du véhicule.
- 5 Installez les boulons et les écrous de bras de renvoi au châssis du véhicule et serrer à 122 ft-lbs. (165 Nm).
- 6 Fixer la barre d'accouplement au goujon du bras de renvoi à l'aide de l'écrou crénelé compris dans l'ensemble. S'assurer que le goujon est doté du joint étanche. Serrer l'écrou à 92 ft-lbs. (125 Nm).
- 7 Continuer à serrer l'écrou crénelé jusqu'à la prochaine rainure disponible. **Ne jamais dévisser l'écrou crénelé pour l'aligner avec le trou du pivot.** Poser et écarter la goupille fendue.
- 8 Graisser le bras de renvoi. Avertir le propriétaire du véhicule que le bras est muni de graisseurs et doit être graissé tous les 2000 à 4000 milles.
- 9 Il est recommandé de vérifier l'alignement du train frontal.

REMARQUE: Il peut y avoir une différence visuelle entre ce bras de renvoi et l'ancien bras de renvoi. Cette différence n'affecte en rien le fonctionnement du véhicule ou la durée de vie de ce kit.

REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où la suspension et/ou les systèmes de direction du véhicule ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres objectifs.

NOTA: Recuerde seguir cuidadosamente todas las instrucciones para una instalación apropiada, y para su propia protección, adopte y siga los procedimientos de seguridad en el taller.

CHEVROLET SILVERADO / GMC SIERRA 2500/3500, 2011-2014



- 1 Eleve el vehículo y desmonte de la varilla central y el chasis el brazo auxiliar existente.
- 2 Quite los tornillos y tuercas del brazo auxiliar del chasis del vehículo y no los elimine, ellos serán reutilizados.
- 3 Procedimiento de Instalación.
- 4 Posicione el brazo auxiliar en el chasis del vehículo.
- 5 Instale los tornillos y las tuercas del brazo auxiliar al chasis del vehículo y apriete a 122 ft-lbs. (165 Nm).
- 6 Empatar el eslabón central del brazo de oxilacion a la barra usanso la tuerca acastillada provista. Asegurese que el sello o empaque este sobre la barra, (o columna.) Aplicar a la tuerca un torque de 92 ft-lbs. (125 Nm).
- 7 Continue apretando la tuerca hasta el proxima ranura disponible. **Nunca desatornille la tuerca para lograr alineamiento con el hoyo en el perno.**
- 8 Lubrique el brazo auxiliar. Avísele al propietario del vehículo que el brazo tiene uniones para lubricación y que debe lubricarlo cada 2000 a 4000 millas.
- 9 Se recomienda revisar el alineamiento del tren delantero.

NOTA: Puede que hay alguna diferencia visual entre este brazo auxiliar y el que el que se está sustituyendo. La diferencia no afectará de ningún modo el funcionamiento del vehículo o la duración de este equipo.

NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para sustituir las piezas desgastadas o inoperantes del equipo original del vehículo, similares a las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de la suspensión y/o de la dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro fin.