

INSTALLATION INSTRUCTIONS

 **CAUTION:** Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for this purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

THESE INSTRUCTIONS MAY BE USED IN MORE THAN ONE KIT - PLEASE READ CAREFULLY.

1. Remove and discard the lock nut that retains the Pitman arm to the center link.
CAUTION: Disconnect the center link using the appropriate tool.
2. Remove the Pitman arm sector shaft retaining nut and lock washer.
3. Remove the Pitman arm using a Pitman arm puller to avoid damage to the sector shaft.
4. Install supplied grease fitting and seal on the new Pitman arm socket.
5. With the front wheels straight ahead, place the Pitman arm, pointing it rearward, on the sector shaft. Align the master serration on the sector shaft with the block teeth in the Pitman arm. Install Pitman arm lock washer and nut supplied by original equipment.
6. Torque nut to 200 ft. lbs.
7. Connect the center link to Pitman arm stud using supplied slotted nut. Torque nut to specifications listed below and tighten to align slot and collar pin hole. Lock with collar pin.
Torque specifications: 1/2" threads-25 -35 ft. lbs. M16 x 1.5 threads-55-75 ft. lbs.
NOTE: When the low end of the torque range has been reached, locate collar pin hole in stud then continue to tighten until first available slot in nut lines up with hole in stud. Never back off nut to align cotter pin hole. Always continue tightening to the next available slot. Install collar pin and spread to lock slotted nut.
8. Lubricate Pitman arm. Advise vehicle owner that the steering linkage should be lubricated every 2000 to 4000 miles.
9. A front end alignment check is recommended.
NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1997 / ISSUED MAY, 1997 / LITHO U.S.A.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

FORMULAIRE 4260



ATTENTION: Un entretien et des réparations appropriés sont indispensables pour assurer l'installation sûre et fiable des pièces de châssis. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié, à l'aide d'outils conçus à cette fin; autrement, le véhicule pourrait ne pas être sécuritaire, et des blessures pourraient s'ensuivre.

CES INSTRUCTIONS PEUVENT ÊTRE UTILISÉES POUR PLUS D'UN ENSEMBLE - LIRE ATTENTIVEMENT

1. Enlever et jeter l'écrou de blocage qui retient le levier de direction à la barre d'accouplement.
ATTENTION: Débrancher la barre d'accouplement à l'aide d'un outil approprié.
2. Enlever l'écrou de fixation et la rondelle de blocage de l'axe du secteur denté du levier de direction.
3. Enlever le levier de direction à l'aide d'un extracteur approprié pour éviter d'endommager l'axe du secteur denté.
4. Installer le graisseur et le joint fournis avec l'ensemble dans la douille du nouveau levier de direction.
5. Tandis que les roues avant sont orientées vers l'avant, placer le levier de direction sur l'axe du secteur denté en l'orientant vers l'arrière. Aligner la denture principale de l'axe du secteur denté avec la denture de blocage du levier de direction. Installer la rondelle de blocage et l'écrou de l'équipement d'origine.
6. Serrer l'écrou à 200 lb-pi.
7. Brancher la barre d'accouplement à l'axe du levier de direction à l'aide de l'écrou crénelé fourni. Serrer l'écrou selon les spécifications énumérées ci-dessous, puis serrer davantage pour aligner la rainure avec le trou de la goupille. Bloquer avec la goupille.
Filets métriques 16x 1,5: 55-75 lb-pi.
Spécifications de serrage: Filets 1/2 po: 25-35 lb-pi.
NOTE: Une fois la première specification de serrage atteinte, repérer le trou de goupille dans l'axe, puis continuer de serrer l'écrou jusqu'à ce que la prochaine rainure soit alignée avec le trou de l'axe. Ne jamais desserrer l'écrou pour l'aligner avec le trou de goupille. Continuer de serrer jusqu'à la prochaine rainure. Installer la goupille et écarter les branches pour solidifier la fixation.
8. Lubrifier le levier de direction. Aviser le propriétaire du véhicule que la timonerie de direction doit être lubrifiée à tous les 3 200 à 6 400 kilomètres (2 000 à 4 000 milles).

9. Vérifier la géométrie du train avant.

NOTE: Les pièces comprises dans cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces originales du véhicule. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont la suspension ou la direction ont été modifiées pour la course, la compétition ou d'autres fins.

©COPYRIGHT 1997 / PUBLIÉ EN MAI 1997 / IMPRIMÉ AUX É.U.

IMPRIMÉ AUX É.-U. • 5/97

Formulaire 4260

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

FORMULARIO 4260



PRECAUCION: El servicio adecuado y procedimientos apropiados son esenciales para la instalación segura y confiable de las partes de un chasis y requiere experiencia y herramientas especialmente diseñadas para ese fin. La instalación de estos repuestos hecha por una persona diferente de un mecánico calificado, puede resultar en falta de seguridad del vehículo y/o lesiones personales.

ESTAS INSTRUCCIONES PUEDEN SER USADAS EN MAS DE UN JUEGO. POR FAVOR LEALAS DETENIDAMENTE.

1. Remover y descartar la tuerca de ajuste que sujeta el "Brazo Pitman" al punto central de union central.
PRECAUCION: Desconectar el punto central de union usando la herramienta apropiada.
2. Remover el sector de la barra del brazo Pitman reteniendo la tuerca y la arandela de ajuste.
3. Remover el brazo Pitman usando un extractor para este brazo evitando así algún daño en el sector de la barra.
4. Instalar las voquillas de engrase provistas (engrasaderas) y sellar en la cuenca de union del nuevo brazo Pitman.
5. Con las ruedas delanteras en posición recta, coloque el brazo Pitman en dirección apuntando hacia atrás, en el sector de la barra. Alinear la aserradura maestro en el sector del bloque dentado en el brazo Pitman. Instalar la arandela y la tuerca de ajuste del brazo Pitman provistas con el equipo original.
6. Aplicar un torque de 200 ft.-lbs.
7. Conectar el eslabón central de union al tornillo o sinfin del brazo Pitman usando la tuerca ranurada. Ajuste la tuerca de acuerdo a las especificaciones listadas a continuación alineando igualmente la ranura con el hueco de la cuña.
Especificaciones de torque (ajuste):
Roscas de 1/2 pulgada-25-35 ft.-lbs. Roscas M16 x 1.5-55-75 ft.-lbs.
NOTA: Cuando el extremo menor del torque ha sido alcanzado, localizar la el hueco del la cuña en el tornillo o sinfin y continúe ajustando hasta que la primera ranura de la tuerca se encuentre disponible. Instalar la cuña de bloqueo, y separar para asegurar la tuerca ranurada.
8. Lubricar el brazo Pitman. Informar al dueño del vehículo que los eslabones o puntos de union del vehículo deben ser lubricados cada 2000 a 4000 millas.
9. Un chequeo de alineación del tren delantero es recomendado.
NOTA: Las piezas de este juego estan diseñadas para reemplazar las piezas dañadas o gastadas del equipo original producidas por la fabrica del vehículo. Esta Partes no estan diseñadas para ser usadas en vehículos en los cuales los sistemas de dirección o suspension han sido modificados pare competencias, carreras o cualquier otro propósito.

©COPYRIGHT 1997 / ISSUED MAY, 1997 / LITHO U.S.A.

LITHO IN U.S.A. • 5/97

Formulario 4260