

INSTALLATION INSTRUCTIONS

GUIDE D'INSTALLATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
4591

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177 Printed in U.S.A.

! CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

THESE INSTRUCTIONS MAY BE USED IN MORE THAN ONE KIT – PLEASE READ CAREFULLY

1. Remove nut from Pitman arm stud and disconnect center link using appropriate taper breaking tool.
2. Remove Pitman arm nut and lock washer as supplied by original equipment.

3. Disconnect Pitman arm from sector shaft.

! CAUTION: Use Pitman arm puller tool to avoid damage to sector shaft when removing Pitman arm.

4. Install supplied grease fitting.
5. Align master serration on sector shaft with block teeth in Pitman arm. Install Pitman arm with lock washer and nut supplied by original equipment and torque to 185 ft.-lbs.

! ATTENTION: Pour installer les pièces de châssis avec sécurité et fiabilité, il est essentiel d'appliquer les procédures d'entretien et de réparation appropriées, ainsi que de disposer de l'expérience et des outils spécialisés nécessaires. Si les pièces ne sont pas installées par un mécanicien qualifié, le véhicule risque d'être moins fiable et des personnes pourraient être blessées.

CES INSTRUCTIONS PEUVENT ÊTRE UTILISÉES AVEC PLUSIEURS KITS – PRIÈRE DE LES LIRE ATTENTIVEMENT

1. Retirer l'écrou du goujon de la bielle pendante et déconnecter la bielle centrale à l'aide de l'outil de démontage conique approprié.

2. Enlever l'écrou et la rondelle de blocage de la bielle pendante fournis avec l'équipement d'origine.

3. Déconnecter la bielle pendante de l'axe du secteur denté.

! ATTENTION: Pour le retrait de la bielle pendante, utiliser un extracteur de bielle pendante pour éviter d'endommager l'axe du secteur denté.

4. Installer le graisseur fourni.
5. Aligner l'engrenage principal de l'axe du secteur denté avec les dents de la bielle pendante.

! PRECAUCIÓN: Los procedimientos apropiados de mantenimiento y reparación son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis y es necesario tener experiencia y las herramientas especialmente diseñadas para dicho fin. La instalación de estas partes por una persona que no sea un mecánico calificado puede resultar en un vehículo inseguro y/o causar lesiones personales.

ESTAS INSTRUCCIONES PUEDEN SER UTILIZADAS EN MÁS DE UN JUEGO – SÍRVASE LEER CUIDADOSAMENTE

1. Saque la tuerca del espárrago del brazo de pitman de la dirección y desconecte la varilla central con un disyuntor cónico adecuado.

2. Extraiga la tuerca y la arandela de presión del brazo pitman según se suministra con el equipo original.

3. Desconecte el brazo pitman del eje del sector.

! PRECAUCIÓN: Use la herramienta extractora de brazo pitman para no dañar el eje del sector cuando esté extrayendo el brazo pitman.

4. Monte los accesorios de la grasea.
5. Alinee el borde dentado maestro del eje del sector con los dientes

6. Connect center link to Pitman arm stud using supplied slotted nut. Torque nut to 85 ft.-lbs. to align slot and cotter pin hole. Lock with cotter pin.

NOTE: If stud cotter pin hole and nut window do not align at specified torque, continue to tighten until first available slot lines up with hole in stud. Never back off nut to align cotter pin hole. Always continue tightening to next available slot. Install cotter pin and spread to lock slotted nut.

7. Advise car owner that the steering linkage should be lubricated every 2000 to 4000 miles.

8. A front-end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car manufacturers. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

Installer la bielle pendante avec la rondelle de blocage et l'écrou fournis avec l'équipement d'origine et serrer à 185 lb-ft.

6. Connecter la bielle centrale au goujon de la bielle pendante en utilisant l'écrou fendu fourni. Serrer l'écrou à 85 ft-lb pour aligner la fente et le trou de la goupille fendue. Verrouiller avec une goupille fendue.

REMARQUE: Si l'orifice de la goupille fendue du goujon n'est pas aligné avec la fenêtre de l'écrou au couple de serrage indiqué, continuer à serrer juste ce que la première fente disponible s'aligne avec le trou dans le goujon. Ne jamais desserrer l'écrou pour aligner l'orifice de la goupille fendue. Toujours continuer à serrer jusqu'à la prochaine fente disponible. Installer la goupille fendue et l'écarter pour bloquer l'écrou fendu.

7. Avertir le propriétaire du véhicule que la tringlerie de direction doit être lubrifiée tous les 3000 à 6000 kilomètres (2000 à 4000 miles).

8. Il est recommandé de vérifier l'alignement du train avant.

REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où les systèmes de suspension et/ou de direction ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres raisons.

del bloque del brazo pitman. Monte el brazo pitman con la tuerca de seguridad y la arandela de presión suministrada con el equipo original y apriete con una torsión de 250.83 Nm (185 lib-pie).

6. Conecte la varilla central al brazo pitman usando la tuerca estriada suministrada. Apriete la tuerca a 115.25 Nm (85 lib-pie) para alinear el orificio del pasador de aletas y la ranura. Bloquee con el pasador.

NOTA: Si el orificio del pasador de aleta del espárrago y la apertura de la tuerca no se alinean a una fuerza de torsión específica, siga apretando hasta que la primera ranura disponible se alinee con el orificio del espárrago. Nunca afloje la tuerca para alinearla con el orificio para el pasador. Siempre continúe apretando hasta la próxima ranura disponible. Instale el pasador de aletas y despléguelo para bloquear la tuerca ranurada.

7. Aconseje al propietario del automóvil lubricar la varilla de la dirección cada 2000 a 4000 millas.

8. Se recomienda revisar el alineamiento del tren delantero.

NOTA: Los componentes de este juego están diseñados para sustituir las piezas originales desgastadas o inoperantes del equipo original, similares a las producidas por los fabricantes del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para montarse en vehículos cuyo sistema de la suspensión y/o de la dirección haya sido modificado para carreras, competencias u otro fin.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.
NOTA: CE JEU PEUT COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS POUR TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.
NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIO(S) PARA GRASA AUTORROSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA.