

MARYLAND HEIGHTS, MO 63043

NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para sustituir las piezas desgastadas o inoperantes del equipo original del vehículo, similares a las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de la suspensión y/o de la dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro fin.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: To avoid internal gear damage, hold the rack from rotating with a wrench or crowfoot placed across the rack teeth accessible on the driver's side.

NOTE: The rack should be held from rotating to avoid internal damage to the gear. Use a wrench or crow foot placed across the rack teeth.

- 19 Align front end to specifications. Tighten jam nut against outer tie rod to 41 lb.-ft. (56 N-m). Straighten bellows if they have become twisted during alignment.

REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où la suspension et/ou les systèmes de direction du véhicule ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres objectifs.

REMARQUE: Pour éviter tous dégâts à l'intérieur du boîtier de direction, empêcher la crémaillère de bouger à l'aide d'une douille pied de biche placée au travers des filetages accessibles du côté chauffeur.

REMARQUE: Il faut empêcher la crémaillère de bouger afin d'éviter tous dégâts à l'intérieur du boîtier de direction. Pour ce faire, placer une clé plate ou une douille pied de biche, à travers les filetages de la crémaillère.

NOTA: Para evitar que el engranaje interior se dañe, sostenga la cremallera con una llave inglesa o con una llave de tres patas para que no gire, colocándola a través de los dientes de la cremallera accesibles desde el lado del conductor.

NOTA: Debe sostener la cremallera de tal modo que no gire, para evitar así que le cause daños internos al engranaje. Use una llave de tuercas o una llave de patas colocándola a través de los dientes de la cremallera.

19 Alinee el tren delantero según las especificaciones. Apriete la contratuerca contra la barra de acople exterior a 41 lb.-ft. (56 N-m). Enderece los fuelles si se torcieron durante el alineamiento.