

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER CONTROL ARM

FORM NUMBER: AXCF4601

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE BRAS DE COMMANDE SUPÉRIEUR

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177
2009-11-16 10:34:24 Printed in U.S.A

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

CAUTION: The steering knuckle must be replaced in any and all cases of broken, bent, or loose ball joint studs in knuckle.

WARNING: Proper stud fastener torque is required to prevent stud failure and/or damage to knuckle. See instructions below for proper installation procedures and torque requirements.

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specifically designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

NOTE: This kit contains a stamped control arm. The control arm being replaced may be forged. The stamped control arm is a direct replacement for the forged control arm and provides identical performance.

WARNING: Before attempting to remove the stud from the steering knuckle, make sure the stud of the old ball joint was firmly seated in the steering knuckle. If ball joint stud was loose in the steering knuckle, or if any out-of-roundness, deformation, or damage is observed, the **STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED**. Failure to replace a damaged or worn steering knuckle may cause loss of steering ability since the ball joint **STUD MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.

1. If vehicle is equipped with air suspension, the electrical power must be turned off prior to lifting vehicle. The switch should be located in the trunk.

WARNING: Failure to turn off power to air suspension can result in unexpected inflation or deflation of the air springs.

2. Remove the three nuts retaining the strut mount to the fenderwell.

WARNING: Do not remove the center nut. This nut holds the upper spring mount in place and if this nut is removed the spring tension will be released. Failure to follow these instructions may result in personal injury.

3. Raise vehicle and remove the wheel and tire assembly.
4. Remove the disc brake caliper assembly from the knuckle and secure out of the way.
5. Remove rotor.
6. Remove sway bar link.
7. If the vehicle is equipped with ABS, disconnect the wiring harness from the upper control arm and frame (SEE FIGURE 1).



FIGURE 1

CAUTION: Secure safety strap to knuckle prior to going to next step. Once the nut from the upper ball joint stud is removed the lower ball joint nut will be supporting the knuckle.

8. Using allen wrench, hold end of upper ball joint stud and remove the stud nut.
9. Remove nut and bolt retaining bottom of strut to lower control arm. Remove shock absorber and spring assembly.
10. Remove nuts and bolts that secure upper control arm to vehicle. Remove control arm from vehicle.
11. Clean steering knuckle and ball joint tapers. Check knuckle taper for any out of roundness, deformation or damage. If any is observed the **STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED**. Insert new ball joint stud into steering knuckle by hand and check fit of stud taper to the knuckle. Only the threads of the stud should extend through the steering knuckle. If the parts do not meet these requirements either the steering knuckle is worn and needs

ATTENTION : Si une tige de joint à rotule est endommagée, pliée ou lâche dans un porte-fusée, le porte-fusée doit être remplacé.

AVERTISSEMENT: Pour éviter d'endommager le goujon et le porte-fusée, il est important que l'écrou du goujon soit correctement serré. Les instructions ci-dessous décrivent la procédure d'installation et les spécifications de serrage.

ATTENTION: Pour installer des pièces de châssis avec sécurité et fiabilité, il est essentiel d'appliquer les procédures d'installation et de réparation appropriées, ainsi que de disposer de l'expérience et des outils spécialisés nécessaires. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié, sinon le véhicule pourrait être moins fiable et des personnes pourraient être blessées.

REMARQUE: Ce kit contient un bras contrôle estampé. Le bras de commande à remplacer peut être forgé. Le bras commande estampé est un remplacement direct pour le bras forgé offre une performance identique.

AVERTISSEMENT: Avant d'essayer d'enlever la tige de fusée, assurez-vous que la tige de l'ancien joint à rotule était solidement enfoncée dans le porte-fusée. Si la tige du joint à rotule présente un jeu dans le porte-fusée, ou si une aspérité, une déformation ou une avarie quelconque est découverte, le **PORTE-FUSÉE DOIT ÊTRE REMPLACÉ**. Si un porte-fusée endommagé ou usé n'est pas remplacé, une perte de direction est possible car le **GOUJON DU JOINT À ROTULE POURRAIT SE ROMPRE** et la roue pourrait se détacher complètement du véhicule.

1. Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, l'alimentation électrique doit être coupée avant de lever le véhicule. L'interrupteur devrait être situé dans le coffre.

AVERTISSEMENT: Si l'alimentation vers la suspension pneumatique n'est pas coupée, un gonflage ou un dégonflage inattendu des ressorts pneumatiques pourrait avoir lieu.

2. Enlevez les trois écrous retenant le support de suspension sur le compartiment d'aile.

AVERTISSEMENT: N'enlevez pas l'écrou central. Cet écrou retient le support de ressort supérieur. Si l'écrou est enlevé, le ressort se détendra. Si ces instructions ne sont pas suivies, vous risquez de vous blesser.

3. Soulevez le véhicule puis retirez la roue et son pneu.
4. Enlevez l'étrier du frein à disque sur le porte-fusée, puis placez ces pièces en sécurité à l'écart.
5. Enlevez le rotor.
6. Retirez la biellette du stabilisateur.
7. Si le véhicule est équipé d'un système ABS, débranchez le faisceau de câblage du bras de commande supérieur et du châssis (VOIR LA FIGURE 1).



FIGURE 1

ATTENTION: Maintenir le porte-fusée avec une sangle de sécurité avant de passer à l'étape suivante. Une fois l'écrou retiré du goujon du joint à rotule supérieur, l'écrou du joint à rotule inférieur soutient le porte-fusée.

8. Avec une clé hexagonale, tenir l'extrémité du goujon du joint à rotule supérieur et retirer l'écrou du goujon.
9. Retirer l'écrou et la vis fixant le bas de la barre au bras de commande inférieur. Retirer l'amortisseur et le ressort.
10. Retirer les écrous et les vis fixant le bras de commande supérieur au véhicule. Retirer le bras de commande du véhicule.

PRECAUCIÓN: Se debe cambiar el muñón de la dirección en todos y cada uno de los casos en que los espárragos de la rótula del muñón estén quebrados, doblados o flojos.

ADVERTENCIA: Para evitar irregularidad en el espárrago y/o daños al muñón es necesario aplicar un par de torsión adecuado al sujetador del espárrago. Lea las instrucciones siguientes sobre los procedimientos de instalación apropiados y los requisitos del par de torsión.

PRECAUCIÓN: Los procedimientos apropiados de mantenimiento y reparación son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y es necesario tener experiencia y contar con las herramientas especialmente diseñadas para dicho fin. La instalación de estas piezas **DEBE SER** realizada por un mecánico calificado, de lo contrario, el resultado puede ser un vehículo peligroso y/o lesiones personales.

NOTA: Este kit contiene una horquilla troquelada. La horquilla a reemplazar puede ser forjada. La horquilla troquelada es un reemplazo directo para la horquilla forjada y su desempeño es exactamente el mismo.

ADVERTENCIA: Antes de extraer el espárrago del muñón de la dirección, compruebe que el espárrago de la rótula anterior está asentado firmemente al muñón. Si el espárrago de la rótula del muñón de la dirección está flojo o si se observa falta de redondez, deformación o deterioro, **SE DEBE SUSTITUIR EL MUÑÓN DE LA DIRECCIÓN**. No cambiar un muñón de dirección dañado o desgastado puede resultar en la pérdida del control de conducción ya que el **ESPÁRRAGO** de la rótula **PUEDEROMPERSE** causando que la rueda se desprenda del vehículo.

1. Si el vehículo está equipado con suspensión de aire, debe apagarse al alimentación eléctrica antes de elevar el vehículo. El interruptor debe estar localizado en la cajuela (baúl).

ADVERTENCIA: No apagar la alimentación de la suspensión de aire puede causar el inflado o desinflado imprevisto de los muelles neumáticos.

2. Extraiga las tres tuercas que fijan el soporte de apoyo a la salpicadura interna.

ADVERTENCIA: No extraiga la tuerca central. Esta tuerca retiene en su lugar el soporte superior del muelle y si se extrae, se libera la tensión del muelle. No seguir estas instrucciones puede ocasionar una lesión física.

3. Eleve el vehículo y extraiga el conjunto de la rueda.
4. Extraiga la mordaza del freno del muñón y colóquela en un lugar seguro.
5. Remueva el rotor.
6. Desmonte la varilla de la barra oscilante.
7. Si el vehículo tiene ABS, desconecte el cableado del brazo de control superior y del chasis (VER FIGURA 1).

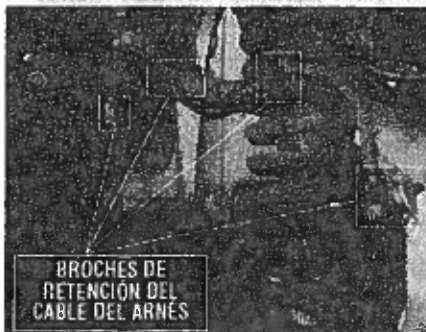


FIGURA 1

PRECAUCIÓN: Fije la correa de seguridad al muñón antes de continuar con el paso siguiente. Una vez se saque la tuerca del espárrago de la rótula superior, la junta de rótula estará soportando el muñón.

8. Con una llave Allen, sostenga el terminar del espárrago de la rótula superior y saque la tuerca del espárrago.
9. Saque la tuerca y el perno que fijan la parte inferior del puntal al brazo de control inferior. Desmonte el conjunto del amortiguador

NOTE: If the vehicle is built before November 2003 and the replacement or impact parts are being used.