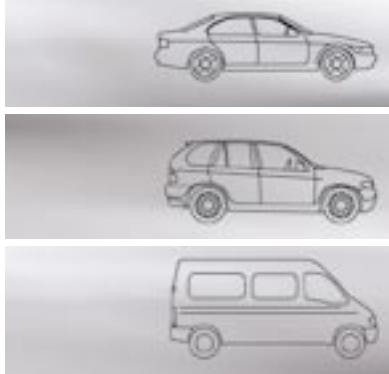




DEM WETTBEWERB METER VORAUS

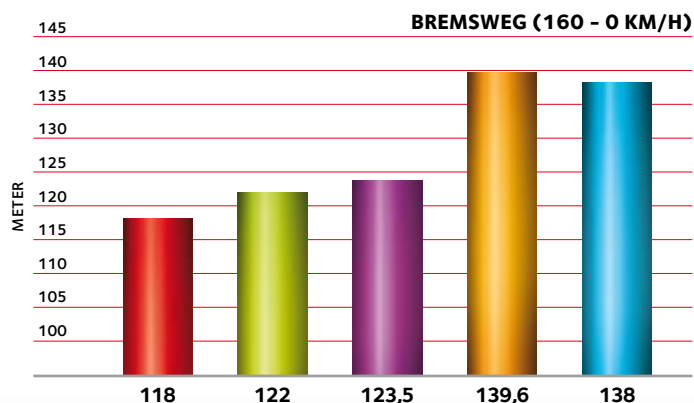


Bei kürzlich mit einem Ford C-MAX auf der MIRA Teststrecke durchgeführten Tests bewies Ferodo erneut seine Standfestigkeit. Die Tests wurden nach den Anforderungen der sog. Regulation R90 durchgeführt – bei einer Geschwindigkeit von 160 km/h (80% der Höchstgeschwindigkeit) und bei 80 km/h. Bei beiden Tests unterbot Ferodo wesentlich den Bremsweg der Wettbewerber.

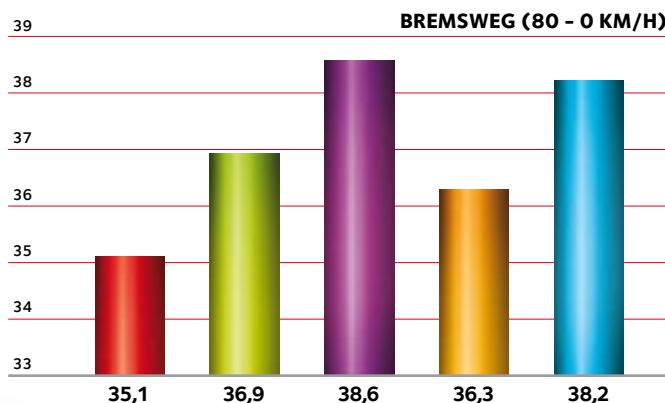
Bei hohen Geschwindigkeiten oder beim Fahren auf der Autobahn spielt die Bremsleistung eine sehr wichtige Rolle bei der Sicherheit für Fahrzeug und Fahrer. Rechtzeitiges Bremsen verhindert gefährliche Verkehrsunfälle, und der Abstand, der erforderlich ist, um ein Fahrzeug vollständig zum Stopp zu bringen, kann den Unterschied ausmachen. Bei 160 km/h benötigte das Wettbewerbsprodukt mit der besten Leistung 4 Meter mehr als das mit Ferodo ausgestattete Fahrzeug. 4 Meter hören sich nicht viel an, dies entspricht aber heute der vollen Länge einer kompakten Limousine. Hier kann ein schwerer Verkehrsunfall verhindert werden. Im Vergleich zwischen Ferodo und dem schlechtesten Wettbewerber im Test stoppen Sie mit uns 22 Meter schneller!

Im Stadtverkehr mit seinem täglichen Stop-and-Go ist die Fähigkeit schnell und wirksam aus langsameren Geschwindigkeiten anzuhalten genauso wichtig wie bei höheren Geschwindigkeiten. Bei 80 km/h liegt Ferodo auch wieder vor den Wettbewerbsprodukten. Der Unterschied mit Ferodo Bremsbelägen macht im Vergleich zu Belägen der Wettbewerber 2 bis 4 Meter aus.

Für ultimative Sicherheit, Bremsleistung und Bremskraft entscheiden Sie sich für die Bremsbeläge von Ferodo in OE-Qualität.



Sicherheit – Dieser Test basiert auf einer Geschwindigkeit von 160 km/h, im Interesse Ihrer Sicherheit empfiehlt Ferodo jedoch, dass Sie die gesetzlichen Geschwindigkeitsgrenzen stets einhalten.



Testparameter

- Dieser Test wurde gemäß dem Zulassungsverfahren der Regulation R90 von Federal-Mogul Ingenieuren auf der unabhängigen MIRA Teststrecke durchgeführt.
- Der Test entspricht den Zulassungsanforderungen für Ersatzbremsbeläge, Regulation R90.
- Das Fahrzeug wird von 80% der Höchstfahrzeuggeschwindigkeit (in diesem Fall 160 km/h für Ford C-MAX) abgebremst.
- Das Fahrzeug ist voll beladen (max. zulässigen Gesamtgewicht).
- Abgebremst wurde mit eingelegtem Gang.
- Die Achse, die nicht getestet wurde (in diesem Fall die Hinterachse), ist mit OES-Belägen und Bremsscheiben ausgerüstet und eingefahren.