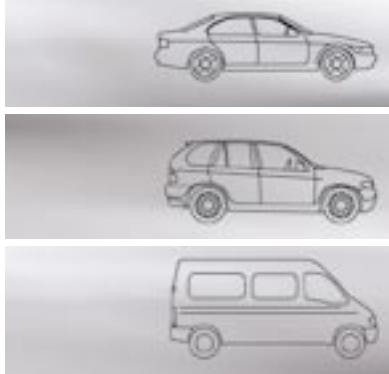


N°1 DISTANCE D'ARRÊT



FERODO
À VOUS LA MAÎTRISE

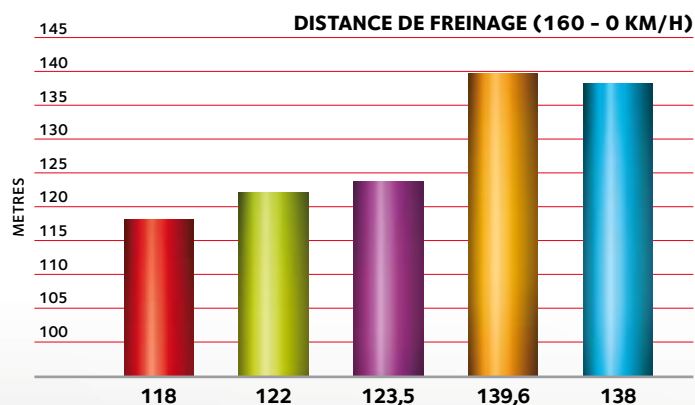
PLUSIEURS MÈTRES D'AVANCE SUR LA CONCURRENCE

Lors de tests menés récemment sur une Ford C-MAX au centre d'essais du MIRA, la marque Ferodo a une nouvelle fois fait ses preuves. Ces tests ont été effectués conformément aux exigences du Règlement R90 : à une vitesse de 160 km/h (80 % de la vitesse maximale du véhicule), et à 80 km/h. Lors des deux essais, les distances d'arrêt accomplies par Ferodo ont été nettement plus courtes que celles des principaux concurrents du marché de la rechange indépendante.

A grande vitesse ou lors d'un trajet sur autoroute, la puissance de freinage joue un rôle capital pour la sécurité des véhicules et de leurs occupants. Afin d'éviter de dangereux accidents de la route, il est essentiel de pouvoir arrêter son véhicule à temps. La distance nécessaire pour stopper complètement un véhicule peut faire la différence entre la vie et la mort. A 160 km/h, le meilleur concurrent est parvenu à arrêter le véhicule 4 mètres plus loin que la voiture munie de plaquettes Ferodo. Cette différence de 4 mètres ne semble pas bien grande, mais elle correspond en fait à la longueur totale moyenne des berlines qui circulent sur les routes de nos jours et peut donc potentiellement offrir la possibilité d'échapper totalement à un grave accident de la circulation. Qui plus est, face à son concurrent le moins efficace, la distance d'arrêt réalisée par Ferodo est plus courte de 22 mètres !

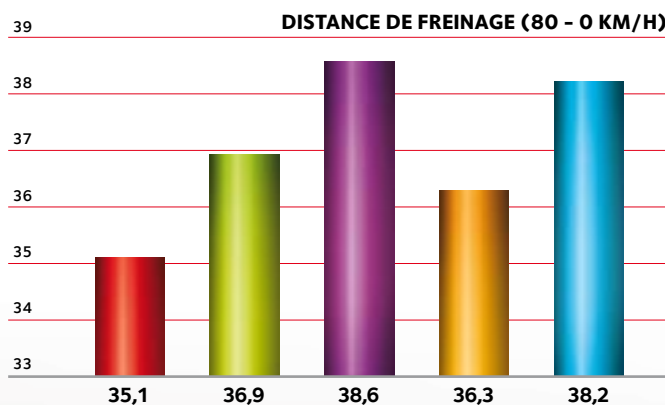
En conduite urbaine, face aux fréquents arrêts et démarrages que tout le monde connaît dans les embouteillages quotidiens, pouvoir s'arrêter rapidement et efficacement à des vitesses moins élevées est tout aussi important qu'à grande vitesse. A 80 km/h, Ferodo devance à nouveau la concurrence. La distance d'arrêt du véhicule utilisant des plaquettes de frein Ferodo est plus courte de 2 à 4 mètres par rapport aux distances obtenues par les freins des concurrents.

Pour le summum en matière de sécurité, de performances et de puissance de freinage, utilisez les plaquettes de frein de qualité d'origine Ferodo.



Sécurité – En dépit des vitesses de 160 km/h utilisées pour ce test, pour votre sécurité, Ferodo prône le strict respect des limitations de vitesse en vigueur dans chaque pays.

FERODO PREMIER
CONCURRENT 1
CONCURRENT 2
CONCURRENT 3
CONCURRENT 4



Paramètres de l'essai

- Cet essai a été effectué par les ingénieurs de Federal-Mogul au centre de test indépendant du MIRA, selon les procédures d'homologation du Règlement R90.
- Réalisé aux fins de l'homologation d'une plaquette de frein de rechange (Règlement R90).
- Essai de freinage effectué à 80 % de la vitesse maximale du véhicule (dans ce cas 160 km/h sur Ford C-MAX).
- Le véhicule est à pleine charge, il atteint son poids total en charge (P.T.C.).
- Les freinages sont effectués à l'aide de freins disposés à l'avant et à l'arrière, avec le moteur en prise.
- L'essieu non testé (ici l'essieu arrière) est équipé de plaquettes et de disques de rechange d'origine (OES), complètement rodés.