

FRENIAMO PRIMA DEGLI ALTRI

Nell'ambito di prove recenti effettuate al volante di una Ford C-MAX sul terreno di prova MIRA, il marchio Ferodo ha dimostrato ancora una volta di che pasta è fatto. Le prove sono state eseguite secondo quanto previsto dal Regolamento R90: alla velocità di 160 km/h (80% della velocità massima del veicolo), e di 80 km/h. In entrambi i test Ferodo ha decisamente battuto la distanza di arresto dei maggiori concorrenti Aftermarket.

Quando si guida alle alte velocità o in autostrada, l'efficienza dei freni gioca un ruolo fondamentale per la sicurezza del veicolo e del conducente. Fermarsi in tempo consente di evitare gravi incidenti stradali e la distanza necessaria per arrestare completamente il veicolo può fare la differenza tra la vita e la morte. Ad una velocità di 160 km/h i concorrenti migliori sono riusciti a fermare il veicolo 4 metri dopo la macchina equipaggiata con Ferodo. 4 metri non sembrano molti, ma in realtà, equivalgono alla lunghezza delle berline medie che circolano sulle strade oggi. 4 metri possono evitare completamente il rischio di un incidente stradale. Se paragoniamo inoltre Ferodo alle marche concorrenti che hanno ottenuto la peggiore prestazione, il risultato è che noi siamo riusciti a fermarci 22 metri prima!

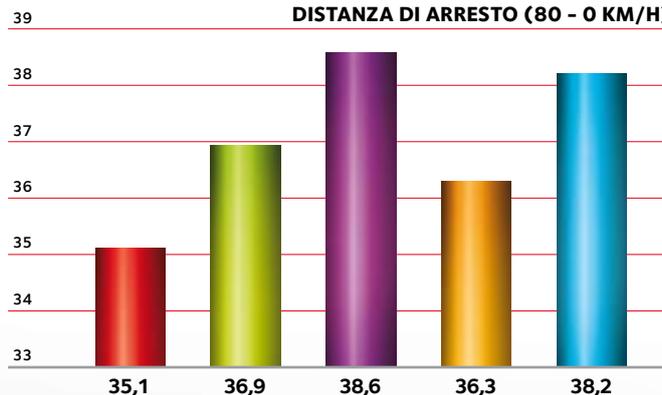
Quando si guida in città con il continuo "parti e frena" che ognuno si trova ad affrontare ogni giorno, la capacità di frenare velocemente ed in modo efficace alle basse velocità risulta tanto importante quanto alle alte velocità. A 80 km/h Ferodo si aggiudica ancora una volta la vetta della classifica. Quando si usano le pastiglie freno Ferodo, si guadagnano dai 2 ai 4 metri di spazio frenata rispetto alle pastiglie delle marche concorrenti.

Per una massima sicurezza, prestazione in frenata e potere di arresto scegli la qualità delle pastiglie freno OE Ferodo.

DISTANZA DI ARRESTO (160 - 0 KM/H)



DISTANZA DI ARRESTO (80 - 0 KM/H)



Sicurezza - Nonostante la prova in questione sia stata effettuata ad una velocità di 160 km/h, nell'interesse della vostra incolumità Ferodo si raccomanda di rispettare i limiti di velocità imposti dalla legge di ogni Stato.



Parametri della prova

- Questa prova è stata effettuata in conformità alle procedure di omologazione secondo il Regolamento R90 dagli ingegneri Federal-Mogul nella struttura di prova indipendente MIRA.
- È stata eseguita come parte dei requisiti richiesti per l'omologazione della pastiglia freno di ricambio, Regolamento R90.
- La frenata è iniziata nel momento in cui il veicolo ha raggiunto l'80% della sua velocità massima (in questo caso 160 km/h per la Ford C-MAX).
- L'auto era a pieno carico, ovvero al suo Peso Massimo Lordo (GVW).
- Le frenate sono state effettuate utilizzando sia i freni anteriori sia quelli posteriori con marcia innestata.
- Nell'assale che non è stato testato (nel caso specifico quello posteriore) sono stati montati pastiglie e dischi originali, completamente rodati.