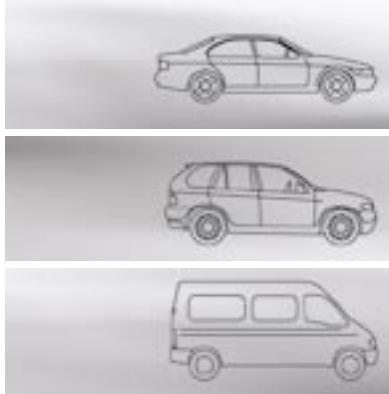
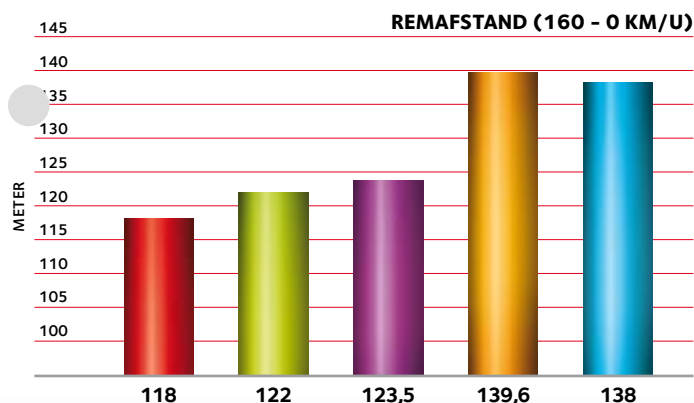




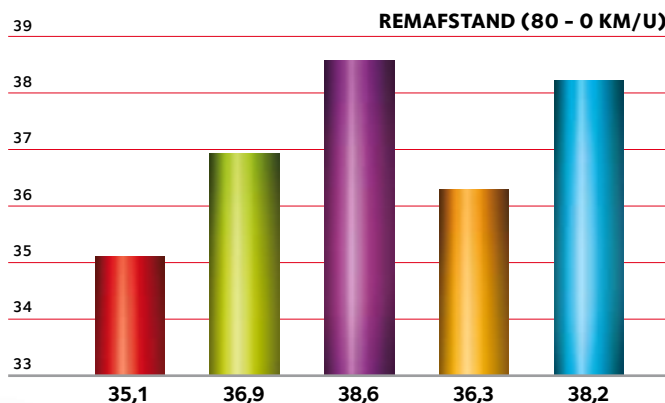
METERS VOOR OP DE CONCURRENTIE

In recente tests van een Ford C-MAX op de MIRA-testbaan bewees Ferodo weer eens zijn waarde. De tests werden volgens de voorschriften van de Europese R90-richtlijn uitgevoerd bij een snelheid van 160 km/u (80% van de maximumsnelheid van de wagen) en bij 80 km/u. In beide tests presteerde Ferodo wat betreft de remafstand aanzienlijk beter dan grote Aftermarket-concurrenten. Bij hoge snelheden of op de snelweg speelt de remkracht een belangrijke rol voor de veiligheid van zowel het voertuig als de bestuurder. Door tijdig tot stilstand te komen kunt u gevaarlijke verkeersongevallen immers vermijden en de remafstand om het voertuig volledig tot stilstand te brengen kan het verschil uitmaken tussen leven en dood. Bij 160 km/u kwam het voertuig van de best presterende concurrent 4 meter verder tot stilstand dan de met Ferodo uitgeruste wagen. 4 meter lijkt misschien niet veel, maar het is wel de doorsneelengte van een moderne sedan. Het kan voldoende zijn om een ernstig verkeersongeluk te voorkomen. En vergeleken met de test van onze slechtst presterende concurrent kwam Ferodo maar liefst 22 meter eerder tot stilstand! In een stedelijke omgeving, waar autorijders in het dagelijkse verkeer telkens moeten stoppen en optrekken, is snel tot stilstand kunnen komen bij lagere snelheden zeker zo belangrijk als bij hogere snelheden. Ook bij 80 km/u komt Ferodo eerder tot stilstand dan de concurrentie. Een wagen met Ferodo-remblokken komt 2 tot 4 meter eerder tot stilstand dan een wagen met concurrerende remblokken.

Conclusie: kies de OE-kwaliteit remblokken van Ferodo voor optimale veiligheid en remkracht.



Veiligheid - Hoewel deze tests werden uitgevoerd bij een snelheid van 160 km/u, adviseert Ferodo om de wettelijk toegestane maximumsnelheid in het desbetreffende land strikt na te leven.



Testparameters

- Deze test werd door technici van Federal-Mogul uitgevoerd op de onafhankelijke MIRA-testbaan volgens de voorschriften voor typegoedkeuring van de Europese R90-richtlijn.
- Uitgevoerd volgens de voorschriften van de Europese R90-richtlijn voor typegoedkeuring van vervangingsremblokken
- Voertuig geremd op 80% van de voor het voertuig toegestane maximumsnelheid (in dit geval 160 km/u voor de Ford C-MAX).
- Voertuig in volledig geladen toestand, op maximum toelaatbaar totaalgewicht (GVW).
- Geremd met voor- en achterremmen, met de motor geschakeld in een versnelling.
- De as, niet getest, (in dit geval de achteras) is voorzien van OES remblokken en remschijven in volledig ingelopen conditie.