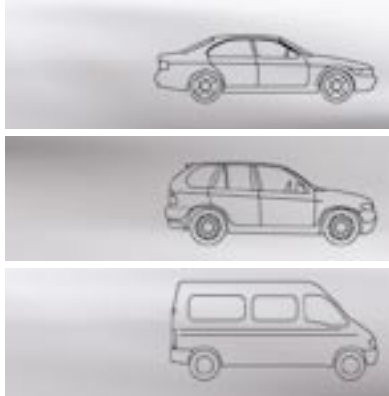




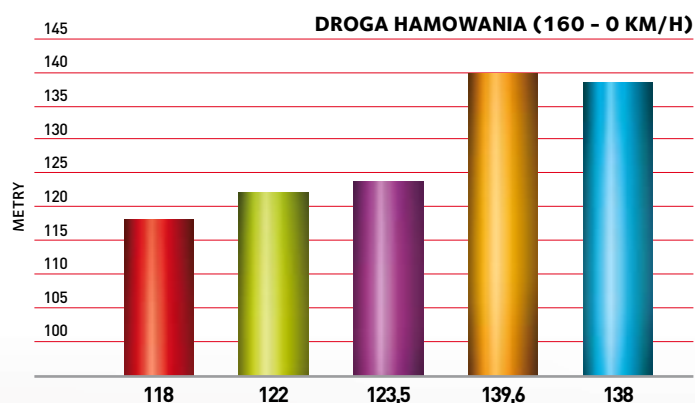
WIELE METRÓW PRZED KONKURENCJĄ

Najnowsze testy przeprowadzone z modelem Ford C-MAX w ośrodku badawczym MIRA (Motor Industry Research Association) po raz kolejny dowiodły wyższości produktów Ferodo. Testy przeprowadzono zgodnie z wymogami normy R90 – przy prędkości 160 km/h (80% maksymalnej prędkości samochodu) oraz 80 km/h. W obu testach klocki hamulcowe Ferodo wyraźnie pokonały najważniejszych konkurentów z rynku wtórnego.

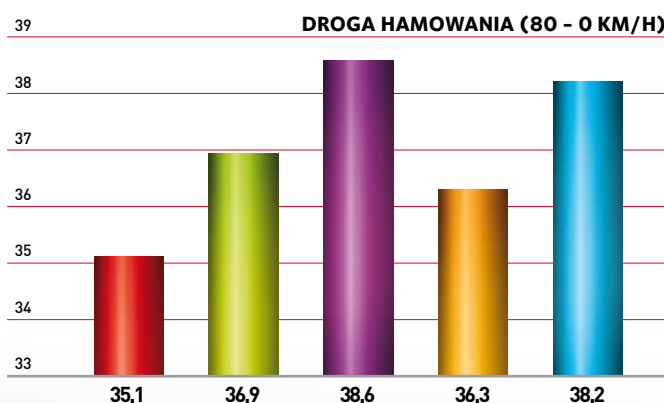
Podczas jazdy z dużą prędkością skuteczność hamowania odgrywa zasadniczą rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pojazdu i kierowcy. Możliwość zatrzymania się na czas pozwala uniknąć niebezpiecznych kolizji, a długość drogi hamowania może decydować o życiu lub śmierci. Przy prędkości 160 km/h najlepszy konkurent w teście zatrzymał się o 4 metry dalej niż samochód wyposażony w klocki hamulcowe Ferodo. 4 metry nie wydają się dużą odległością, jednak w rzeczywistości odpowiadają one całej długości przeciętnego samochodu typu sedan. A to może oznaczać szansę uniknięcia poważnego wypadku drogowego. W porównaniu z konkurentem, który uzyskał najgorszy wynik w teście, droga hamowania Ferodo była aż o 22 metry krótsza!

Podczas codziennej jazdy po mieście, która wiąże się z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem samochodu, zdolność szybkiego i skutecznego hamowania przy mniejszych prędkościach jest równie ważna jak przy dużych. Przy prędkości 80 km/h klocki hamulcowe Ferodo ponownie dowiodły swojej wyższości nad konkurentami. Różnica w długości drogi hamowania między Ferodo a konkurencyjnymi produktami wyniosła w tym przypadku od 2 do 4 metrów.

Jeśli cenisz bezpieczeństwo, wysoką wydajność i skuteczność hamowania, wybierz klocki hamulcowe Ferodo o jakości oryginalnego wyposażenia.



Bezpieczeństwo – Mimo że w ramach testu rozwijano prędkość 160 km/h, z uwagi na bezpieczeństwo firma Ferodo zaleca ścisłe stosowanie się do ograniczeń prędkości obowiązujących w poszczególnych krajach.



Warunki testu

- Test został przeprowadzony zgodnie z procedurami homologacyjnymi normy R90 przez specjalistów firmy Federal-Mogul w niezależnym ośrodku badawczym MIRA.
- Test odbył się w ramach wymogów homologacyjnych dla klocków hamulcowych przeznaczonych na rynek części zamiennych, zgodnie z normą R90.
- Hamowanie odbywa się przy prędkości odpowiadającej 80% prędkości maksymalnej pojazdu (w tym przypadku 160 km/h dla Forda C-MAX).
- Samochód jest w pełni załadowany do dopuszczalnej masy całkowitej.
- Hamowanie odbywa się przy użyciu przednich i tylnych hamulców oraz włączonym biegu.
- Hamulce nie poddawane testom (w tym przypadku hamulce tylnych kół) są wyposażone w oryginalne, w pełni dotarte klocki i tarcze hamulcowe.