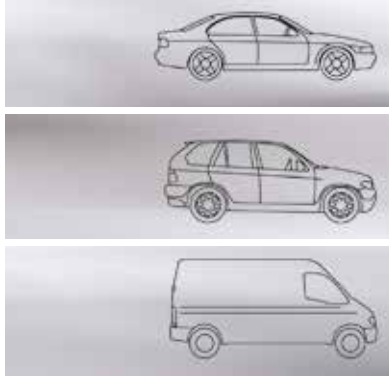


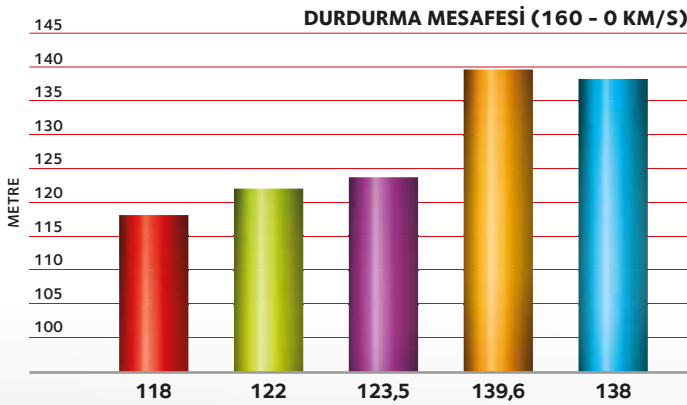


METRELERCE FARKLA RAKİBİNİN ÖNÜNDE

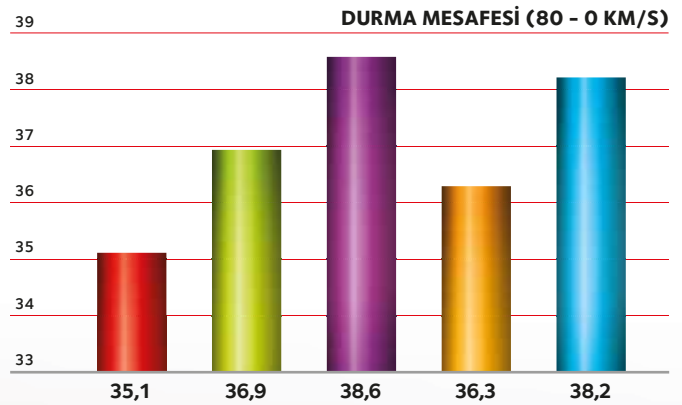
MIRA deneme sahasında Ford C-MAX üzerinde yapılan son testlerde Ferodo farkını bir kez daha kanıtladı. Testler, R90 Düzenlemesi'nin gerekliliklerine göre, 160 kph'de (maksimum araç hızının %80'i) ve 80 kph'de yapıldı. Her iki testte de Ferodo, yedek parça pazarındaki büyük rakiplerin durma mesafesini büyük farkla geçti.

Yüksek hızda veya otoban sürüşündeki fren performansı hem araç hem de sürücü güvenliğinde büyük rol oynar. Aracı zamanında durdurma, tehlikeli yol kazalarını önlemenizi sağlar ve aracı tamamen durdurmak için gereken mesafe, ölümle yaşam arasında fark yaratabilir. 160 kph'de en iyi performans sergileyen rakip firma, Ferodo parçalarının takılı olduğu arabadan 4 metre ileride durdu. 4 metre uzun bir mesafe değilmiş gibi görünse de aslında bugün yollardaki ortalama bir binek aracın tam uzunluğu 4 metredir. Bu gerçek, kritik yol kazalarını tamamen önleyebileceğiniz anlamına gelebilir. Ferodo ile testteki en kötü rakip arasında yapılan karşılaştırmanın sonucu: aracınızı 22 metre daha hızlı durduruyoruz! Şehir içi trafikte herkesin aracını her gün sık sık durdurup çalıştırması gerekiyor. Yavaş hızdan hızlı ve etkin bir duruş yapmak, aracı yüksek hızda durdurmak kadar önemlidir. 80 kph'de Ferodo yine yarışı önde bitirdi. Ferodo fren balatalarının kullanıldığı araçla, rakip marka frenlerinin kullanıldığı aracın durma mesafesi arasında 2 ila 4 metre fark ortaya çıktı.

En üst seviye güvenlik için, fren performansı ve durdurma gücü için Ferodo OE kalitesindeki fren balatalarını seçin.



Güvenlik – Bu test, 160 km/s'de yapılsa da güvenlik açısından Ferodo, her ülkedeki yasal hız limitine tam olarak uymayı savunmaktadır.



Test parametreleri

- Bu test, MIRA bağımsız test tesislerindeki deneme pistinde Federal-Mogul mühendisleri tarafından, R90 Düzenlemesi'nin homologasyon prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirilmiştir.
- Fren balatası değişimiyle ilgili R90 Düzenlemesi'nin homologasyon gerekliliklerinin bir bölümü olarak gerçekleştirilmiştir.
- Araç, maksimum hızının %80'indeyken fren yaptı (Ford C-MAX için 160 km/s).
- Araç, Brüt Araç Ağırlığı'nda (GVW - Gross Vehicle Weight) tam yüklü durumda.
- Durdurma işlemleri, araba vitesteyken ön ve arka frenlerle yapılmıştır.
- Teste tabi olmayan aks (bu durumda arka aks), tam oturmuş durumdaki OES balataları ve rotorlarıyla donatılmıştır.