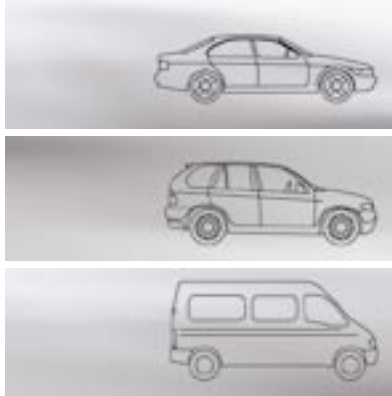


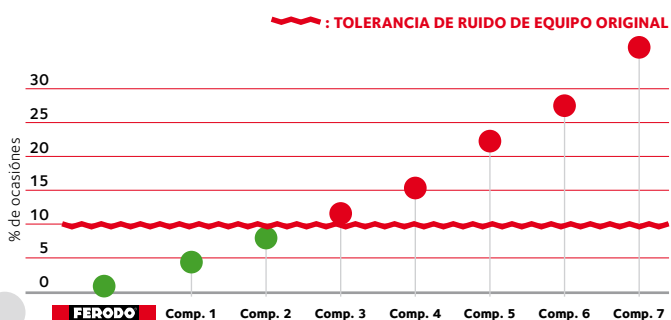


CON FERODO, ADIÓS AL RUIDO.

El ruido de frenos puede ser desconcertante: interrumpe la conducción y da la impresión de que hay algún problema en el sistema de frenos. Sencillamente, es irritante. Cuando se sustituye un juego de pastillas del vehículo de un cliente, lo último que deseamos es que los frenos vuelvan a generar ruido y el cliente tenga que volver al taller. Quiere dar a sus clientes la garantía de que el ruido que generen los frenos estará dentro de los límites razonables. Pero, ¿qué es razonable?

70 dB (decibelios) es el estándar de sonido de un coche en funcionamiento. No es especialmente molesto o alto, de hecho, la mayoría de las personas apenas lo perciben. **85 dB tienden a molestar**. Si es continuo, un ruido a este volumen puede causar daños al oído. **105 dB** pueden ser comparados con un **desgarrador sonido de bocina**.

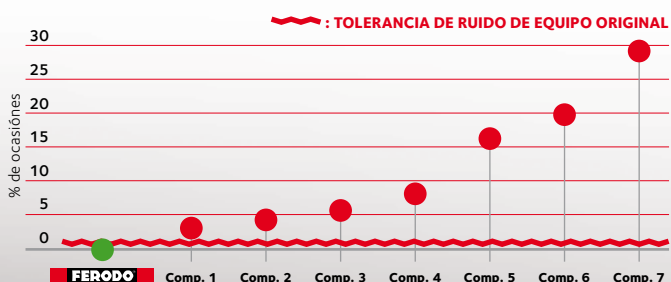
TOLERANCIA DE RUIDO DE EQUIPO ORIGINAL DE 70 dB: FERODO FRENTE A SUS COMPETIDORES



Parámetros del test:

- Test realizado: SAE J2521 - Freno de disco y de tambor, matriz de chirridos (squeal) con dinamómetro
- Norma estándar mundial para turismos
- Contiene aplicaciones críticas de frenos con ruido de arrastre y aplicaciones de frenos de detención realistas
- Conjunto de test utilizado: Ford Focus con la pinza de freno FN3-57

TOLERANCIA DE RUIDO DE EQUIPO ORIGINAL DE 85 dB: FERODO FRENTE A SUS COMPETIDORES



¿POR QUÉ LOS LÍMITES, ENTONCES?

Por razones de seguridad y para asegurar la comodidad general del conductor, todos los fabricantes de vehículos establecen ciertas limitaciones en cuanto al ruido. Básicamente, estas limitaciones determinan el número de veces que los frenos de una calidad aceptable pueden producir chirridos (squeal) de un cierto volumen.

Echemos un vistazo a los gráficos. Las columnas representan el porcentaje de veces que los frenos produjeron chirridos (squeal) de 70 dB (gráfico 1) o 85 dB (gráfico 2). La línea roja indica los límites establecidos por los fabricantes de vehículos (tolerancia de ruido de equipo original). Por lo tanto, a un volumen de 70 dB, se consideran frenos de una calidad aceptable sólo los que producen un ruido que es igual o superior a 70 dB no más de 10 veces de cada 100. Los frenos sólo pueden hacer un chirrido (squeal) el 1,4% de frenadas a un volumen de 85 dB.

LOS FRENOS DE FERODO SON LOS MÁS SILENCIOSOS

Observe de nuevo los gráficos y compare a Ferodo con la competencia. Está claro que cuando decimos que fabricamos pastillas silenciosas, lo decimos en serio. Nuestras pastillas siempre mejoran las especificaciones de los fabricantes de vehículos. En el gráfico 2 puede observar que, aparte de Ferodo, ni siquiera las marcas de buena reputación en el mercado permanecen dentro de los límites de generación de ruido en todos los niveles de decibelios.