

# STOP AU BRUIT. MONTEZ FERODO.

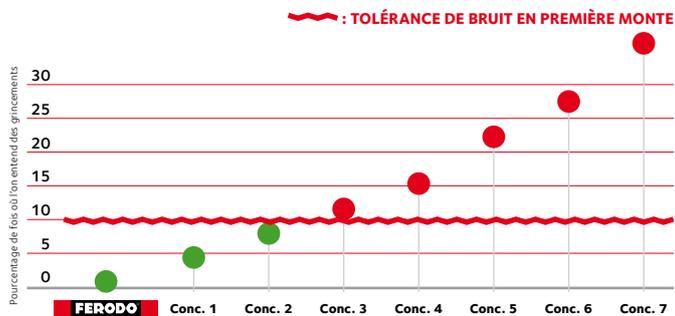


Les bruits au freinage sont dérangeants. Ils perturbent votre conduite et peuvent laisser penser que vos freins ne fonctionnent plus correctement. Lorsque vous venez de remplacer un jeu de plaquettes de frein sur le véhicule d'un client, la dernière chose que vous voulez est que ce dernier revienne à l'atelier parce qu'il constate des grincements au freinage. Bien au contraire. Vous souhaitez donner à vos clients l'assurance que leurs freins conserveront un niveau de bruit acceptable. Mais, qu'entend-on par acceptable ?

Le niveau sonore standard d'une voiture en marche est de **70 dB** (décibels), ce qui n'est pas particulièrement bruyant. Un son de **85 dB** est plus important et donc **plus gênant**. Un niveau de **105 dB** correspond au bruit vraiment fort et perçant d'un **coup de klaxon** de voiture qui retentit subitement sans prévenir.

ESSAI COMPARATIF

## TOLÉRANCE DE BRUIT EN PREMIÈRE MONTE À 70 dB : COMPARATIF FERODO / CONCURRENTS



## POURQUOI DES SEUILS LIMITES ?

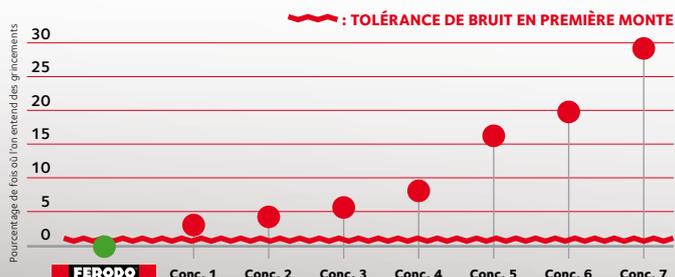
Pour des raisons de sécurité et de confort, les constructeurs fixent certains seuils de bruit. Ces limites déterminent le nombre de fois où des freins de qualité acceptable peuvent grincer à un volume sonore donné.

Explication des graphiques : Les colonnes représentent le pourcentage de fois où les plaquettes font un bruit de grincement à 70 dB (graphique n°1) ou à 85 dB (graphique n°2). La ligne rouge indique les limites établies par les constructeurs automobiles (tolérance de bruit en première monte). Ainsi, pour un volume sonore de 70 dB, les freins sont jugés d'une qualité acceptable seulement si le bruit qu'ils produisent n'est pas d'un niveau égal ou supérieur à 70 dB plus de 10 fois sur 100. Pour ce qui est du volume de 85 dB, les freins ne doivent pas grincer à 85 dB dans plus de 1,4 % des freinages.

### Paramètres de l'essai :

- Test mené : SAE J2521 (Matrice de bruit de grincement de freins à disque et tambour sur banc d'essai)
- Norme mondiale pour les voitures particulières
- Comporte des freinages de ralentissement où le niveau de bruit est déterminant et des freinages d'arrêt réalistes
- Equipement utilisé pour l'essai : Ford Focus avec étrier de frein FN3-57

## TOLÉRANCE DE BRUIT EN PREMIÈRE MONTE À 85 dB : COMPARATIF FERODO / CONCURRENTS



## LES FREINS FERODO SONT LES PLUS SILENCIEUX

D'après les graphiques, lorsque nous comparons Ferodo avec la concurrence, il ressort clairement que nous sommes très sérieux lorsque nous affirmons fabriquer des freins silencieux. Nous restons constamment sous les seuils préconisés par les constructeurs.