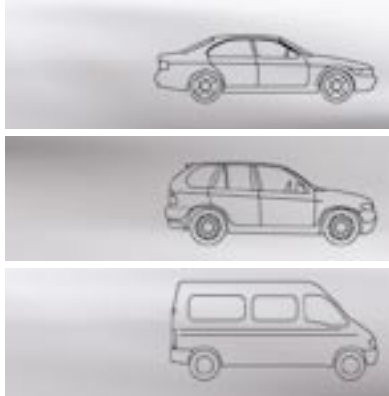


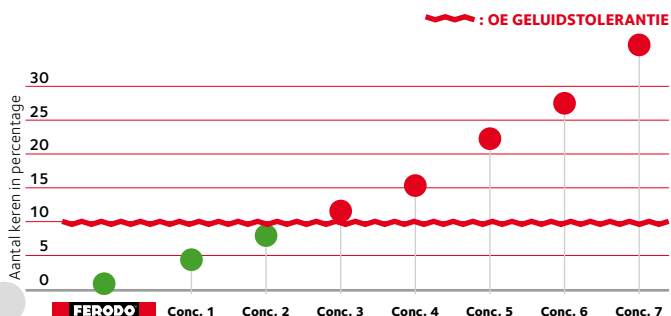


GEBRUIK FERODO. STOP STOREND GELUID.

Remlawaaai kan heel vervelend zijn. Het verstoort u tijdens het rijden en het klinkt alsof er iets mis is met uw remmen – het is gewoon storend. Als u net een set remblokken heeft vervangen in de auto van een klant, wilt u natuurlijk niet dat ze gepiep van de remmen horen en weer terug naar de garage moeten. U wilt uw klanten de garantie bieden dat het geluid van de remmen binnen redelijke perken blijft. Maar wat is redelijk?

70 dB (decibel) is het standaard geluidsniveau van een rijdende wagen – het is niet bijzonder irritant of luid en de meeste mensen merken er haast niets van. **85 dB** is al **verstorend luid**. Als het voortduurt kan geluid van dit volume uw trommelvliezen beschadigen. **105 dB** is te vergelijken met een zeer luide, **indringende claxon** die plotseling, zonder waarschuwing, afgaat.

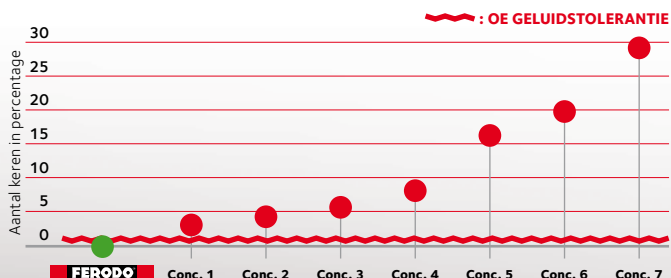
**OE GELUIDSTOLERANTIE BIJ 70 dB:
FERODO VERGELEKEN MET CONCURRENTEN**



Testparameters:

- Test uitgevoerd op: SAE J2521: Schijf- en trommelrem, Dynamometer Piepgeluid Matrix
- Wereldwijde standaard voor personenauto's
- Inclusief geluidskritisch slepend remmen en realistisch stoppend remmen
- Gebruikte testwagen: Ford Focus met de FN3-57 remklauw

**OE GELUIDSTOLERANTIE BIJ 85 dB:
FERODO VERGELEKEN MET CONCURRENTEN**



DUS WAAROM GELUIDSGRENZEN?

Voor de veiligheid en voor het algemene comfort van de bestuurder stellen alle autofabrikanten bepaalde limieten aan geluid. Deze limieten bepalen in wezen het aantal keren dat remmen van aanvaardbare kwaliteit op een bepaald volume piepen.

Laten we nu beide grafieken eens bekijken. De kolommen geven het percentage weer van het aantal keren dat de remmen een piepend lawaai produceerden van 70 dB (grafiek 1) of 85 dB (grafiek 2). De rode lijn geeft de door de autofabrikanten ingestelde limieten (OE geluidstolerantie) weer. Dus op 70 dB volume hebben remmen alleen een aanvaardbare kwaliteit wanneer ze geen piepgeluid maken gelijk aan of hoger dan 70 dB, meer dan 10 van de 100 keer. Bij het volume van 85 dB kunnen remmen slechts 1,4% van het aantal keren dat u remt een piepgeluid produceren van 85 dB.

FERODO REMMEN ZIJN HET MEEST GERUISLOOS

Bekijk de grafiek nogmaals en vergelijk Ferodo met de concurrentie. Als we zeggen dat we geruisloze remmen maken, dan houden we ons aan ons woord. We blijven constant over de HELE lijn onder de specificaties van de autofabrikanten. En als u grafiek 2 bekijkt, zult u zien dat, afgezien van Ferodo, de merken die in de markt bekend staan om hun goede kwaliteit niet eens binnen de geluidslimieten blijven.