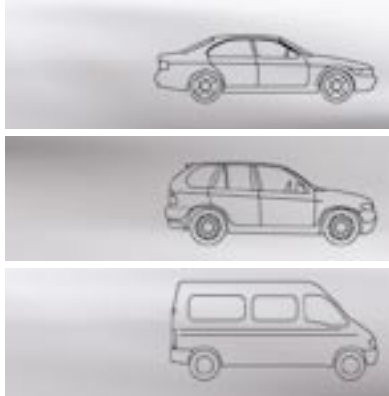


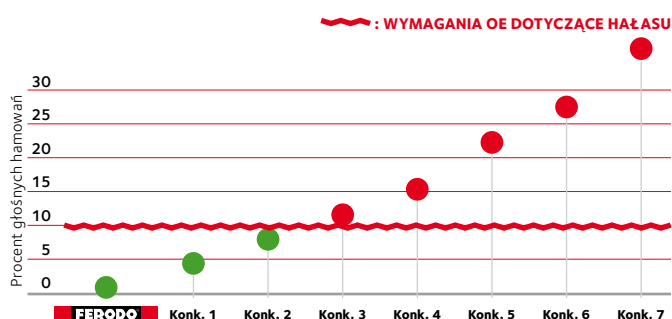


ZASTOSUJ FERODO. POZBAŹ SIĘ HAŁASU.

Hałas przy hamowaniu może być bardzo irytujący. Zakłóca jazdę i sprawia wrażenie, że hamulce w Twoim samochodzie działają nieprawidłowo. Jeśli właśnie wymieniałeś komplet klocków w samochodzie klienta, ostatnią rzeczą, którą chciałbyś by się zdarzyła, jest głośny pisk podczas hamowania i powrót, niezadowolonego klienta z powrotem do warsztatu. Przecież chcesz dać swojemu klientowi pewność jazdy z niezawodnymi hamulcami przy zachowaniu poziomu hałasu na akceptowalnym poziomie. Ale co to znaczy – akceptowalny poziom?

70 dB (decybeli) jest typowym hałasem towarzyszącym jeździe samochodu. Nie jest szczególnie irytujący czy głośny, a większość ludzi ledwie go dostrzega. **85 dB** to poziom hałasu, który może być odczuwalny jako **mocno przeszkadzający**. Jeśli jest długotrwały, hałas może spowodować uszkodzenie bębenków słuchowych. **105 dB** może być porównany do przeraźliwego ryku **syreny alarmowej**, nagle pojawiającego się w Twoim samochodzie bez ostrzeżenia.

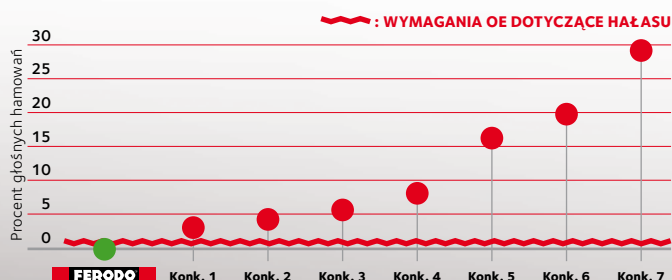
WYMAGANIA OE DOTYCZĄCE HAŁASU NA POZIOMIE 70 dB: FERODO WOBEC KONKURENTÓW



Warunki testów:

- Test przeprowadzono zgodnie z : SAE J2521: Disc and Drum Brake, Dynamometer Squeal Noise Matrix
- Światowe wymagania dla samochodów osobowych
- Zawierające krytyczne zastosowania pod względem hałasu i rzeczywistych hamowań
- Do testów użyto: Ford Focus z zaciskiem FN3-57

WYMAGANIA OE DOTYCZĄCE HAŁASU NA POZIOMIE 85 dB: FERODO WOBEC KONKURENTÓW



DLACZEGO WPROWADZONO OGRANICZENIA?

Z przyczyn bezpieczeństwa i dla zapewnienia właściwych warunków do prowadzenia pojazdu, wszyscy producenci przestrzegają pewnych ogólnych zasad dotyczących ograniczenia hałasu. Z tych ograniczeń wynika dopuszczalny poziom hałasu, jaki mogą emitować klocki hamulcowe akceptowalnej jakości.

Spójrzmy na oba wykresy. Na osiach pionowych umieszczono procentowo liczbę głośniejszych zahamowań – na wykresie 1 o poziomie 70 dB, a na wykresie 2 – o poziomie 85 dB. Czerwona linia obrazuje limit przyjęty przez producentów samochodów – tzw. poziom dopuszczalnego hałasu wg standardu OE. Z pierwszego wykresu widać, że rozpatrując poziom hałasu 70 dB, dopuszczalna liczba głośniejszych zahamowań to 10 na każde 100. Przy poziomie hałasu 85 dB dopuszczalne jest jedynie 1,4 % głośniejszych zahamowań. Czyli na 1000 hamowań tylko 14 prób może odbyć się hałasem 85 dB.

HAMULCE FERODO SĄ NAJCICHsze

Spójrzmy jeszcze raz na oba wykresy i porównajmy wyniki osiągane przez Ferodo z produktami innych producentów. Widać wprost, że jeśli mówimy, że produkujemy ciche hamulce, to tak jest w istocie. Konsekwentnie nasze produkty są poniżej linii oznaczającej wymagany przez producentów samochodów poziom hałasu. A kiedy popatrzymy na wykres 2, dotyczący hałasu o poziomie 85 dB, zobaczymy, że oprócz Ferodo nikt ze znanych producentów o ugruntowanej pozycji nie znajduje się poniżej linii oznaczającej dopuszczalną liczbę głośniejszych hamowań.