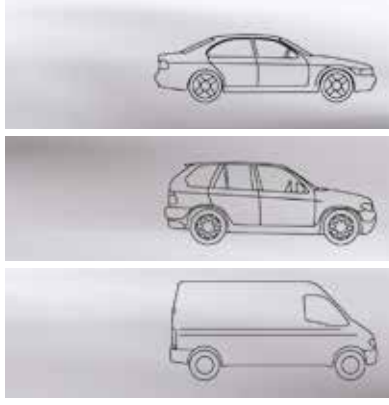


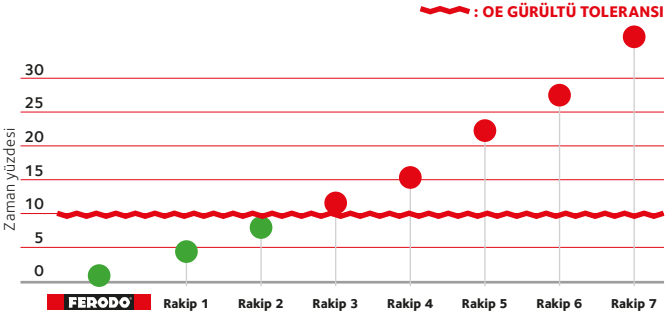


FERODO KULLANIN. FREN SESİNDEN KURTULUN.

Fren sesi sinir bozucu olabilir. Sürüşünüzü bozar ve frenlerinizde bir sorun varmış gibi bir ses çıkarır, düpedüz rahatsız edicidir. Bir müşterinizin aracının fren balata takımını yeni degistirdiyseniz istediginiz son sey fren balatalarında ses şikayeti yasanması ve müşterinizin servise dönmek zorunda kalmasıdır. Müsterilerinize sesi makul sınırlar içinde tutacak fren güvencesi vermek istersiniz. Peki ama makul olan nedir?

Seyir halindeki bir arabanın çıkardığı standart ses 70 dB'dir (desibel). Özellikle rahatsız edici ya da yüksek değildir ve çoğu insan farkına bile varmaz. 85 dB, rahatsız edecek kadar yüksektir. Sürekli olduğunda, bu ses seviyesindeki gürültü kulak zarına zarar verebilir. 105 dB, aracınızda herhangi bir uyarı olmadan aniden çıkan, gerçekten yüksek sesli delici ikaz kornasıyla karşılaştırılabilir.

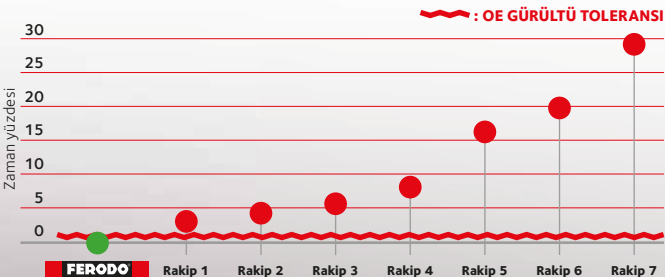
OE 70 DB GÜRÜLTÜ TOLERANSI: FERODO VE RAKİPLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI



Test parametreleri:

- Yapılan test: SAE J2521 - Disk ve Kampanalı Fren, Dinamometre Cırlıtı Gürültü Matrisi
- Binek otomobiller için dünya çapında bir standart
- Kritik fren sürüklenme gürültü uygulamaları ve gerçekçi durdurma fren uygulamalarını içerir
- Kullanılan test platformu: FN3-57 fren kaliperinin takılı olduğu Ford Focus

OE 85 DB GÜRÜLTÜ TOLERANSI: FERODO VE RAKİPLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI



PEKİ, NEDEN SINIRLARA GEREK DUYULUR?

Güvenlik nedenleriyle, sürücünün genel konforunu sağlamak için tüm araç üreticileri gürültü için belirli sınırlamalar koyar. Esasen bu sınırlamalar, kabul edilebilir kalitedeki frenlerin belirli bir ses seviyesinde tiz ses çıkarma sayısını belirler.

İki grafiğe de bir göz atalım. Sütunlar, frenlerin 70 dB (grafik 1) veya 85 dB'lik (grafik 2) ciyıklama yüzdelere gösterir. Kırmızı çizgi, araç üreticileri tarafından belirlenen sınırları (OE gürültü toleransı) gösterir. Yani, 70 dB'lik ses seviyesinde frenler sadece her 100 defada 10 kezden daha fazla 70 dB'ye eşit veya bunu aşan bir gürültü yapmazlarsa kabul edilebilir bir kalitede olurlar. 85 dB'lik ses seviyesinde frenler sadece frenleme zamanlarının %1,4'ünde 85 dB'lik ciyıklayabilir.

FERODO FRENLERİ EN SESSİZ OLANLARIDIR

Grafiklere tekrar bir göz atın ve Ferodo'yu rakipleriyle karşılaştırın. Biz sessiz frenler yapıyoruz derken bunu kastediyoruz. Biz istikrarlı bir şekilde, araç üreticilerinin belirlediği gürültü limiti özelliklerinin HEP altındayız. Grafik 2'ye baktığınızda Ferodo dışında kalite açısından piyasada iyi bir ünü olan markaların bile desibel aralığında gürültü sınırları içinde kalmadığını göreceksiniz.