

## N°3 SENSATION À LA PÉDALE



# SOYEZ MAÎTRE DE LA SITUATION AVEC FERODO

## SACHEZ À QUOI VOUS ATTENDRE EN CE QUI CONCERNE VOS FREINS

Avez-vous déjà conduit un véhicule offrant une piètre sensation au niveau de la pédale de frein ? Un moment, il vous suffit d'effleurer la pédale pour arrêter le véhicule, et l'instant d'après, il vous faut freiner à fond pour obtenir le même résultat. Ce manque de maîtrise du véhicule peut faire peur. Heureusement, un tel manque de constance dans le freinage peut être corrigé en utilisant des plaquettes de qualité.

Comment pouvons-nous en être aussi certains ? La raison est simple : nous avons comparé la sensation à la pédale procurée par les plaquettes Ferodo à celle de plaquettes proposées par d'autres grandes marques. Résultat : les plaquettes Ferodo paraissent les plus constantes au niveau des résultats, ce qui prouve la sécurité et la stabilité offertes par les produits Ferodo.

### QU'ENTEND-ON PAR «SENSATION À LA PÉDALE» ? ET EN QUOI UNE SENSATION CONSTANTE AU NIVEAU DE LA PÉDALE EST-ELLE UTILE ?

La sensation à la pédale est le produit de deux facteurs : l'effort à la pédale et la course de pédale. L'effort à la pédale est la force qu'il est nécessaire d'exercer sur la pédale de frein afin de faire ralentir le véhicule. Par course de pédale, on entend la distance effective que la pédale de frein doit parcourir pour actionner les freins.

Dans les véhicules offrant une piètre sensation à la pédale, on ne sait jamais à quoi s'attendre avec les freins. Cela se traduit par un sentiment d'absence de maîtrise sur la route. Or c'est là une situation bien dangereuse. Pour un freinage sûr et stable, la sensation à la pédale doit être constante. Aussi, outre la possibilité de s'arrêter, ce dont vous avez réellement besoin c'est l'assurance de pouvoir utiliser exactement la même pression et de conserver une course de pédale identique chaque fois que vous enfoncez cette dernière, et c'est précisément ce que Ferodo peut vous offrir : des performances régulières, ainsi que la garantie d'une parfaite stabilité. Pour mieux comprendre, vous pouvez consulter les tableaux disponibles au dos.

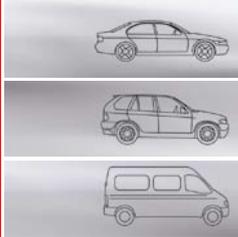
### LE TEST

La constance de l'effort à la pédale ainsi que la constance de la course de pédale ont été testées pour une gamme de vitesse spécifique ainsi que dans différentes gammes de vitesse. Pour ce faire, les freins ont été actionnés 3 fois à 4 vitesses différentes (soit 12 fois en tout) avec une décélération constante de 0,3 g à toutes les vitesses.

### CONCLUSION

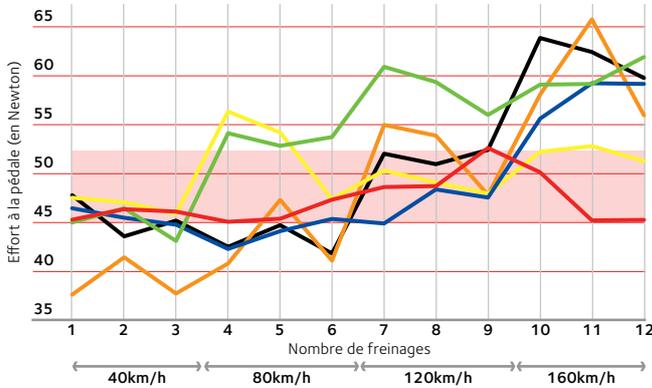
Ces essais démontrent que les freins Ferodo sont classés parmi les freins les plus efficaces et aux performances les plus constantes qui soient, et assurent un freinage en toute confiance. Par ailleurs, d'autres tests précédemment effectués ont montré que Ferodo obtenait les meilleurs résultats en termes de distance d'arrêt et de bruit au freinage. Voilà pourquoi, avec Ferodo, vous pouvez être sûr que vous maîtrisez la situation.

Retrouvez au dos les résultats des essais de fonctionnement ►►



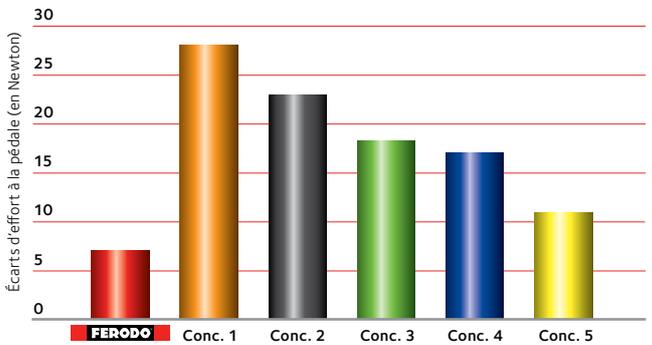
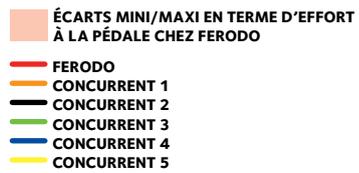
# FERODO<sup>®</sup>

## À VOUS LA MAÎTRISE



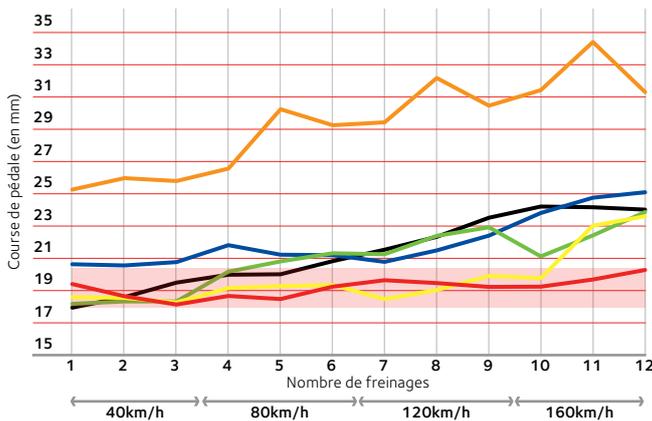
### EFFORT À LA PÉDALE

Les tests réalisés avec les freins des concurrents permettent de constater qu'il y a beaucoup d'écart entre les quantités d'effort à la pédale requises pour freiner efficacement.



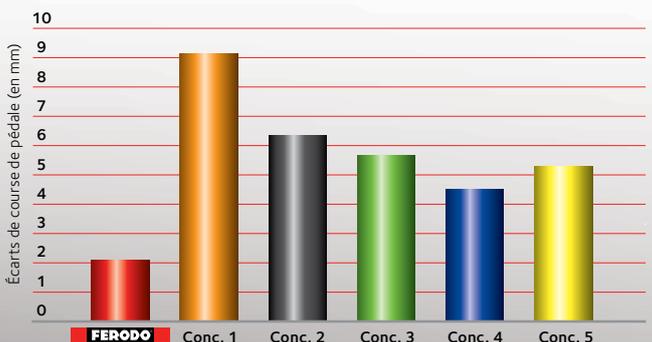
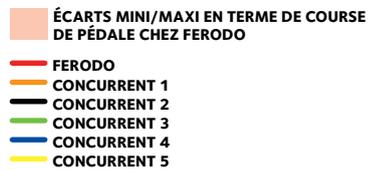
### ÉCART MAXI EN TERME D'EFFORT À LA PÉDALE

Les résultats des essais menés avec les freins Ferodo font clairement apparaître l'écart maximal le plus faible quant à l'effort à la pédale requis, attestant ainsi d'une plus grande constance du freinage, et ce, dans les différentes gammes de vitesse.



### COURSE DE PÉDALE

Le graphique ci-contre représente la **distance** (en mm) parcourue par la pédale de frein chaque fois que le véhicule est freiné en vue d'obtenir une même décélération de 0,3 g.



### ÉCART MAXI EN TERME DE COURSE DE PÉDALE

Ferodo se classe une nouvelle fois dans le peloton de tête et enregistre la plus grande constance parmi les applications testées dans les différentes gammes de vitesse, avec un écart à peine perceptible de seulement 2 mm !