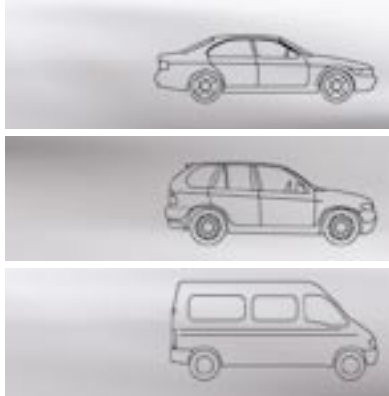




CON FERODO HAI SOTTO CONTROLLO LA TUA AUTO SAI COSA ASPETTARTI DAI TUOI FRENI

Hai mai guidato un'auto con scarsa sensibilità del pedale freno? Ora devi toccare solo leggermente il pedale perché la macchina si fermi e un attimo dopo è necessario spingere a fondo sul pedale per ottenere lo stesso risultato. Questa mancanza di controllo sull'auto può essere davvero un'esperienza spaventosa. Ma la bella notizia è che tale irregolarità di frenata non si verifica montando i freni Ferodo.

Come possiamo esserne così sicuri? È semplice. La sensibilità pedale dei freni Ferodo è stata testata in rapporto a quella di altre importanti marche, dai fornitori ai produttori di veicoli, ai costruttori del mercato dei ricambi. Abbiamo battuto la concorrenza senza grande sforzo, dimostrando ancora una volta la sicurezza e la stabilità delle pastiglie freno Ferodo.

MA CHE COS'È LA SENSIBILITÀ DEL PEDALE? IN CHE MODO UNA SENSIBILITÀ PEDALE REGOLARE PUÒ AIUTARTI?

La sensibilità pedale è il risultato di due fattori: sforzo sul pedale e corsa del pedale. Lo sforzo sul pedale è la forza che si deve esercitare sul pedale del freno per far sì che l'auto rallenti. Per corsa del pedale intendiamo l'effettiva distanza che il pedale del freno deve percorrere per attivare i freni.

Nelle auto caratterizzate da scarsa sensibilità del pedale non si sa mai cosa aspettarsi dai freni. Su strada non ti sembra di avere il controllo e questa è una situazione pericolosa. Affinché i freni siano sicuri e stabili la sensibilità pedale deve essere costante.

Quindi ciò di cui hai bisogno non è solo la capacità di frenata, ma la certezza che ogni qualvolta azioni i freni devi esercitare esattamente la stessa pressione e far percorrere al pedale la stessa distanza. E' proprio questo che Ferodo può offrirti: grandi prestazioni oltre alla garanzia di una stabilità ottimale. Dai un'occhiata ai grafici sul retro.

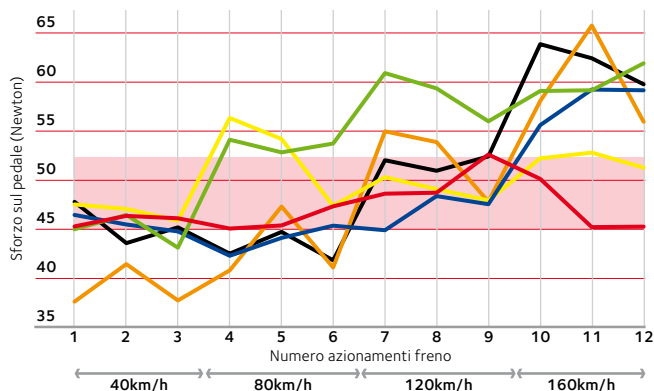
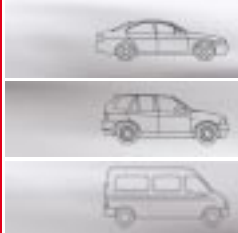
TEST

L'omogeneità di sforzo sul pedale e corsa pedale è stata testata sia all'interno di una specifica categoria di velocità che fra diverse categorie di velocità. A questo scopo, i freni sono stati azionati 3 volte a 4 velocità diverse – cioè 12 volte complessivamente – con una decelerazione costante pari a 0,3 g per tutte le velocità.

CONCLUSIONI

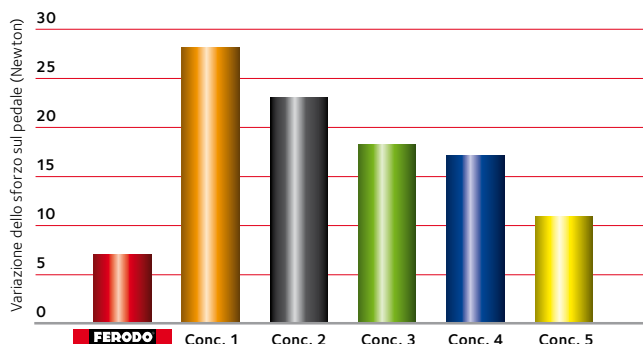
Questi test dimostrano che Ferodo offre dei sistemi frenanti tra i più efficienti e costanti, nonché i più affidabili in quanto a sicurezza della frenata. Inoltre, test realizzati precedentemente hanno provato che Ferodo garantisce anche lo spazio di arresto più breve e la minor rumorosità. Con Ferodo sei sicuro di avere l'auto sotto controllo.

Volta la pagina per vedere i risultati delle prestazioni ►►



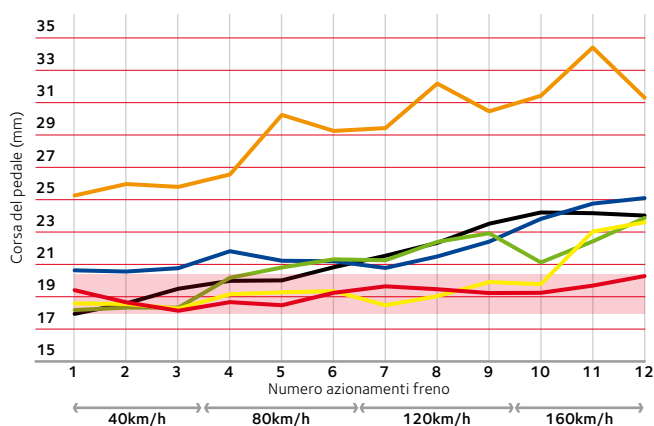
SFORZO SUL PEDALE

Test realizzati con freni di marche concorrenti mostrano una grande variabilità nello sforzo sul pedale necessario per frenare efficacemente.



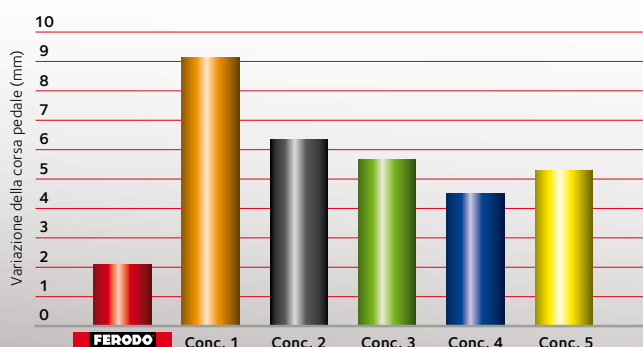
VARIAZIONE MAX. DELLO SFORZO SUL PEDALE

Test realizzati con i freni Ferodo mostrano chiaramente la minor variazione massima per lo sforzo richiesto sul pedale, ovvero la maggior omogeneità di frenata, quando testati su diverse categorie di velocità.



CORSA DEL PEDALE

È qui registrata la **distanza** (espressa in mm) che il pedale del freno ha percorso ogni volta che sono stati azionati i freni per raggiungere la stessa decelerazione pari a 0,3 g.



VARIAZIONE MAX. DELLA CORSA DEL PEDALE

Ancora una volta Ferodo batte la concorrenza dimostrando la maggior omogeneità di frenata in diverse categorie di velocità, con una variazione quasi impercettibile di soli 2 mm!