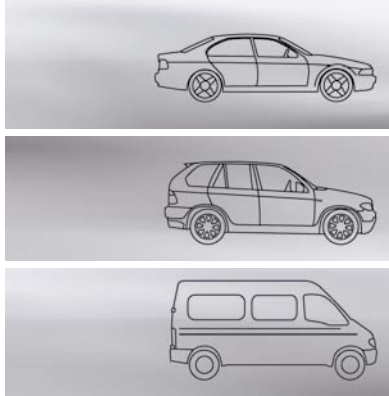




WYCZUCIE HAMULCÓW PRZY POMOCY FERODO

WIESZ, CZEGO MOŻESZ OCZEKIWAĆ OD SWOICH HAMULCÓW



Czy kiedykolwiek prowadziłeś samochód, którego hamulce trudno było wyczuć? W czasie jednego hamowania działały przy lekkim dotknięciu pedału stopą, drugim razem musiałeś użyć niemal całej swojej siły, wciskając pedał do podłogi, by uzyskać ten sam efekt. Brak pełnej kontroli nad samochodem może być przyczyną naprawdę przerażających doświadczeń. Na szczęście zmienna efektywność hamowania jest do uniknięcia, gdy zastosujesz hamulce Ferodo.

Czy można być tego pewnym? Oczywiście. Wyczucie nacisku na pedał oraz stabilność efektywności hamowania były sprawdzane w teście porównawczym hamulców Ferodo z produktami pochodzącymi od wielu uznanych producentów. Od tych, którzy dostarczają swoje produkty do producentów pojazdów, jak również tych, którzy produkują tylko na potrzeby rynku części zamiennych. Ferodo zwyciężyło w tym teście, udowadniając po raz kolejny, że hamulce Ferodo to stabilność i bezpieczeństwo hamowania.

CZYM ZATEM JEST WYCZUCIE PEDAŁU HAMULCA? I W JAKI SPOSÓB STABILNOŚĆ DZIAŁANIA HAMULCÓW MOŻE POMÓC?

Wyczucie pedału hamulca zależy od dwóch czynników: koniecznej siły nacisku i skoku pedału. Konieczna siła nacisku jest to siła, której należy użyć, by zmniejszyć prędkość samochodu o założoną wartość. Skok pedału hamulca to odcinek drogi, którą musi pokonać pedał, by spowodować odpowiednie zadziałanie hamulców.

W przypadku jazdy samochodem, którego układ hamulcowy różnie reaguje na nacisk na pedał, nigdy nie wiadomo, czego można spodziewać się po reakcji hamulców. W takiej sytuacji pojawia się uczucie braku kontroli na pojeździe i braku bezpieczeństwa. Dla pewności prowadzącego i bezpieczeństwa jazdy, reakcja pedału hamulca na nacisk musi być stabilna i przewidywalna.

Okazuje się, że rzeczą niezbędną nie jest tylko możliwość zatrzymania pojazdu, ale przede wszystkim pewność, że za każdym razem gdy używamy hamulców, musimy nacisnąć pedał z tą samą siłą, a pedał przesunie się o ten sam odcinek. I to jest właśnie to, co potrafi dać Ferodo: wysoką efektywność i gwarancję stabilności działania. Wystarczy popatrzeć na wyniki testów, przedstawione na wykresach na drugiej stronie.

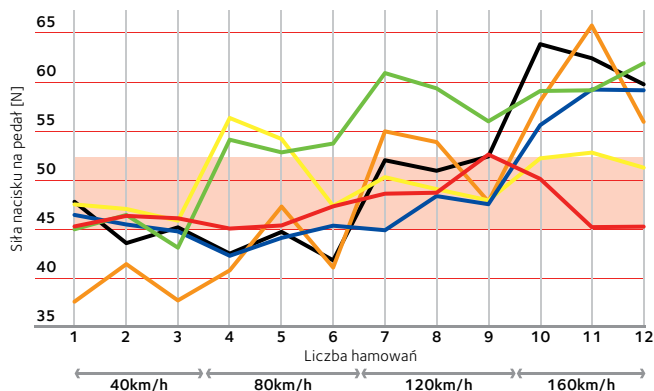
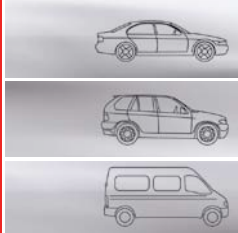
TEST

Stabilność nacisku na pedał oraz skok pedału hamulca były sprawdzane w ramach testów przy jednej prędkości pojazdów oraz w wersji z różnymi prędkościami. Tak więc, odbyły się trzy serie hamowania z czterech różnych prędkości, czyli razem dwanaście prób, przy założonym stałym opóźnieniu hamowania na poziomie 0,3 g podczas wszystkich prób.

WYNIKI I WNIOSKI

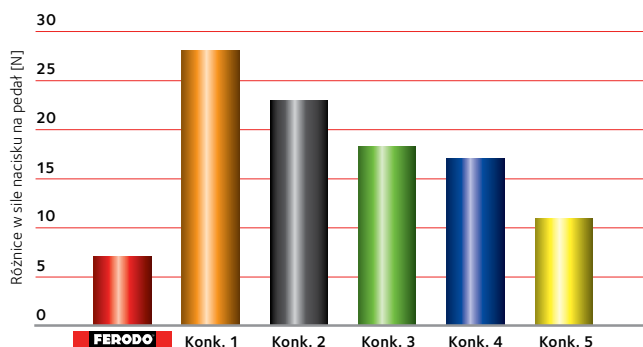
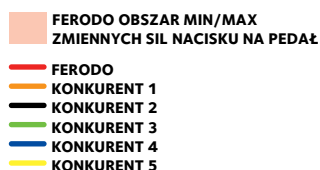
Testy udowodniły, że Ferodo dostarcza jedno z najbardziej efektywnych i stabilnych hamulców, a co za tym idzie, wyjątkowo wzmacnia zaufanie do układu hamulcowego. Ponadto, poprzednie testy dowiodły, że hamulce Ferodo umożliwiają uzyskiwanie najkrótszych dróg hamowania przy osiągnięciu najniższych poziomów hałasu. Możesz być pewien, że hamulce Ferodo zawsze dbają o Twój komfort i bezpieczeństwo.

Wyniki testów są przedstawione na drugiej stronie broszury ►►



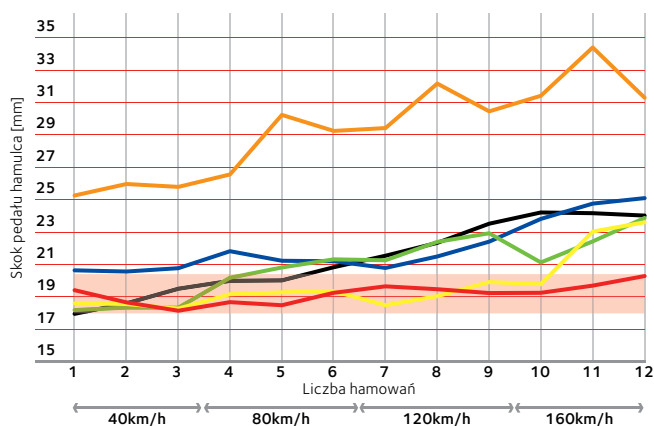
NACISK NA PEDAŁ HAMULCA

Testy przeprowadzone przy udziale hamulców pochodzących od innych producentów pokazują różnice w wielkości koniecznej siły nacisku na pedał dla uzyskania efektywnego hamowania.



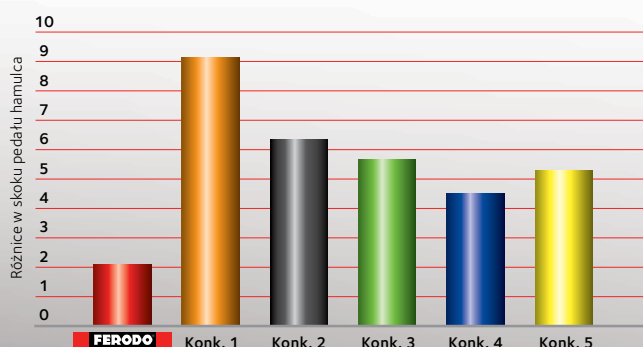
MAKSYMALNE RÓŻNICE W SILE NACISKU NA PEDAŁ

Test hamulców Ferodo wyraźnie pokazuje, że charakteryzują się one najmniejszym zróżnicowaniem koniecznej siły nacisku na pedał, co oznacza największą stabilność przy różnych prędkościach początku hamowania.



SKOK PEDAŁU HAMULCA

Na wykresie pokazane są zmiany skoku pedału hamulca konieczne do uzyskania tego samego opóźnienia hamowania równego 0,3 g, dla różnych hamulców przy różnych prędkościach początku hamowania.



MAKSYMALNE RÓŻNICE W SKOKU PEDAŁU HAMULCA

Ferodo ponownie zwycięża w tym teście, udowadniając największą stabilność skoku pedału hamulca przy różnych prędkościach hamowania osiągając prawie niezauważalną różnicę w skoku wynoszącą 2 mm!