

ДЕРЖИТЕ ДВИЖЕНИЕ ПОД КОНТРОЛЕМ С ПОМОЩЬЮ FERODO

ЗНАЙТЕ, ЧТО МОЖНО ОЖИДАТЬ ОТ ТОРМОЗОВ

Когда-нибудь приходилось управлять автомобилем с невнятным откликом педали тормоза? То вам нужно лишь слегка коснуться педали, чтобы остановить автомобиль, то для получения аналогичного результата приходится утапливать педаль до упора. Недостаточный контроль над автомобилем иногда просто пугает. Но есть и хорошая новость: такая непредсказуемая работа тормозов уходит в прошлое, как только вы устанавливаете тормоза Ferodo.

Почему мы так уверены в этом? Все просто. Отклик на педали при использовании тормозов Ferodo тестировался в сравнении с аналогичным параметром тормозов множества других известных марок – от поставщиков до автомобилестроителей и производителей, специализирующихся на запасных частях для вторичного рынка. И мы бьем конкурентов наповал, снова и снова доказывая безопасность и стабильность работы тормозных колодок Ferodo.

ТАК ЧТО ЖЕ ТАКОЕ ОТКЛИК ПЕДАЛИ? И КАК ПОСТОЯННЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ МОЖЕТ ВАМ ПОМОЧЬ?

Отклик педали определяется двумя факторами: усилием нажатия на педаль и ходом педали. Усилие нажатия на педаль – это сила, которую необходимо приложить к педали тормоза, чтобы замедлить движение. Под ходом педали мы понимаем фактическое расстояние, которое должна пройти педаль тормоза для активации тормозов.

На автомобилях с нечетким откликом педали вы никогда не знаете, чего ожидать от тормозов. На дороге вы не можете полностью контролировать автомобиль, а это уже может привести к опасной ситуации. Чтобы тормоза были безопасными и стабильными, отклик педали должен быть постоянным.

То есть вам нужна не только возможность остановиться, но и уверенность, что при каждом нажатии на педаль следует использовать в точности такое же усилие и нажимать на педаль в точности на такое же расстояние. А это именно то, что обеспечивает Ferodo: прекрасная эффективность и гарантия отличной стабильности. Просто взгляните на графики на обратной стороне.

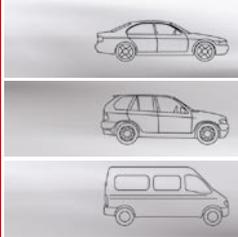
ТЕСТ

Постоянство усилия нажатия на педаль и хода педали были протестированы в одном скоростном диапазоне, а также сравнены по разным скоростным диапазонам. Для этого тормоза задействовали 3 раза на 4 разных скоростях – всего 12 раз – с постоянным замедлением 0,3 g во всех скоростных диапазонах.

ВЫВОДЫ

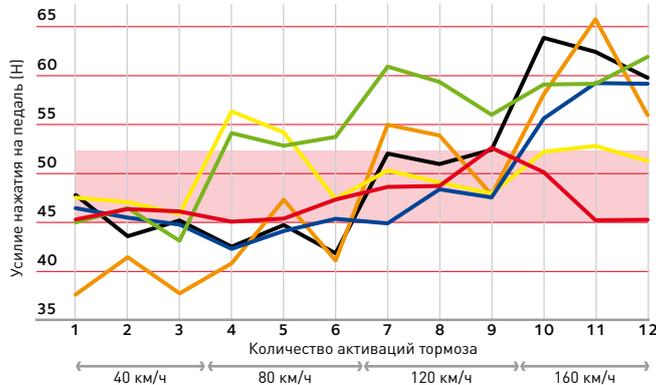
испытания показали, что тормоза Ferodo являются одними из самых эффективных и стабильных, и обеспечивают полную уверенность в их надежности. Кроме того, проведенные ранее тесты доказали, что Ferodo обеспечивает также самый короткий остановочный путь и самый низкий уровень шума при торможении. Вы можете быть уверены, что с Ferodo вы полностью контролируете ситуацию.

Проверните страницу, чтобы ознакомиться с результатами тестов ►►



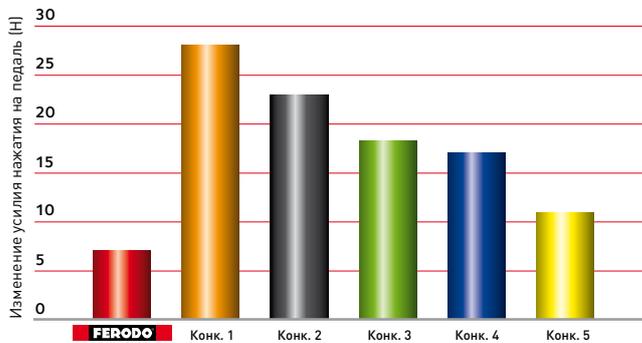
FERODO™

КОНТРОЛИРУЙ



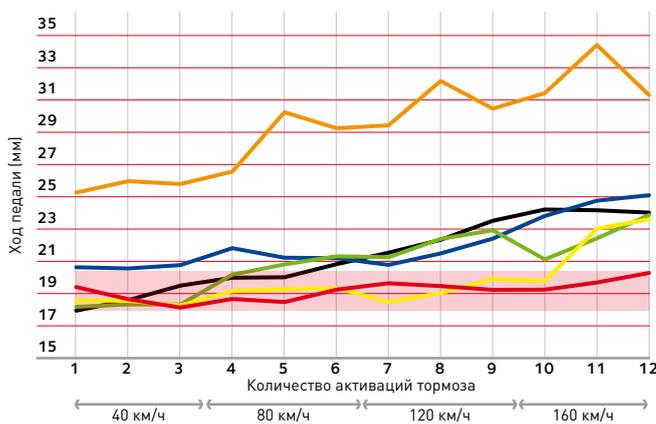
УСИЛИЕ НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ

Испытания тормозов конкурирующих марок показали большой разброс в усилиях нажатия на педаль, необходимых для эффективного торможения.



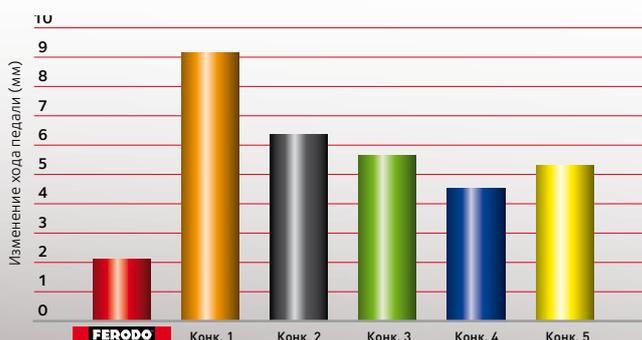
МАКСИМАЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ УСИЛИЯ НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ

Испытания тормозных колодок Ferodo явно демонстрируют минимальное изменение необходимого усилия нажатия на педаль, что свидетельствует о высокой стабильности работы в различных скоростных диапазонах.



ХОД ПЕДАЛИ

На рисунке показано **расстояние** (в мм) перемещения педали тормоза при каждом торможении с одинаковым замедлением 0,3 g.



МАКСИМАЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ХОДА ПЕДАЛИ

Ferodo снова оставляет конкурентов далеко позади и демонстрирует высочайшую стабильность работы тормозной системы в разных скоростных режимах: изменение оказалось практически не заметным – всего 2 мм!