

# FERODO TI GARANTISCE SICUREZZA IN TUTTE LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Quando piove, guidare nel traffico diventa inevitabilmente più pericoloso, sia in autostrada che su strade secondarie o nel centro città. A causa del maltempo, anche i guidatori più prudenti possono trovarsi in difficoltà: tutti i tipi di freni perdono efficacia sul bagnato, inoltre la pioggia rende le strade più scivolose.

In simili condizioni è consigliabile guidare con cautela, ma è altrettanto importante avere freni di qualità che possano offrire ottime prestazioni anche su superfici bagnate. Quando premi il pedale del freno, non vorresti avere brutte sorprese.

Quando le condizioni stradali sono imprevedibili, il materiale di attrito di cui sono fatte le pastiglie dei freni è di cruciale importanza. Il materiale di attrito è ciò che determina il potere d'arresto dell'impianto frenante, ma è la qualità del materiale stesso che fa sì che le prestazioni dei freni non varino drasticamente a seconda delle condizioni atmosferiche.

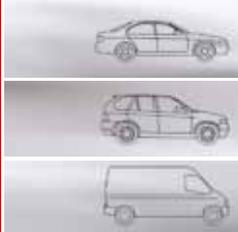
## I TEST PREVISTI DALLA NORMATIVA EUROPEA R90 VENGONO CONDOTTI SOLO IN CONDIZIONI ASCIUTTE

Le leggi europee stabiliscono che tutte le pastiglie freno vendute per veicoli debbano essere collaudate e risultare conformi alla normativa R90. I test previsti dalla normativa R90 includono l'analisi dell'attrito a freddo e a caldo, e se un componente supera tali test si può tranquillamente supporre che le sue prestazioni si avvicinano a quelle dell'equipaggiamento originale con una tolleranza del 15%.

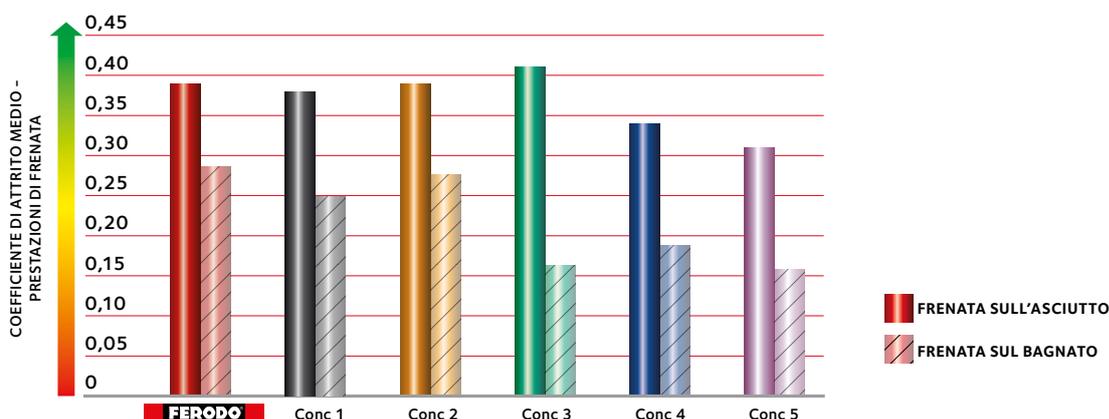
Dato che i test per la normativa R90 vengono condotti solo in condizioni di frenata sull'asciutto, abbiamo deciso di confrontare le prestazioni delle pastiglie Ferodo con quelle di alcune marche concorrenti sul bagnato. Dal confronto risulta evidente che le pastiglie freno Ferodo offrono la minor riduzione del livello di attrito su superfici bagnate.

## TEST DELLE PRESTAZIONI DI FRENATA SUL BAGNATO

Il test della riduzione del livello di attrito sul bagnato, volto a confrontare le prestazioni delle pastiglie per freno Ferodo e quelle della concorrenza, è stato svolto su una Ford C-Max. Si sono misurate 6 frenate sull'asciutto, dopodiché i freni sono stati spruzzati con dell'acqua per procedere alla misura di 6 frenate sul bagnato. Per far sì che tutti i test fossero condotti su pastiglie dalle caratteristiche costanti ed equivalenti, tutti i freni sono stati rodati seguendo procedure identiche su dischi nuovi. Gira la pagina per vedere coi tuoi occhi i risultati dei test di frenata sull'asciutto e sul bagnato. ▶▶

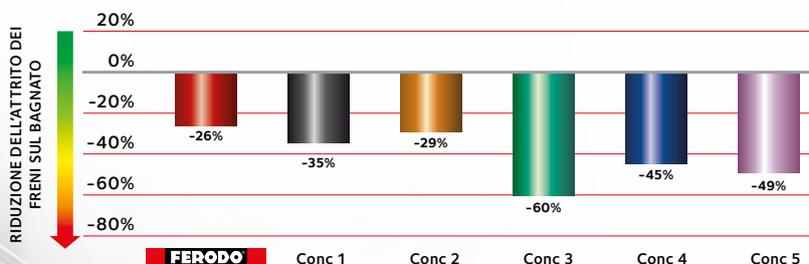


## PRESTAZIONI DI FRENATA SUL BAGNATO - CONFRONTO



Il grafico mostra la percentuale di riduzione del livello di attrito (o prestazione di frenata) riscontrata nella frenata sul bagnato rispetto alla frenata sull'asciutto. Le pastiglie Ferodo (Qualità di Primo Equipaggiamento) risultano avere la minor riduzione da asciutto a bagnato rispetto a quelle della concorrenza. Considerando questi dati in termini di distanza di arresto o di capacità di decelerare rapidamente, l'uso di pastiglie con basse prestazioni di frenata sul bagnato può compromettere seriamente la sicurezza di guida. Anche se la tua auto è dotata di un impianto frenante al top di gamma, l'uso di pastiglie di qualità scadente può portare ad un basso potere di arresto, indipendentemente dalla qualità dell'impianto.

## RIDUZIONE DEL LIVELLO DI ATTRITO SUL BAGNATO



## I RISULTATI

Come indicato dal grafico qui sopra, i test condotti hanno dimostrato che le pastiglie per freno Ferodo offrono le prestazioni di frenata più costanti sia sul bagnato che sull'asciutto rispetto alle pastiglie della concorrenza. Altri test condotti in precedenza hanno già dimostrato che le pastiglie Ferodo riducono la distanza di arresto e il rumore di frenata, oltre ad offrire un'ottima sensibilità al pedale. Ora possiamo aggiungere con orgoglio che le pastiglie Ferodo offrono tra le più alte prestazioni di frenata sul bagnato, dimostrando ancora una volta che con Ferodo hai sotto controllo la tua auto.

## PARAMETRI PER I TEST

- ▶ Test condotti: Un programma standard dell'industria OE, 4 specifiche.
- ▶ Rodaggio completo dei freni attraverso un ciclo di 60 frenate.
- ▶ Il coefficiente di attrito su asciutto è calcolato tramite la media di 6 frenate a velocità comprese tra 80 e 30 km/h.
- ▶ Le condizioni di frenata su bagnato sono simulate spruzzando il sistema frenante con acqua ad una velocità di 30 km/h per 10 minuti.
- ▶ Il coefficiente di attrito su bagnato è calcolato tramite la media di 6 frenate a velocità comprese tra 80 e 30 km/h.
- ▶ Veicolo: Ford C-Max, peso lordo del veicolo (PLV) 1990 kg.

L'impianto frenante è un sistema di assistenza alla guida critico per la sicurezza. Le persone alla guida di un veicolo devono prestare attenzione alle condizioni stradali e attenersi alle raccomandazioni e alle norme di circolazione vigenti.