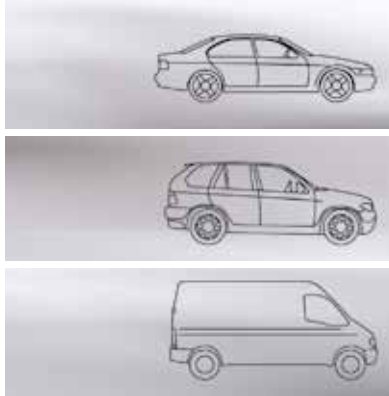




FERODO DBA O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO WE WSZYSTKICH WARUNKACH POGODOWYCH

Niezależnie od tego czy jedziesz autostradą, drogą lokalną, czy drogami w centrum miasta, w chwili, gdy pojawia się deszcz, warunki drogowe stają się bardziej niebezpieczne. Nawet najbardziej doświadczony kierowca w takich warunkach może napotkać wiele groźnych sytuacji. Jedną z przyczyn jest pogorszenie się efektywności działania praktycznie wszystkich hamulców, nie mówiąc już o dodatkowym problemach stwarzanych przez bardziej śliską nawierzchnię drogi.

Niezależnie od tego, że w takich warunkach drogowych zalecany jest ostrożny sposób jazdy, niezwykle ważne jest, by hamulce pojazdu zachowywały swoją wysoką efektywność działania również w czasie jazdy w deszczu. Ostatnią rzeczą jakiej potrzebuje kierowca jest nieprzyjemnie zaskakująca niespodzianka po naciśnięciu pedału hamulca.

W zmiennych warunkach drogowych materiał cierny hamulców ma ogromny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Od niego zależy moc, z jaką może zadziałać system hamulcowy Twojego pojazdu. Odpowiednia jakość materiału ciernego zapewnia stabilną efektywność działania układu hamulcowego w zmiennych warunkach drogowych.

TESTY R90 SĄ PRZEPROWADZANE TYLKO W SUCHYCH WARUNKACH DROGOWYCH.

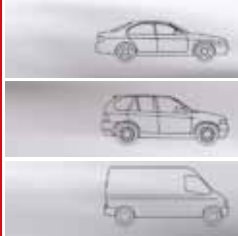
Prawo europejskie wymaga, by wszystkie sprzedawane klocki hamulcowe do pojazdów spełniały wymagania oraz były testowane wg standardów określonych w regulaminie R90. Testy wg R90 zawierają m.in. analizę efektywności działania zimnych i rozgrzanych hamulców. Można zatem oczekiwać, że klocki które otrzymały certyfikat R90 nie powinny różnić się swoimi właściwościami więcej niż o 15% od produktów będących na wyposażeniu fabrycznym pojazdu.

Testy R90 są przeprowadzane jedynie w suchych warunkach. Postanowiliśmy zatem w mokrych warunkach drogowych porównać działanie klocków Ferodo z produktami niektórych konkurentów. Patrząc na wyniki testów widzimy, że klocki hamulcowe Ferodo mają najmniejszą redukcję współczynnika tarcia w mokrych warunkach.

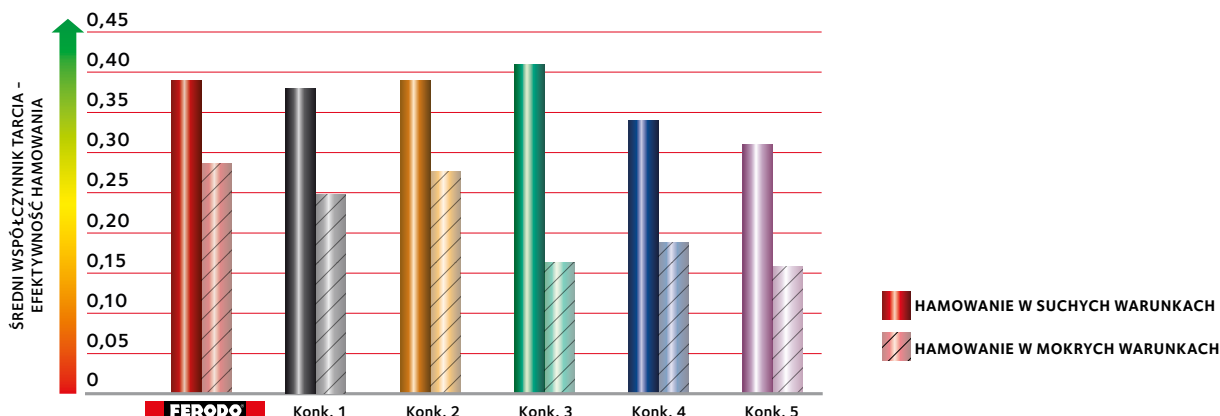
TEST EFEKTYWNOŚCI HAMOWANIA W MOKRYCH WARUNKACH

Test sprawdzający redukcję efektywności hamowania w mokrych warunkach klocków Ferodo i klocków innych producentów został przeprowadzony przy użyciu samochodu Ford C-Max. Najpierw zmierzono współczynniki tarcia sześciu różnych klocków w suchych warunkach, a następnie spryskano hamulce wodą i przeprowadzono pomiary w mokrych warunkach hamowania. Aby zapewnić takie same warunki pracy wszystkich kompletów klocków, wszystkie zestawy były docierane do nowych tarcz hamulcowych, przy stosowaniu identycznej procedury w każdym z przypadków. Wyniki testów są pokazane na drugiej stronie.



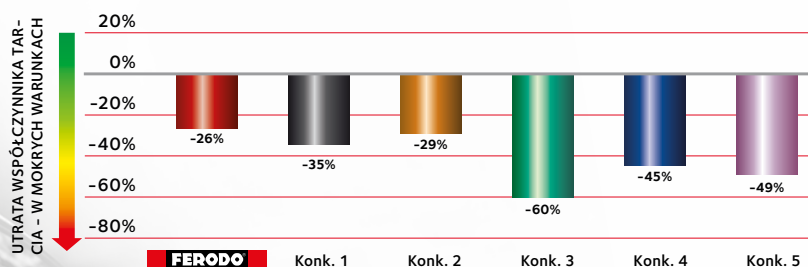


PORÓWNIANIE EFEKTYWNOŚCI HAMOWANIA W MOKRYCH WARUNKACH



Poniższy wykres przedstawia procentową redukcję współczynnika tarcia – czyli efektywności hamowania – przy hamowaniu w mokrych warunkach, w porównaniu do hamowania w warunkach suchych. Porównanie to pokazuje, że klocki Ferodo (jakość wyposażenia fabrycznego OE) mają najmniejszą redukcję współczynnika tarcia w porównaniu do klocków konkurencyjnych. Jeśli przełożymy te wyniki na długość drogi hamowania czy zdolność do szybkiego zatrzymania pojazdu w warunkach codziennej jazdy widzimy, że klocki o niskiej efektywności w mokrych warunkach drogowych mogą doprowadzić do bardzo groźnych zdarzeń. Nawet jeśli Twój pojazd dysponuje doskonałym układem hamulcowym, użycie klocków gorszej jakości prowadzi do niskiej efektywności hamowania, niezależnie od jakości całego układu hamulcowego.

ZMNIEJSZENIE WSPÓŁCZYNNIKA TARCIA PODCZAS HAMOWANIA W MOKRYCH WARUNKACH



WYNIKI

Jak widać na wykresie, test udowodnił, że klocki hamulcowe Ferodo mają najbardziej stabilną, w porównaniu do konkurencji, efektywność hamowania w warunkach mokrego i suchego hamowania. Upřednio przeprowadzone testy wykazywały, że klocki Ferodo zapewniają krótką drogę hamowania, ciche działanie hamulców i doskonałe wycucie pedału hamulca. Teraz możemy z dumą dodać kolejną cechę – jedną z najlepszych efektywności hamowania w mokrych warunkach drogowych. To ponownie potwierdza, że z Ferodo wszystko jest pod kontrolą.

PARAMETRY TESTU

- ▶ Test przeprowadzono wg programu: program zgodny ze standardami przemysłu OE lub podobny, 4 specyfikacje testu.
- ▶ Hamulce są w pełni dotarte w cyklu 60 hamowań.
- ▶ Współczynnik tarcia w warunkach suchych jest wyliczany jako średni z 6 hamowań z prędkości 80 km/h do 20 km/h.
- ▶ Warunki hamowania na mokro są uzyskiwane przez zraszanie systemu hamulcowego wodą przez 10 minut przy prędkości 30 km/h.
- ▶ Współczynnik tarcia w warunkach mokrych jest wyliczany jako średni z 6 hamowań z prędkości 80 km/h do 20 km/h.
- ▶ Samochód: Ford C-Max, o ciężarze całkowitym (GVW) 1990 kg.

Prosimy pamiętać, że układ hamulcowy jest jednym z najważniejszych systemów bezpieczeństwa jakimi dysponuje kierowca. Prowadzenie pojazdu powinno być zawsze dostosowane do panujących warunków drogowych, w zgodzie z lokalnym prawem i zaleceniami.