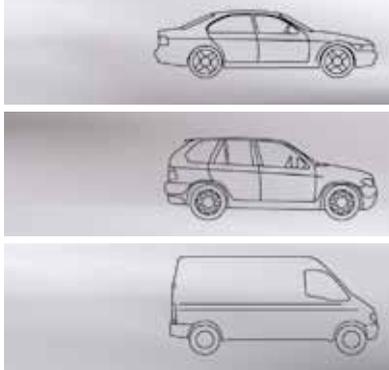


**СРАВНЕНИЕ С
КОНКУРЕНТАМИ**

**№5
ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ТОРМОЖЕНИЯ НА
МОКРОЙ ДОРОГЕ**



FERODO®
YOU'RE IN CONTROL



FERODO ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Вне зависимости от того едете ли вы по автомагистрали, шоссе или по городу, в дождь поездка становится более опасной. Даже самый опытный водитель может столкнуться с проблемами на мокрой дороге. Эффективность тормозных систем снижается в мокрую погоду, поскольку дорога становится скользкой.

В таких условиях рекомендуется ехать более осторожно, но высокая эффективность и надежность торможения критически важна. Меньше всего хочется столкнуться с неприятной неожиданностью, нажав на педаль тормоза.

Меняющиеся дорожные условия определяют огромную важность правильного выбора фрикционного материала, используемого в тормозных колодках. Состав фрикционного материала определяет тормозную способность автомобиля, а его качество обеспечивает стабильность эффективности торможения при изменении дорожных условий.

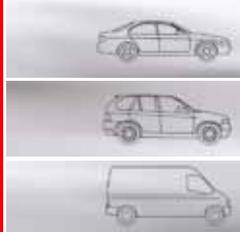
ИСПЫТАНИЯ НА СООТВЕТСВИЕ ПРАВИЛАМ R90 ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СУХИХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Европейское законодательство требует, чтобы все поступающие в продажу для использования в автомобилях тормозные колодки проходили проверку и соответствовали правилам R90. Правилами R90 предусматривается испытание на минимально допустимый уровень коэффициента трения при низкой и высокой температурах. Если тормозная колодка соответствует стандарту R90, то можно говорить лишь о том, что она прошла испытания на 15% от комплекса тестов, предусматриваемых для омологации на первичную комплектацию.

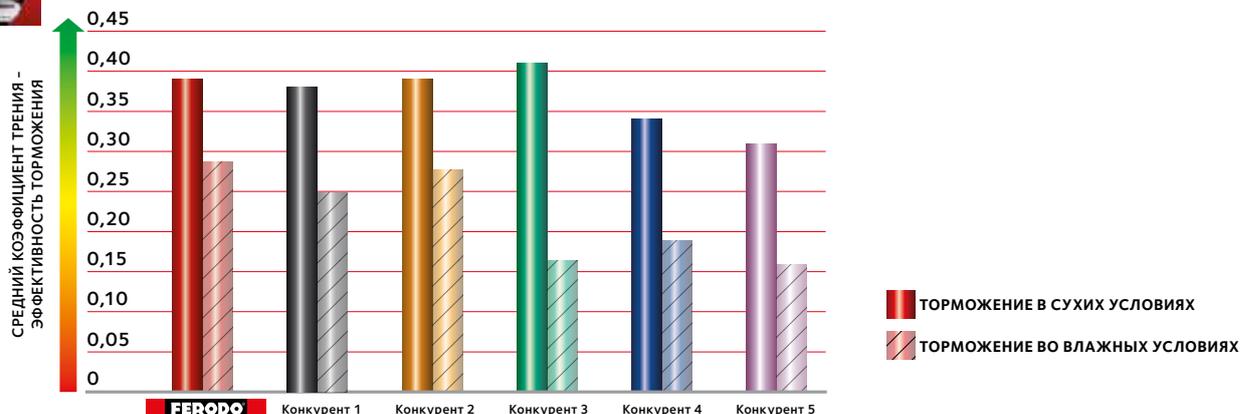
Тесты R90 проводятся только в сухих условиях. Поэтому мы решили сравнить тормозные колодки Ferodo с конкурирующими брендами на мокрой дороге. По материалам теста легко понять, что Ferodo предлагает тормозные колодки, сила трения которых минимально снижается во влажных условиях.

ТЕСТ ТОРМОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Сравнение снижения силы трения во влажных условиях между тормозными колодками Ferodo и конкурирующих брендов проводилось на Ford C-Max. Было произведено шесть торможений, их параметры были зарегистрированы. Затем тормоза были увлажнены водой и было произведено еще шесть торможений. Для того, чтобы все тесты проводились с применением эквивалентных и соответствующих тормозных колодок, все тормозные колодки сначала одинаковым образом притирались на новых дисках. Результаты тестов торможения в сухих и влажных условиях вы можете увидеть ниже. ▶▶

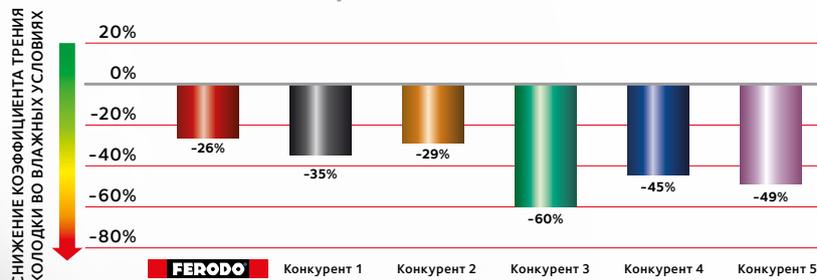


СРАВНЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ



На графике ниже показано процентное соотношение снижения коэффициента трения – или снижения эффективности торможения – при торможении в сухих и влажных условиях. Колодки Ferodo (качества оригинальных комплектующих) показали наименьшее снижение этого показателя по сравнению с конкурентами. Если перевести эти показатели в длину тормозного пути или возможность в реальных условиях быстро остановиться, то эти тормозные колодки могут существенно повысить безопасность движения по мокрой дороге. Даже если ваш автомобиль оснащен высокоэффективной тормозной системой, использование тормозных колодок невысокого качества означает низкую эффективность торможения вне зависимости от качества тормозной системы.

СНИЖЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ



РЕЗУЛЬТАТЫ

Как видно на диаграмме, тест доказал, что тормозные колодки Ferodo демонстрируют наиболее однородные показатели в сухих и влажных условиях по сравнению с конкурирующими брендами. Ранее проведенные тесты уже показали, что колодки Ferodo обеспечивают короткий тормозной путь, низкий уровень шума при торможении и наиболее информативный отклик педали тормоза. Мы рады добавить, что наши колодки являются самыми эффективными на мокрой дороге. Это еще раз доказывает, что с Ferodo у вас все под контролем.

ПАРАМЕТРЫ ИСПЫТАНИЙ

- ▶ Проведенные испытания: Стандартная программа тестов, предусматриваемых для омологации на первичную комплектацию, или эквивалентная ей, 4 параметра.
- ▶ Колодки полностью приработались в цикле из 60 торможений.
- ▶ В сухих условиях коэффициент торможения определялся путем среднего арифметического из 6 торможений со скорости от 80 до 30 км/ч.
- ▶ Влажные условия создавались путем распыления воды на тормозную систему в течение 10 минут на скорости 30 км/ч.
- ▶ Во влажных условиях коэффициент торможения определялся путем среднего арифметического из 6 торможений со скорости от 80 до 30 км/ч.
- ▶ Автомобиль: Ford C-Max, полная масса автомобиля 1990 кг.

Обратите внимание, что тормозная система является критически важной составляющей автомобиля для обеспечения безопасности вождения. Водитель всегда должен вести автомобиль в соответствии с преобладающими дорожными условиями и соблюдать рекомендуемые и обязательные правила.