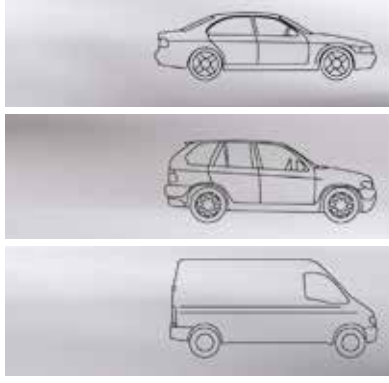


RAKİP TESTİ

N°5 ISLAK FREN PERFORMANSI



FERODO, ARACINIZI TÜM HAVA KOŞULLARINDA GÜVENLE SÜRMEYİZE YARDIMCI OLUR

Yağmurlu havada otoyolda, yan yolda veya şehir merkezinde araba kullanırken trafik, önlenemez bir biçimde tehlikeli bir hal alır. En dikkatli sürücü bile ıslak koşullar altında yoldayken çeşitli sorunlarla karşılaşır, yağışlı havada frenler daha az etkili olur ve yollar da kayganlaşır.

Bu gibi durumlarda, aracınızı dikkatli bir biçimde sürmeniz önerilir. Yağışlı koşullarda tutarlı ve etkili bir performans için frenlerinizin kaliteli olması son derece önemlidir. Fren pedalına basarken isteyeceğiniz son şey tatsız bir sürprizdir.

Gerçek şu ki, değişen yol koşullarında, fren balatalarında kullanılan sürtünme malzemesi son derece önemlidir. Sürtünme malzemesi, fren sisteminizin durdurma gücünü belirler ancak malzemenin kalitesi, koşullardaki değişikliklerin, performansta büyük ölçüde bir değişikliğe sebep olmamasını sağlar.

R90 TESTLERİ YALNIZCA KURU KOŞULLARDA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR

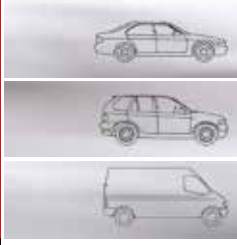
Avrupa yasalarına göre, araçlarda kullanım amacıyla satılan tüm fren balataları test edilmeli ve R90 standartlarına uymalıdır. R90 testinde soğuk ve sıcak fren sürtünme analizi yapılır ve bir fren balatası R90 onaylıysa, söz konusunu ürünün, %15 oranında orijinal ekipman ürün performansında olduğu varsayılabilir.

R90 testi yalnızca kuru fren koşullarında yürütüldüğünden, Ferodo fren balatalarını rakip balatalarla ıslak fren koşullarında karşılaştırmaya karar verdik. Test edilen malzemelerde, ıslak koşullarda Ferodo'nun en düşük sürtünme seviyesinin görüldüğü fren balatalarına sahip olduğu açıkça görüldü.

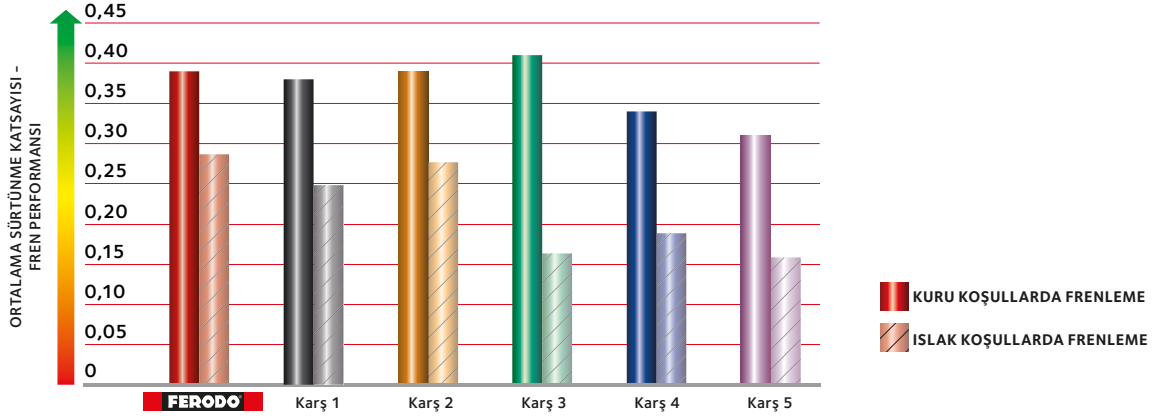
ISLAK FRENLEME PERFORMANS TESTİ

Islak frenleme koşullarında, Ferodo balataları ve rakip balatalar arasındaki sürtünme performansı azalması Ford C-Max'ta test edildi. Kuru koşullarda 6 fren uygulaması değerlendirildikten sonra frenlere su püskürtüldü ve ıslak koşullarda 6 test daha yapıldı. Tüm testlerin eşit ve tutarlı fren balatalarında yapıldığından emin olmak için tüm frenler, yeni disklerde benzer prosedürlerin kullanılmasıyla oturtuldu. Kuru frenleme ve ıslak frenleme testlerinin sonuçlarını görmek için sayfayı çevirin. ►►

RAKİP TESTİ

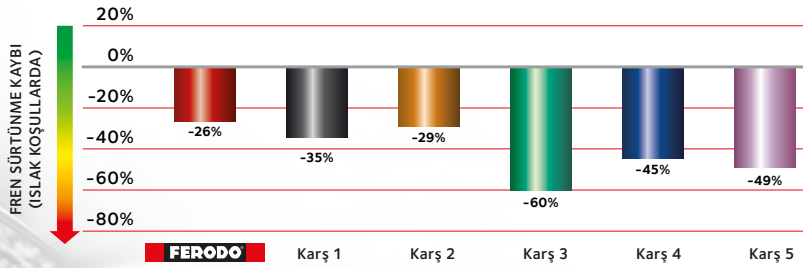


ISLAK FREN PERFORMANSI KARŞILAŞTIRMASI



Aşağıdaki grafikte, kuru ve ıslak koşullar arasında sürtünme seviyesindeki, bir başka deyişle fren performansındaki azalma oranı gösterilmiştir. Aynı rakiplerle karşılaştırıldığında kurudan ıslığa doğru en düşük sürtünme Ferodo (Orijinal Ekipman Kalitesi) balatalarında görülmüştür. Bunu, gerçek yaşamdan bir senaryoda durma mesafesine veya çabuk yavaşlama becerisine yansıttığınızda bu düşük ıslak performans balataları, ıslak koşullar sırasında ciddi güvenlik sonuçlarına neden olabilir. Aracınızdaki fren sistemi en iyisi bile olsa, kalitesiz balata kullanmak, sisteminiz ne kadar kaliteli olursa olsun, düşük frenleme gücü demektir.

ISLAK FRENLEME KOŞULLARINDA SÜRTÜNME PERFORMANSINDAKİ AZALMA



SONUÇLAR

Grafikte görüldüğü gibi bu test, Ferodo fren balatalarının, rakipleriyle karşılaştırıldığında, ıslak ve kuru frenleme koşullarında en tutarlı fren performansına sahip olduğunun kanıtıdır. Daha önce yapılan testler Ferodo'nun, kısa durma mesafesi, düşük fren sesi ve mükemmel pedal hissi sağladığını ortaya koymuştu. Tüm bunlara, en iyi fren performansına sahip olduğumuzu gururla ekleyerek Ferodo ile kontrolde olduğunuzu bir kez daha kanıtıyoruz.

TEST PARAMETRELERİ

- ▶ Yapılan test: OE sektör standardı programı veya benzeri, 4 test spesifikasyonu.
- ▶ Frenler, 60 fren uygulamasından oluşan bir döngüde tam olarak oturdu.
- ▶ Kuru sürtünme katsayısı, 80 ile 30 km/s arasında yapılan 6 fren uygulamasının ortalaması alınarak belirlendi.
- ▶ Islak koşullar, fren sistemine 30 km/s hızda 10 dakika su püskürtülerek sağlandı.
- ▶ Islak sürtünme katsayısı, 80 ile 30 km/s arasında yapılan 6 fren uygulamasının ortalaması alınarak belirlendi.
- ▶ Araç: Ford C-Max, brüt araç ağırlığı (GVW) 1990 kg.

Frenleme sisteminin, güvenlik açısından kritik bir sürücü destek aygıtı olduğunu unutmayın. Sürücüler araçlarını her zaman, mevcut yol koşullarına göre kullanmalı ve tavsiye niteliği taşıyan veya zorunlu, yürürlükteki yönergelerle uymalıdır.