CONSIGLI TECNICI
N°5
PERDITA DI EFFICACIA DELLA FRENATA

FERODO®
A TE IL CONTROLLO

CONSIGLI TECNICI

BOLLA D'ARIA (VAPOUR LOCK) N°2

BOLLA D'ARIA

Nella parte N°1 dei nostri consigli tecnici relativi alla **Bolla d'aria (Vapour lock)**, abbiamo discusso il motivo della bolla d'aria e fornito alcuni spunti sulla scelta del liquido corretto in base alle necessità. Abbiamo inoltre evidenziato i punti umidi e secchi di ebollizione. Tuttavia, è importante controllare regolarmente il liquido dei freni e, quando il contenuto dell'umidità è troppo alto, procederne alla sostituzione.

COLLAUDO DEL LIQUIDO DEI FRENI

Sebbene molti costruttori di veicoli e dispositivi frenanti forniscano raccomandazioni minime a cui attenersi, il momento giusto per la sostituzione del liquido dei freni non deve essere calcolato sulla base degli anni o del chilometraggio del veicolo. L'unico modo per controllare il liquido è di precedere al collaudo. E l'unico collaudo approvato è la misurazione del punto di ebollizione.

TESTER A "BRACCIO" O DI CONDUTTIVITÀ

TESTER

I tester a "braccio" o di conduttività non fanno bollire il liquido. Eseguono una stima elettronica del contenuto di acqua. In teoria, la conduttività (e/o la capacità) aumenta con il contenuto di umidità. Tuttavia, tali tester potrebbero potenzialmente fallire con liquidi nuovi e non rilevare liquidi contaminati. Questo perché la conduttività del liquido dei freni varia molto in base al costruttore, al lotto e al grado. Per la vostra sicurezza e per quella dei vostri clienti, assicurarsi di utilizzare un tester adeguato.

IL TESTER PER LIQUIDI DEI FRENI FERODO

IL TESTER PER LIQUIDI DEI FRENI FERODO

Ferodo ha sviluppato un tester per liquido dei freni di elevata qualità che garantisce la misurazione accurata del liquido dei freni dei vostri clienti. Il codice dell'articolo è **FFT100A**.

In caso di clienti che necessitino la misurazione di contenuti d'acqua estremamente accurati, Ferodo è in grado di determinarne il livello sfruttando le tecniche standard dell'industria come ad esempio, il metodo Karl Fisher per la misurazione del contenuto idrico.

FERODO®
A TE IL CONTROLLO

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DEI FRENI

Attenzione: prima di spurgare il sistema, condurre un test sulle perdite del cilindro di comando. Questo viene eseguito agganciando un manometro al tubo del freno a tamburo più vicino.

Il sistema deve quindi essere pressurizzato a 50 bar per 45 secondi senza mai incorrere in una perdita di pressione superiore a 4 bar. Una caduta di pressione superiore a 4 bar indica una perdita nel cilindro di comando e richiede ulteriori ispezioni. Può essere condotto un secondo controllo ma a una pressione inferiore di 10 bar continuando a verificare eventuali perdite di pressione e corse del pedale più lunghe, in modo da controllare il corretto funzionamento del sistema.

PROCEDIMENTO DI SPURGO: VEICOLI CON FRENI A DISCO ANTERIORI E POSTERIORI

Lo spurgo dei freni deve essere eseguito in un determinato ordine, partendo con la pinza più lontana dal cilindro di comando (posteriore sinistro o posteriore destro in base alla configurazione del veicolo, ossia guida a sinistra o guida a destra).

- Con i rubinetti di spurgo chiusi, inserire il tubo di spurgo nella prima pinza e aprire il rubinetto.
- Dare colpi lenti, pieni e decisi al pedale del freno finché il liquido del freno non sia visivamente (nel tubo di spurgo) pulito e privo di eventuali bolle d'aria.
- Con il pedale completamente premuto, chiudere il rubinetto di spurgo e rimuovere il tubo.
- Continuare con la pinza posteriore opposta e ripetere la procedura.
- Una volta completate le operazioni elencate sopra per le pinze posteriori, assicurarsi che anche le pinze anteriori funzionino correttamente e che non vi siano bolle d'aria. Procedere allo spurgo delle pinze anteriori partendo da quelle più lontane dal cilindro di comando fino a quelle più vicine.
- Infine, assicurarsi che venga raggiunta una pressione del pedale adeguata.

PROCEDIMENTO DI SPURGO: VEICOLI CON FRENI A TAMBURO

Lo spurgo dei freni deve essere eseguito in un determinato ordine, partendo con il punto della ruota più lontano dal cilindro di comando (posteriore sinistro o posteriore destro in base alla configurazione del veicolo, ossia guida a sinistra o guida a destra).

Prima di avviare il procedimento di spurgo, è essenziale assicurarsi di avere effettuato la corretta regolazione manuale (se presente) delle ganasce freno per l'apertura del freno a tamburo e accertarsi che tale apertura segua le specifiche del costruttore.

- Con tutti i rubinetti di spurgo chiusi, inserire il tubo di spurgo nel rubinetto di spurgo del cilindro della ruota più lontano dal cilindro di comando e aprire il rubinetto.
- Dare colpi lenti, pieni e decisi al pedale del freno finché il liquido del freno non sia visivamente (nel tubo di spurgo) pulito e privo di eventuali bolle d'aria.
- Con il pedale completamente premuto, chiudere il rubinetto di spurgo e rimuovere il tubo.
- Continuare con il cilindro della ruota posteriore opposta e ripetere la procedura.
- Una volta completate le operazioni elencate sopra per i cilindri della ruota posteriori, assicurarsi che anche le ganasce anteriori funzionino correttamente e che non vi siano bolle d'aria. Procedere allo spurgo delle ganasce anteriori partendo da quelle più lontane dal cilindro di comando fino a quelle più vicine.
- Infine, assicurarsi che venga raggiunta una pressione del pedale adeguata.

Ferodo è un marchio registrato di FEDERAL MOGUL

PRMFE1025-IT