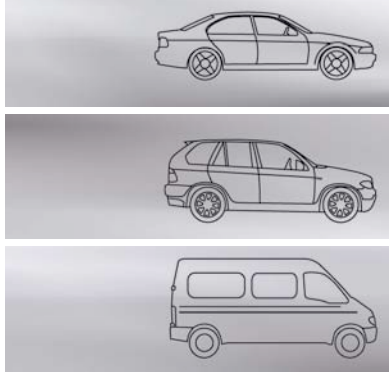




VAPOUR LOCK N°2

DAMPBELVORMING

In de vorige brochure over dampbelvorming “**Vapour lock N°1**” bespraken we de oorzaak van dampbelvorming, gaven we inzicht in het kiezen van de juiste vloeistof volgens de behoeften en hadden we het over de natte en droge kookpunten. Het is echter even belangrijk om de remvloeistof regelmatig te controleren en deze te vervangen wanneer het vochtgehalte te hoog is.

REMVLOEISTOF TESTEN

Hoewel veel voertuig- en remfabrikanten minimum aanbevelingen geven, mag het juiste moment om remvloeistof te vervangen niet gebaseerd zijn op de kilometerstand of de leeftijd van het voertuig. De echte manier om dit moment te bepalen, is door de remvloeistof te testen. En de enige goedgekeurde manier om te testen, is door de remvloeistof te koken.



CONDUCTIVITEITSTESTER OF TESTER
VAN HET “PEN-TYPE”

TESTAPPARATEN

Conductiviteitstesters of testers van het “pen-type” koken de vloeistof niet. Ze schatten het watergehalte elektronisch. In theorie verhoogt de conductiviteit (en/of capaciteit) met het vochtgehalte, maar deze testapparaten kunnen mogelijk nieuwe vloeistof afkeuren en vervuilde vloeistof goedkeuren. Dit komt omdat de conductiviteit van remvloeistof sterk varieert van fabrikant tot fabrikant, van partij tot partij en van klasse tot klasse. Voor uw veiligheid en die van uw klanten moet u een geschikt testapparaat gebruiken.

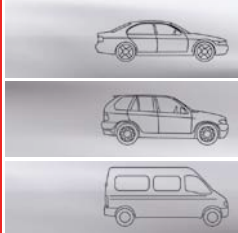


REMVLOEISTOFTESTER VAN FERODO

REMVLOEISTOFTESTER VAN FERODO

Ferodo ontwikkelde een hoogkwalitatieve remvloeistoftester waarmee u de remvloeistof van uw klanten nauwkeurig kunt meten. Deze is beschikbaar onder onderdeelnummer **FFT100A**.

Wanneer klanten een volledig accuraat watergehalte eisen, kan Ferodo dit bepalen met industriële standaardtechnieken, zoals de bekende Karl Fisher-methode voor watergehalte.



REMVLOEISTOF VERVANGEN

Opgelet: Voordat u het systeem ontluicht, moet u een lektest van de hoofdcilinder uitvoeren. Dit gebeurt door een drukmeter aan de dichtstbijzijnde remklauwleiding te bevestigen.

Het systeem moet dan gedurende 45 seconden onder 50 bar druk worden gezet. Tijdens deze periode mag er niet meer dan 4 bar drukverlies zijn. Een drukval van meer dan 4 bar duidt op een lek in de hoofdcilinder en vergt verdere controle. Een tweede controle om de zwakke punten in het systeem te controleren kan ook worden uitgevoerd maar aan een lagere druk van 10 bar waarbij u nog steeds op drukverlies en een langere pedaalslag controleert.

ONTLUCHTINGSPROCES – VOERTUIGEN MET SCHIJFREMMEN VOORAAN EN ACHTERAAN

Het ontluichten van de remmen moet altijd in een bepaalde volgorde gebeuren, waarbij u begint met de remklauw die het verst van de hoofdcilinder is verwijderd (ofwel links achteraan of rechts achteraan, afhankelijk van de samenstelling van het voertuig, d.w.z. auto met stuur links of met stuur rechts).



- > Zorg ervoor dat alle ontluichtingsnippels gesloten zijn. Zet een ontluichtingsleiding op de eerste remklauw en zet de nippel los.
- > Trap het rempedaal langzaam, volledig en krachtig in en ga door tot de remvloeistof zichtbaar (in de ontluichtingsleiding) zuiver en vrij van luchtbelletjes is.
- > Trap het rempedaal volledig in en zet de ontluichtingsnippel vast. Verwijder daarna de ontluichtingsleiding.
- > Ga verder naar de achterste remklauw aan de andere kant en herhaal de procedure.
- > Wanneer u klaar bent met de achterste remklauwen, moet u controleren of de voorste remklauwen ook goed werken en geen luchtbelletjes bevatten door de voorste remklauwen te ontluichten. Begin bij de remklauw die het verst van de hoofdcilinder verwijderd is en eindig met de remklauw die het dichtst bij de hoofdcilinder ligt.
- > Zorg er ten slotte voor dat u een toereikende pedaaldruk bereikt.

ONTLUCHTINGSPROCES – VOERTUIGEN MET TROMMELREMMEN

Het aftappen van de remmen moet altijd in een bepaalde volgorde gebeuren, waarbij u begint met het punt dat het verst van de hoofdcilinder is verwijderd (ofwel links achteraan of rechts achteraan, afhankelijk van de samenstelling van het voertuig, d.w.z. auto met stuur links of met stuur rechts).

Voordat u het ontluichtingsproces begint is het essentieel dat de juiste manuele afstelling (indien aanwezig) wordt toegepast op de remschoenen naar de remtrommelspeling zodat de speling in overeenstemming is met de specificaties van de fabrikant.

- > Sluit alle ontluichtingsnippels en zet een ontluichtingsleiding op de ontluichtingsnippel van de wielcilinder die het verst van de hoofdcilinder is verwijderd en sluit de nippel.
- > Trap het rempedaal langzaam, volledig en krachtig in en ga door tot de remvloeistof zichtbaar (in de ontluichtingsleiding) zuiver en vrij van luchtbelletjes is.
- > Trap het rempedaal volledig in en zet de ontluichtingsnippel vast. Verwijder daarna de ontluichtingsleiding.
- > Ga verder naar de achterste wielcilinder aan de andere kant en herhaal de procedure.
- > Wanneer u klaar bent met de achterste wielcilinders, moet u controleren of de voorste remklauwen ook goed werken en geen luchtbelletjes bevatten door de voorste remklauwen te ontluichten. Begin ook het verst van de hoofdcilinder en eindig het dichtst bij de hoofdcilinder.
- > Zorg er ten slotte voor dat u een toereikende pedaaldruk bereikt.