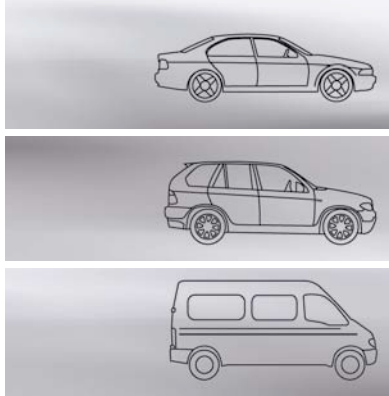




KORKI GAZOWE - CZĘŚĆ NR 2

KORKI GAZOWE

W poprzedniej ulotce „**Korki gazowe – część nr 1**” omawialiśmy przyczyny powstawania korków gazowych w instalacji hydraulicznej układu hamulcowego. Przedstawiliśmy także podstawowe zasady doboru płynu hamulcowego właściwego do danego zastosowania, omawiając jego charakterystyczne suche i mokre punkty wrzenia. Podkreśliliśmy jak ważne jest regularne sprawdzanie płynu hamulcowego pod względem stopnia jego zawilgocenia, a gdy ten wskaźnik osiągnie zbyt wysoki poziom, wymiana płynu hamulcowego na nowy.

TESTOWANIE PŁYNU HAMULCOWEGO

Mimo, że wielu producentów pojazdów i układów hamulcowych zaleca wymianę płynu hamulcowego w zależności bądź to od przebiegu pojazdu, bądź od czasu użytkowania płynu, to jednak decyzja o konieczności wymiany płynu hamulcowego powinna być podejmowana na podstawie jego przetestowania. Jedynym zatwierdzonym sposobem testowania przydatności płynu hamulcowego jest pomiar jego temperatury wrzenia.



TESTER PRZEWODNOŚCIOWY TZW.
"TESTER DŁUGOPISOWY"

TESTERY

Testery działające na zasadzie pomiaru przewodności, zwane czasami „testerami długopisowymi” nie doprowadzają w trakcie pomiaru płynu hamulcowego do wrzenia. Na podstawie pomiaru właściwości elektrycznych płynu, oceniają ilość zawartej w nim wody. Teoretycznie, przewodność (lub/i pojemność elektryczna wzrasta wraz ze wzrostem zawilgocenia płynu ale działające na tej zasadzie testery mogą uznać nowy płyn za niedobry lub odwrotnie, uznać za dobry, płyn zanieczyszczony. Może się dzieć tak dlatego, ponieważ przewodność elektryczna płynu może różnić się znacznie w zależności od producenta, partii i klasy płynu hamulcowego. Dlatego, dla własnego bezpieczeństwa oraz dla bezpieczeństwa swoich klientów należy używać odpowiednich testerów.

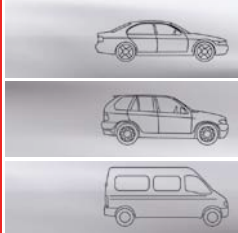


TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO FERODO

TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO FERODO

Ferodo wprowadziło do oferty wysokiej jakości tester płynu hamulcowego, umożliwiając dokładne zbadanie płynu hamulcowego w pojazdach Twoich klientów. Tester ten jest dostępny pod numerem **FFT100A**.

W przypadku, gdy niezbędny jest dokładny pomiar stopnia zawilgocenia płynu, Ferodo może tego dokonać posługując się zgodną ze standardami przemysłowymi techniką pomiaru zawartości wody wg Karla Fishera.



WYMIANA PŁYNU HAMULCOWEGO

Uwaga: Przed wymianą płynu hamulcowego zaleca się przeprowadzenie testu na szczelność wewnętrzną pompy hamulcowej. Wewnętrzną szczelność pompy hamulcowej można wykryć montując ciśnieniomierz do pomiaru ciśnienia w układzie hamulcowym na przewodzie hamulcowym najbliższego od pompy hamulcowej zacisku. Następnie należy wytworzyć ciśnienie w układzie hamulcowym o wartości 50 barów przez czas 45 sekund. W tym czasie spadek ciśnienia w układzie hamulcowym nie powinien przekraczać 4 barów. Spadek ciśnienia większy niż 4 bary oznacza, że pompa hamulcowa nie jest szczelna wewnętrznie, co wymaga odpowiedniego postępowania. Kolejny test układu hamulcowego można przeprowadzić przy niższym ciśnieniu wynoszącym 10 barów, sprawdzając spadek ciśnienia na ciśnieniomierzu oraz skok pedału hamulca nie powiększa się w trakcie wywierania nacisku.

ODPOWIERZANIE UKŁADU HAMULCOWEGO – POJAZDY Z HAMULCAMI TARCZOWYMI Z PRZODU I Z TYŁU

Odpowietrzanie układu hamulcowego należy przeprowadzać w ustalonej kolejności – zaczynając od najdalszego zacisku od pompy hamulcowej (prawy tylny lub lewy tylny zacisk zależnie od konfiguracji pojazdu tzn. pojazd z kierownicą po lewej bądź po prawej stronie).



- > Przy zamkniętych wszystkich korkach odpowietrzających założyć przewód odprowadzający płyn na korek odpowietrzający na pierwszym zacisku i poluzować korek.
- > Naciskać wielokrotnie pedał hamulca mocno, powoli do samego końca skoku, aż płyn hamulcowy widoczny w przewodzie odprowadzającym będzie czysty i wolny od pęcherzyków powietrza.
- > Przy wciśniętym do końca pedale hamulca zakręcić korek odpowietrznika i zdjąć przewód odprowadzający płyn hamulcowy.
- > Powtórzyć czynność w przypadku drugiego zacisku na tylnej osi.
- > Po zakończeniu odpowietrzania tylnych zacisków należy upewnić się, że także przednie zaciski działają właściwie i że płyn hamulcowy w nich występujący jest również wolny od pęcherzyków powietrza. Można to sprawdzić przez kontrolę wymienianego płynu hamulcowego, poczynając od dalszego od pompy hamulcowej zacisku, a kończąc na zacisku bliższym.
- > Na zakończenie należy upewnić się, że możliwe jest osiągnięcie odpowiedniego ciśnienia w układzie hamulcowym.

ODPOWIERZANIE UKŁADU HAMULCOWEGO – POJAZDY Z HAMULCAMI BĘBNOWYMI

Odpowietrzanie układu hamulcowego należy przeprowadzać w ustalonej kolejności – zaczynając od najdalszego koła od pompy hamulcowej (prawe tylne lub lewe tylne zależnie od konfiguracji pojazdu tzn. pojazd z kierownicą po lewej bądź po prawej stronie).

Przed rozpoczęciem procesu odpowietrzania należy upewnić się, że ręczna regulacja odległości szczęk od bębna (jeśli taka występuje) została wykonana zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.

- > Przy zamkniętych wszystkich korkach odpowietrzających założyć przewód odprowadzający płyn na korek odpowietrzający cylinderka hamulcowego przy najdalszym kole od pompy hamulcowej i poluzować korek.
- > Naciskać wielokrotnie pedał hamulca mocno, powoli do samego końca skoku, aż płyn hamulcowy widoczny w przewodzie odprowadzającym będzie czysty i wolny od pęcherzyków powietrza.
- > Przy wciśniętym do końca pedale hamulca zakręcić korek odpowietrznika i zdjąć przewód odprowadzający płyn hamulcowy.
- > Powtórzyć czynność przy cylinderku hamulcowym koła po drugiej stronie tylnej osi.
- > Po zakończeniu odpowietrzania tylnych cylinderków należy upewnić się, że także przednie zaciski działają właściwie i że płyn hamulcowy w nich występujący jest również wolny od pęcherzyków powietrza. Można to sprawdzić przez kontrolę wymienianego płynu hamulcowego, poczynając od dalszego od pompy hamulcowej zacisku, a kończąc na zacisku bliższym.
- > Na zakończenie należy upewnić się, że możliwe jest osiągnięcie odpowiedniego ciśnienia w układzie hamulcowym.