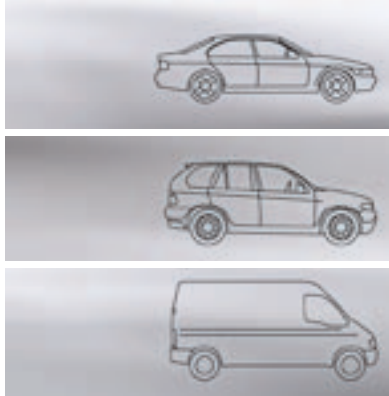
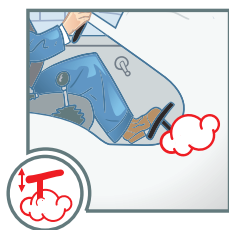




СЛАБЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



Слабый отклик педали тормоза возникает при ее нажатии. Педаль откликается медленно и мягко, мягче, чем то должно быть, при этом для торможения автомобиля требуется дополнительное усилие и значительное нажатие на педаль.

ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЧИНОЙ СЛАБОГО ОТКЛИКА ПЕДАЛИ, И КАК ЕГО УСТРАНИТЬ?

Неисправные шланги тормозной системы могут привести к течи тормозной жидкости или вздутию самого шланга, что, в свою очередь, вызывает плохой отклик педали.

1. СТАРЕНИЕ

Во время эксплуатации тормозной шланг подвергается различным рабочим условиям, которые могут вызвать ухудшение характеристик или старение.

Тормозной шланг состоит из трех элементов: покрытия шланга из вулканизированной резины, армирующей оплетки из синтетического волокна и внутренней трубки из вулканизированной резины.



- A** Внутренняя резиновая трубка
- B** Первая армирующая оплетка
- C** Вторая армирующая оплетка
- D** Покрытие шланга

ТОРМОЗНОЙ ШЛАНГ

Процесс старения по-разному воздействует на разные части шланга.

- > На покрытие воздействуют такие внешние факторы, как жидкие и газообразные среды, тепловое излучение. Старение вследствие метеорологических условий также оказывает воздействие, особенно во время холодных зим, когда дороги посыпают большим количеством соли.
- > Армирование из волокна может подвергаться термической деградации (или тепловому повреждению).
- > Внутренняя трубка может быть подвержена как термической деградации, так и контактной деградации, вызываемой химической агрессивностью тормозной жидкости.

Тепловое и химическое воздействия на любой из элементов тормозного шланга приведет к растрескиванию или расщеплению, что в свою очередь вызовет ограничение подачи жидкости и проявится в виде плохого отклика педали. ►►



2. НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Во время установки легко повредить шланг целым рядом действий:

> Скручивание



> Сгибание шланга с усилием



- > Соприкосновение внешней части шланга с жидкостью, минеральным маслом или смазкой
- > Использование неправильного момента затяжки
Металлический штуцер следует затягивать с применением момента затяжки от 13 до 20 Нм. При слишком высоком или слишком низком моменте затяжки могут возникнуть повреждения или течи.
- > При установке шланга примите меры к тому, чтобы не допустить его соприкосновения с частями рулевой или тормозной систем. При нахождении автомобиля на подъемнике такое соприкосновение может и не наблюдаться, однако при опускании автомобиля на землю положение подвески может измениться. Всегда выполняйте повторную проверку расположения тормозных шлангов после полного опускания автомобиля. Поверните рулевое колесо в крайнее положение хода (влево и вправо), чтобы убедиться в отсутствии соприкосновения.

КАК НЕ ДОПУСТИТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДЕФЕКТОВ ТОРМОЗНЫХ ШЛАНГОВ

1. СТАРЕНИЕ

- > Проверка гибких тормозных шлангов должна входить в стандартную процедуру проверки готовности автомобиля к выезду. Тормозные шланги не относятся к дорогим компонентам автомобиля, но их состояние может серьезно повлиять на безопасность любого водителя.
- > Чтобы обеспечить максимальную эффективность тормозной системы и гарантировать необходимую безопасность и надежность, тормозные шланги следует регулярно проверять на отсутствие потертостей, порезов, общего ухудшения состояния и течей.
- > Некоторые производители рекомендуют заменять шланги тормозной системы через 50 000 км пробега или каждые 5 лет, однако проверять их состояние следует при каждом обслуживании.

2. УСТАНОВКА

- > Примите меры к тому, чтобы во время установки тормозные шланги не изгибались и не перекручивались.
- > Во время установки используйте правильный момент затяжки.
- > Примите меры к тому, чтобы между шлангами и компонентами подвески не было соприкосновения после опускания автомобиля

3. ВЫБИРАЙТЕ ТОЛЬКО КАЧЕСТВЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ОБЛАДАТЬ СЛЕДУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ:

- > Высокая устойчивость к метеорологическим условиям
- > Высокая устойчивость к внезапным изменениям температуры
- > Хорошие гибкость и динамическое сопротивление
- > Высокая совместимость с используемыми тормозными жидкостями
- > Низкая влагопроницаемость
- > Низкое объемное расширение под давлением

Ferodo предлагает полную номенклатуру высококачественных тормозных шлангов. Структура нумерации деталей — FHY1234.

С FERODO ВСЕ В ВАШЕЙ ВЛАСТИ