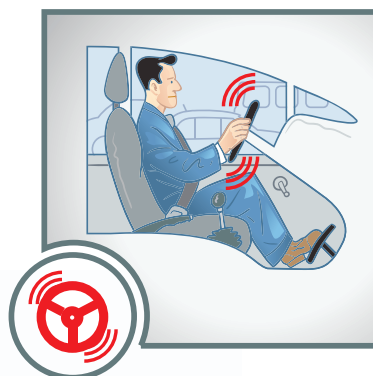




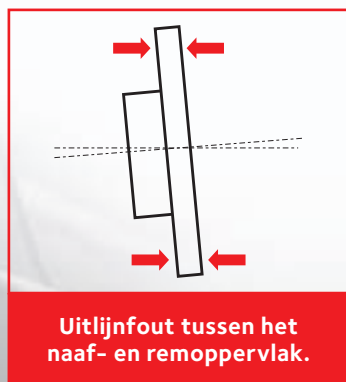
REMTRILLINGEN N°1

Remtrillingen zijn de trillingen die worden gevoeld via het stuurwiel en de ophanging als de rem bij bepaalde snelheden en met bepaalde druk wordt ingetrapt. Ze kunnen variëren van nauwelijks merkbare trillingen tot een heftig schudden en zijn op twee manieren merkbaar:

- een pulserend gevoel in het rempedaal – bijna net zo intens als het gevoel wanneer het ABS-systeem wordt geactiveerd,
- of een zijwaarts schudden van het stuur.



WAT ZIJN DE OORZAKEN VAN REMTRILLINGEN EN HOE KUNT U ZE VERHELPEN?



OORZAAK 1: UITLOOP VAN NAAF EN/OF SCHIJF

Remtrillingen kunnen ontstaan wanneer de remschijf niet juist is gemonteerd, waardoor de schijf niet meer goed is uitgelijnd t.o.v. de naaf of remklauw. De afbeelding hieronder toont een schijf die niet in lijn is met de as van de naaf.





Controleer op aanwezigheid van roest of vuil op het wielnaafoppervlak

WAAROM? Roest of vuil op het naafoppervlak zorgt voor een slecht contact tussen de schijf en de naaf.

DE OPLOSSING: Demonteer de schijf en reinig de oppervlakken van zowel de wielnaaf als de schijf zorgvuldig; verwijder roest en andere verontreinigingen.

Controleer of het contactoppervlak van de remschijf met de naaf is vervormd door een te sterk aanhaalkoppel

WAAROM? Een te sterk aanhaalkoppel op de borgschroef leidt tot het ervaren van trillingen vanaf de eerste remaanzet.

DE OPLOSSING: Vervang de schijven en vermijd een te sterk aanhaalkoppel. De borgschroeven zijn alleen bedoeld om ervoor te zorgen dat de schijven correct zijn geplaatst.

Controleer of de naaf zelf is vervormd

WAAROM? Hoewel dit zelden voorkomt, is het mogelijk dat de naaf kromtrekt. Wanneer een schijf op een kromgetrokken naaf wordt gemonteerd, leidt dit altijd tot remtrillingen. Hetzelfde gebeurt als eventuele roest niet van het naafoppervlak wordt verwijderd voordat u de schijf monteert.

DE OPLOSSING: Controleer na het plaatsen van een schijf altijd op schijfuitloop met behulp van een meetklok. Als de uitloop de toegestane tolerantie overschrijdt, monteert u de schijf opnieuw in een andere positie (d.w.z. 90° gedraaid) totdat de uitloop binnen de tolerantiewaarden valt. Als de uitloop de toegestane tolerantie overschrijdt, is onderhoud aan de naaf vereist.

Controleer of de lichtmetalen wielen correct zijn gemonteerd

WAAROM? Een veel voorkomende, meer recente oorzaak van schijfuitloop is een verkeerde montage van "universele" lichtmetalen velgen. Als hetzelfde wiel voor meerdere naafsoorten en -maten wordt gebruikt, gebruiken installateurs locatie-spacers op de pasranden van het wiel. Soms kan de spacer verloren of beschadigd zijn, zodat het wiel niet correct op de naaf kan worden gecentreerd.

DE OPLOSSING: Om na te gaan of dit de oorzaak is van de uitloop, plaatst u de uitloopmeter op de achterzijde van de schijf terwijl u het wiel monteert en meet u de uitloop. De meter zal de uitloop pas aangeven nadat het wiel is gemonteerd en vastgezet. **Doorgaans moet het wiel worden vervangen – hetzij één enkel wiel als er slechts één slecht is gefabriceerd en het probleem veroorzaakt, of alle wielen als het probleem aanhoudt.**

OORZAAK 2: ERNSTIGE OVERVERHITTING EN VERVORMING VAN DE SCHIJF

Een ernstige toename van de temperatuur kan het metaal van de schijf doen vervormen. Dit soort vervorming treedt meestal op in verschillende gebieden op de schijf, in plaats van consequent over het gehele oppervlak. Deze zogenaamde "hot spots" creëren golven op de buitendiameter van de schijf, wat op zijn beurt leidt tot wisselend contact tussen remblok en remschijf. Dit resulteert in trillingen.

Controleer of er geen tekenen van overmatig remmen zijn

WAAROM? Overmatig remmen is de meest voorkomende reden voor oververhitting. De schijven zijn ontworpen om tussen het remgebruik snel af te koelen. Wanneer de remmen echter intensief en vaak achter elkaar worden gebruikt – bijvoorbeeld tijdens bergritten – krijgen de schijven niet voldoende tijd om de warmte af te voeren, hetgeen kan leiden tot oververhitting.

DE OPLOSSING: Blauwe vlekken op het schijfoppervlak zijn een goede indicatie van oververhitting. Schijven die duidelijk blauwe plekken en/of in sommige gebieden een donkerder kleur vertonen, zijn niet te herstellen. Deze moeten ALTIJD worden vervangen, samen met de remblokken.

Controleer de kwaliteit van de remblokken

WAAROM? Remblokken van een slechte kwaliteit kunnen zeer eenvoudig oververhit raken, vooral bij sterk remmen. Door de extreme hitte van de remblokken kunnen de schijven oververhit raken, waardoor de schijf kan kromtrekken.

DE OPLOSSING: Nogmaals, controleer op blauwe vlekken op het schijfoppervlak. Als u deze niet aantreft, informeert u de bestuurder over de risico's die gepaard gaan met remblokken van een slechte kwaliteit. Wanneer u wel blauwe vlekken op de schijf aantreft, vervang de remblokken en -schijven dan ALTIJD.

OPMERKING: Raadpleeg onze volgende folder met technische tips, Remtrillingen N°2, voor meer informatie over remtrillingen.