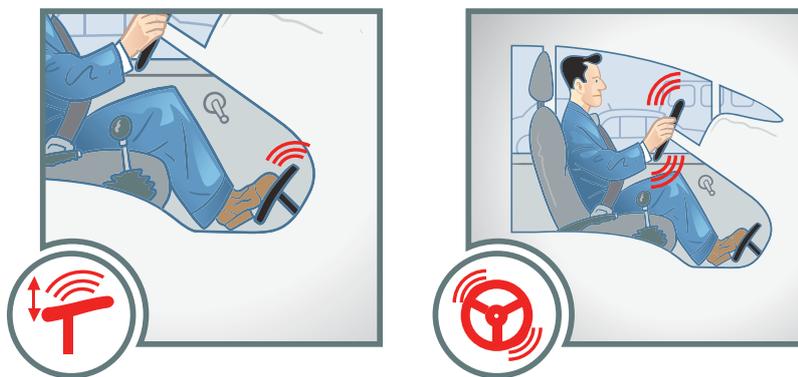


FERODO®
КОНТРОЛИРУЙ



ВИБРАЦИЯ ТОРМОЗОВ №2

Вибрация тормозов – это вибрация, ощущаемая на рулевом колесе и подвеске при торможении на определенных скоростях и при определенных значениях давления. В предыдущей брошюре “Вибрация тормозов № 1” мы уже описывали несколько причин такой вибрации и предлагали соответствующие решения. Однако помимо износа ступицы и/или диска и сильного перегрева, существует еще один фактор, который может привести к проблеме вибрации.



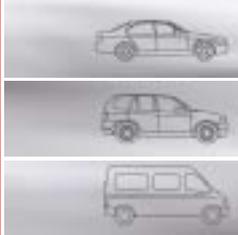
ЧТО ЕЩЕ МОЖЕТ ВЫЗЫВАТЬ ВИБРАЦИЮ ТОРМОЗОВ И ЧТО НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ДЛЯ ЕЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ИЛИ УСТРАНЕНИЯ?



ПРИЧИНА 3: ПЕРЕМЕННАЯ ТОЛЩИНА ДИСКА (DTV)

DTV – это изменение толщины диска в разных его местах. Для эффективного торможения диск должен иметь однородную толщину. Однако DTV указывает на неровности фрикционной поверхности диска. Во время торможения автомобиля с эффектом DTV на одном или нескольких колесах тормозная колодка теряет и снова восстанавливает контакт с диском по мере вращения последнего. Именно это и вызывает вибрацию.





Спросите водителя, насколько качественно были приработаны тормоза

ЗАЧЕМ? Для достижения максимальной эффективности тормозов важно выполнять правильную процедуру приработки после каждой замены тормозных колодок. При умеренном нажатии на педаль тормоза во время нескольких первых торможений, поверхностный слой фрикционного материала равномерно прирабатывается к поверхности диска. Такое взаимное выравнивание поверхностей повышает безопасность и предотвращает вибрацию, связанную с DTV.

РЕШЕНИЕ. Предотвратить проблему проще, чем устранять ее. При каждой установке новых тормозных колодок информируйте водителей о рекомендованной процедуре приработки: следует избегать резкого торможения в первые 200 км. Если неправильная приработка вызвала DTV легкой степени, достаточно будет выполнить приработку повторно. Если это не приведет к выравниванию поверхностей дисков, единственный выход – это заменить тормозные колодки и диски.

Для вашего удобства компания Ferodo выпустила брошюру с полезными советами для водителей, экземпляры которой можно раздавать клиентам. В ней описаны некоторые советы и рекомендации по оптимизации тормозной системы автомобиля. Дополнительную информацию можно получить у обслуживающего вас представителя компании Ferodo.

Проверка заклинивания суппорта

ЗАЧЕМ? Заклинивание поршня или спаренных поршней суппорта ведет к тому, что на каждую сторону тормозного диска воздействуют неодинаковые силы, в результате чего возникает неравномерный износ или DTV.

РЕШЕНИЕ. Причиной этой проблемы обычно бывает коррозия или грязь. Поэтому выполните надлежащее обслуживание заклиненного суппорта, чтобы предотвратить повторное возникновение проблемы, и замените тормозные колодки и диски.

Проверка поверхности дисков на предмет загрязнения и коррозии

ЗАЧЕМ? Во время торможения часть фрикционного материала тормозных колодок переносится на диск. Но в случае низкого качества тормозных колодок фрикционный материал колодок может неравномерно изнашивать диск, изменяя толщину и параллельность диска.

РЕШЕНИЕ. Если явление DTV минимально, достаточно удалить отложения с помощью щетки или наждачной бумаги. Обязательно проведите дорожные испытания тормозов. Если очистка щеткой или наждачной бумагой не приведет к выравниванию поверхностей дисков, единственный выход – это заменить тормозные колодки и диски.

Проверка дисков на предмет отпечатков тормозных колодок

ЗАЧЕМ? Удерживание педали тормоза нажатой при сильном перегреве тормозов может привести к образованию отпечатка или даже привариванию материала к поверхности диска. DTV обычно заметна в виде контура тормозной колодки на диске.

РЕШЕНИЕ. Обычно бывает достаточно удалить отпечаток с помощью щетки или наждачной бумаги.