

LÖSUNGEN FÜR GERÄUSCHPROBLEME

TIPPS FÜR DEN RICHTIGEN AUSBAU



AUSBAU DER BREMSBELÄGE

Ist eine Testfahrt möglich, diese zuerst ausführen und die Bedingungen notieren, unter denen die Geräusche auftreten.

AUSBAU



1

> Das Fahrzeug anheben

> Prüfen, ob das Rad frei beweglich ist – ist es nicht frei beweglich, bedeutet dies, dass die Bremse nicht in ihre Ausgangsposition zurückgekehrt ist **(Bild 1)**



2

> Das Rad ausbauen und den Einbau prüfen – achten Sie dabei auf:

- Riefen
- ungleiche Einbremsmuster
- ungleich abgenutzte Bremsbeläge, bzw. abgeschrägte Bremsbeläge
- Korrosionslippe an der Bremsscheibe
- Dickenabweichung (DTV): An ca. 10 Punkten den Scheibendurchmesser prüfen
- Undichtigkeiten **(Bild 2)**
- Gleitstiftschäden **(Bild 3)**

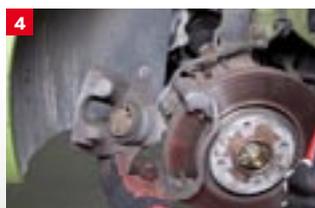


3

> Prüfen, ob die richtigen Bremsbeläge montiert sind

> Prüfen, ob die Bremsbeläge im Bremssattel richtig herum montiert sind

> Prüfen, ob die Bremsbeläge im Bremssattel mit der Oberseite richtig montiert sind

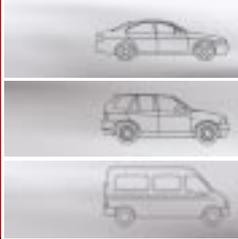


4

> Prüfen, ob die Bremsbeläge in den Halterungen frei beweglich sind

> Prüfen, ob alle Bremssattelclips und -federn vorhanden und richtig montiert sind **(Bild 4)**

> **Die Beläge entfernen und die Reibflächen überprüfen, um mögliche Probleme, die mit Geräuschen verbunden sein könnten, analysieren zu können**



SYMPTOME

ABGESCHRÄGTE BREMSBELÄGE



AUSSEHEN Ungleichmäßiger Verschleiß, abgeschrägte Beläge

URSACHE Bremssattel verzogen, Bremssattelführungen blockiert, übermäßiges Bremssattelspiel

WIRKUNG Vorzeitiger Belagverschleiß, ungleichmäßiger Bremsdruck, **Geräusche**

ABHILFE Bremsbelagssatz austauschen, Bremssattel warten

HINWEIS Bei einigen Fahrzeugen sind die Bremsbeläge ab Werk abgeschrägt. Siehe hierzu die spezifische Fahrzeuganwendung. Wenn die Abschrägung außerhalb der normalen Spezifikation liegt, den Bremsbelag austauschen

UNGLEICHMÄSSIGER VERSCHLEISS



AUSSEHEN Ungleichmäßiger Verschleiß der Belagoberfläche

URSACHE Unregelmäßig verschlissene Bremsscheibe (an der Scheibe ist eine Verschleißlippe sichtbar)

WIRKUNG **Quietschen & Rubbeln**, vorzeitiger Belagverschleiß

ABHILFE Abhilfe Bremsscheiben und -beläge austauschen

UNGLEICHMÄSSIGER VERSCHLEISS AN EINER ACHSE



AUSSEHEN Ein Bremsbelag oder mehrere Beläge im Achsensatz sind übermäßig verschlissen

URSACHE Bremssattelführungsstifte / -kolben blockieren

WIRKUNG Das Fahrzeug zieht beim Bremsen auf eine Seite, ungleichmäßiger und schneller Belagsverschleiß, **Quietschen & Rubbeln**

ABHILFE Alle Bremssattelführungen und -kolben warten, Bremsbeläge austauschen. Scheiben prüfen

TRÄGERPLATTE BESCHÄDIGT



AUSSEHEN Trägerplatte beschädigt

URSACHE Falscher Einbau, übermäßiger Druck beim Einsetzen verwendet

WIRKUNG Bremsen ineffizient, unregelmäßiger Verschleiß, **Geräusche und Rubbeln**

ABHILFE Bremsscheibensatz austauschen

KOLBEN BESCHÄDIGT



AUSSEHEN Anti-Geräusch-Vorrichtungen (Gummibeschichtung / Shim) vom Kolben beschädigt

URSACHE Kolben kehrt nicht vollständig in ursprüngliche Position zurück, übermäßiger Gebrauch der Bremse

WIRKUNG Überhitzung, **Geräusche**

ABHILFE Bremsbelagssatz austauschen, Bremssattel warten