

ÉVITER LES PROBLÈMES DE BRUIT

CONSEILS DE MONTAGE

Le moyen le plus simple d'éviter les problèmes est de veiller au bon montage des plaquettes de frein et de l'étrier. En suivant ces instructions pour le réassemblage, vous devriez éviter les vibrations et bruits associés, offrant ainsi à l'automobiliste une conduite plus agréable et confortable.



- > Démonter et nettoyer tous les coulisseaux et les axes de l'étrier.



- > Il est possible d'éliminer tout dépôt de rouille ou de polluants important avec de la toile émeri uniquement sur l'étrier et les butées de plaquette.
Note: Si l'étrier ne coulisse pas aisément, cela peut entraîner une usure conique (plaquettes biseautées) ou inégale des plaquettes d'un même essieu, ce qui provoque des grincements et des broutements.



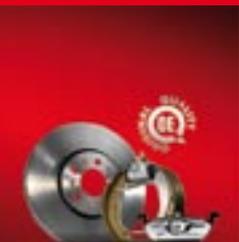
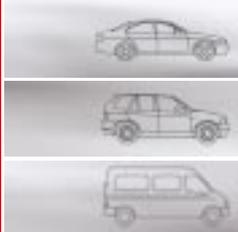
- > Les axes doivent être correctement lubrifiés afin de bouger librement et de ne pas se gripper dans le corps de l'étrier. Vérifier également l'état des soufflets en caoutchouc des coulisseaux pour empêcher l'eau de pénétrer.
Note: Si les axes ne sont pas lubrifiés, ils peuvent se gripper et provoquer une usure conique et des problèmes de bruit.



- > Vérifier le mouvement libre du piston : cela est important pour éviter d'endommager l'antibruit.



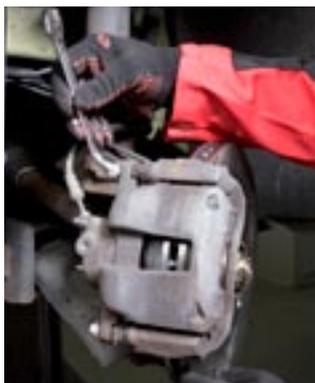
- > Vérifier que les plaquettes de frein s'engagent aisément dans les supports d'étrier.



- > Supprimer les bavures des bords de la plaquette de frein si nécessaire.
Note: Si le mouvement de la plaquette à l'intérieur des supports d'étrier est entravé, il y aura un léger contact permanent avec les disques, provoquant des grincements ainsi qu'une usure conique ou irrégulière des plaquettes.



- > Dans certains cas spécifiques (par ex. un vieil étrier rouillé), il est recommandé de lubrifier les points de contact entre le support en métal et les coulisseaux avec une graisse au cuivre conformément aux instructions du constructeur.
Note: Veiller à ce que la graisse n'entre pas en contact avec le matériau de friction.



- > Si besoin, insérer les témoins d'usure dans les plaquettes de frein.
- > Visser les boulons de fixation de l'étrier.
- > Remplacer les boulons de blocage filetés par des neufs.



- > Respecter le couple et l'ordre de serrage recommandés.
- > Une fois l'étrier de frein remonté, pomper la pédale de frein jusqu'à ce que sa course soit à environ un tiers de la course totale.
- > Vérifier que le frein fonctionne, y compris le retour de la plaquette.
- > Reposer la roue et vérifier qu'elle tourne librement.

- > **Note:** Réaliser un essai sur route avant de rendre le véhicule pour s'assurer que le système de freinage est en bon état de marche. Lorsque le véhicule est rendu au client, lui rappeler les procédures de rodage appropriées pour garantir une bonne efficacité des freins.